



M 17.

Motie "Inzicht in consequenties Mobiliteitsplan voor lijndiensten"

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 7 juli 2014 ter bespreking van het Statenvoorstel ter vaststelling van het Mobiliteitsplan 2014-2028 (bestaande uit Mobiliteitsvisie en – programma);

Constateerend dat:

- In het ontwerp mobiliteitsplan wordt voorgesteld om af te zien van openbaar vervoer met een lijngebonden bus waar minder dan 6 reizigers per rit meereizen.
- Een besluit van deze strekking tot gevolg kan hebben dat huidige buslijnen geschrapt zullen worden.
- Als gevolg van de voorgenomen wijze van concessieverlening niet vooraf duidelijk zal zijn welke lijnen geschrapt zullen worden.

Overwegend dat:

- Het opheffen van buslijnen ingrijpende gevolgen kan hebben voor het aanbod van lijndiensten in delen van de provincie Utrecht
- Het college verwacht dat de voorgestelde norm van 6 reizigers slechts in een beperkt aantal kleine kernen zal leiden tot het wegvallen van een lijnvoorziening.
- De voorgestelde norm niet is opgesteld met de intentie om de regionale dekking van het lijndiensten aanbod in de provincie aan te tasten.

Verzoeken het college om:

- Voorafgaand aan de concessieverlening inzichtelijk te maken wat de mogelijke consequenties zijn van de concessievoorwaarden voor het behoud van lijndiensten in de verschillende kernen.

En gaan over tot de orde van de dag.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Herman Graaff'.

Herman Graaff
CDA