

Commissieadvies

Datum : 24 juni 2014
Registratienummer: 80FB20D5
Titel : **Voorjaarsnota 2014**

Nummer PS: **PS2014PS06**
Commissies: alle

Commissie MME

In de commissie MME is de Voorjaarsnota kort besproken. Vragen waren er over de verlenging van Mobiliteitsvisie tot 2030, het programma Duurzaam Door, mogelijke bezuinigingen op het recreatief fietsrouten netwerk, de human capital agenda van de EBU en de mogelijkheid om de opcenten iets te verhogen.

Gedeputeerde Van Lunteren geeft aan dat de planperiode van het Mobiliteitsplan niet wordt aangepast, echter als je alle ambitie wilt handhaven, kan het programma langer gaan duren. Nadere informatie over Duurzaam Door zal nog volgen. Bij de fietsroutes is er geen sprake van een bezuiniging. Er is eerder sprake geweest van een intensivering waar nu toch van wordt afgezien. Benadrukt wordt dat de human capital agenda van de EBU met alle partners wordt opgepakt. Tot slot is het vigerend provinciaal beleid om de opcenten niet te verhogen.

Commissie WMC

De commissie geeft allereerst als aandachtspunt mee, dat sommige beleidsontwikkelingen niet worden beschreven, waardoor het een zoekplaatje wordt. Het beschikbaar stellen van een bedrag van € 350.000 voor "Utrecht verhaalt " dient als zelfstandig beslispunt te worden toegevoegd, ook al komt het bedrag niet ten laste van de hoofdreserve. Opmerkingen worden gemaakt over de afbouw van de Jeugdzorg en het feit dat niets wordt gemeld over de frictiekosten die daarbij spelen. Ook worden vragen gesteld over het Parelfonds en het steunpunt archeologie. Deze laatste post wordt in de bijlagen verschillend weergegeven. Zorg wordt uitgesproken of met het bedrag van 1 mln. per jaar de restauratieachterstand kan worden weggewerkt.

Commissie BEM

Vanuit de commissie waren er vragen over het afschaffen van tijdschrijven, het daarmee verlies van zicht op gemaakte ambtelijke kosten (o.a. voor het fusieproces P3) en het verminderen van de stelposten loon-/prijscompensatie en bedrijfsvoering. Ook wilde de commissie weten wat de financiële effecten zijn van het stopzetten van de P3 fusie, o.a. de kosten voor lobby-activiteiten. Er is nog informatie geleverd over de meicirculaire. Gevraagd wordt of dit nog zal worden verwerkt in de Voorjaarsnota of dat dit in de Begroting 2015 zal gebeuren. Verder is de vraag of er een verhoging van de opcenten kan worden toegepast en wat de risico van het tekort EMU-saldo is. Tot slot zijn er vragen over de ombuigingen bij mobiliteit en natuur.

Gedeputeerde Van Lunteren geeft aan dat tijdschrijven is afgeschaft. Daar kleven risico's aan, maar dat zal geëvalueerd worden. Het naar beneden brengen van de post loon-/prijscompensatie is omdat er jaarlijks ruimte in zat; het risico is nihil. Hoewel de fusie is stopgezet, kan het wel zo zijn dat het Kabinet de ingeboekte bezuiniging alsnog doorvoert. Er komt geen nieuwe versie van de Voorjaarsnota; de effecten van de meicirculaire worden in de begroting verwerkt. Intensiveringen op het gebied van mobiliteit en natuur wordt binnen de bestaande programma's opgevangen, dit kan betekenen dat een aantal ambities moet worden aangepast. Overigens gaat dit niet ten koste van wegenonderhoud en veiligheid. De motorrijtuigenbelasting kan niet verhoogd worden (vigerend coalitiebeleid). De tekorten

EMU-saldo hebben geen effect, aangezien landelijk is afgesproken dat er geen boetes zullen volgen. Gedeputeerde Pennarts geeft aan dat het bedrag voor lobbykosten in stand moet blijven, vanwege de discussies die nog zullen volgen..

Commissie RGW

Slechts twee fracties hadden enkele vragen. Het ging om de vraag welke gevolgen de bezuinigingen op enkele onderdelen (leefbaarheid en water) van het Bodem-, Water- en Milieubeleid hadden. En ook de vergelijkbare vraag wat betreft de bezuinigingen op het natuurbeheer. De gedeputeerden gaven als antwoord dat de hoofdlijnen van het beleid hier niet door veranderd worden.

Datum: **24 juni 2014**

Voorzitters commissies MME, WMC, BEM en RGW

A.J. Schaddelee, U.P. Blom, P. Doornenbal, A.H.L. Kocken

Griffier en adjunctgriffiers

L.C.A.W. Graafhuis, R.J. Poort en H. Schoen