

2014MME82

DATUM 26-5-2014

AAN de leden van de Statencommissie MME

VAN gedeputeerde J.W.R. van Lunteren

DOORKIESNUMMER Klik hier als u tekst wilt invoeren.

ONDERWERP Behandelen Mobiliteitsplan in de Statencommissie MME van 16 juni

Beste leden van de Statencommissie MME,

Via deze weg wil ik u graag verduidelijken waarom we het Mobiliteitsplan voor de zomer willen aanbieden in plaats van het eerder gecommuniceerde moment in september. Gezien de noodzaak om de Nota van Uitgangspunten voor de aanbesteding van het openbaar vervoer in september te behandelen (zie argumentatie hieronder), wil ik ten behoeve van de zuiverheid van het proces eerst het kaderstellend Mobiliteitsplan aanbieden. Gezien het aantal zienswijzen is dit ook mogelijk gebleken.

#### Argumentatie planning Aanbesteding

De Nota van Uitgangspunten is het kader voor de concessieverlening. Indien het Mobiliteitsplan later wordt vastgesteld dan schuift de besluitvorming over dit kader ook op. Dit zou dan later in het proces moeten worden ingehaald om voor het zomerreces in 2015 tot gunning over te kunnen gaan. Deze ruimte is er niet. In de procedure voor het aanbesteden moet rekening gehouden worden met formele termijnen (o.a. voor zienswijzen op PvE en termijn voor opstellen offertes) en met onvoorziene of ingewikkelde vragen vanuit de markt op het bestek: daar is met de huidige planning geen versnelling te maken. De huidige planning koerst erop om de vervoerbedrijven voor de zomer 2015 hun offertes aan te laten leveren en tot gunning over te gaan. Indien dit niet meer mogelijk is dan schuift de planning verder op tot na de zomer. Reden hiervoor is dat de vervoerbedrijven in de zomervakanties hun offertes dan niet volledig kunnen maken, onder andere omdat fabrieken van busbouwers een aantal weken gesloten zijn.

In de planning is voldoende tijd opgenomen voor een goede implementatie van de nieuwe concessie. Ook is een buffer ingebouwd om eventuele bezwaarprocedures in de tijd op te kunnen vangen. Indien er bij de start van dit project een maand vertraging ontstaat dan is alle rek en ruimte uit de planning en zal dit ongetwijfeld consequenties hebben voor de kwaliteit. De buffer voor juridische procedures wordt krap en besteltermijnen voor bussen komen onder druk te staan. Omdat er in de huidige concessie geen mogelijkheid is om onder de bestaande condities te verlengen, is dit geen wenselijke situatie.