



DATUM	7-12-2015
AAN	Commissie MME
VAN	Mariëtte Pennarts-Pouw
DOORKIESNUMMER	3500
ONDERWERP	Gevolgen luchtvaartregeling voor weidevogels en ruimtelijke ontwikkelingen

In de statencommissie MME van 16 november jl. hebben de Partij voor de Dieren, GroenLinks en 50Plus gevraagd om meer informatie over de invloed van het permanent maken van de luchtvaartregeling in Cabauw op weidevogels en eventuele ruimtelijke beperkingen.

Weidevogels

In de directe beïnvloedingszone van de landingsplaats kunnen beschermde vogels voorkomen. Er leven geen strikt beschermde, overdag actieve andere diersoorten. Het normaal gebruik van een luchtvaartuig kan niet worden gezien als het opzettelijk verontrusten van beschermde dieren (artikel 10 van de Flora- en Faunawet). Deze handeling is vergelijkbaar met allerlei andere gedragingen als wandelen of autorijden, hetgeen ook een dier tijdelijk kan verstoren.

Het gebruik van het terrein als luchtvaarterrein is daarnaast beperkt tot uren met daglicht, zodat niet hoeft te worden gevreesd voor verstoring van vleermuizen.

Het luchthaventerrein ligt op circa 2990 m vanaf het Natura 2000 gebied Uiterwaarden Lek. Uit het rapport Natuureffect luchtvaarterrein Cabauw van Ecologisch Adviesbureau Henk Baptist nr. 2011/10 van April 2011 blijkt dat er geen effecten op een Natura 2000 gebied zullen optreden.

Ruimtelijke beperkingen

In de toelichting op de regeling is gemeld dat het vaststellen van een luchthavenregeling volgens de Wet luchtvaart geen directe doorwerking heeft in een bestemmingsplan. Er is sprake van gebruik van het weiland voor het beoefenen van deze vorm van recreatieve luchtvaart. Wij gaan ervan uit dat het medegebruik van agrarische grond als terrein waarvan met gyroplanes wordt opgestegen en geland, indien nodig, op gemeentelijk niveau ruimtelijk wordt ingepast. Wij hebben overigens niet de bevoegdheid om, vanwege de ruimtelijke impact, de luchthavenregeling niet vast te stellen.