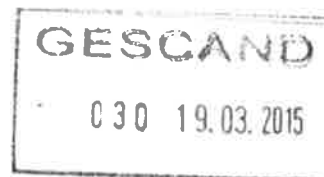


Dhr. B. Krol, gedeputeerde,
en de leden van Provinciale Staten van de Provincie Utrecht,
Postbus 80300,
3508 Th Utrecht.



Westbroek, 16-03-2015.

Betreft: Schandalige gedrag Staatsbosbeheer in polder Mijnden.



Geachte hr. Krol, geachte leden van de Staten,

Op 12 maart heb ik u middels mijn brief ingelicht over de onwettelijke overeenkomsten welke Staatsbosbeheer probeert door te drukken bij de pachtboeren en de Wildbeheer Eenheid Vecht en Veenstreek.

Op deze brief heb ik tot nu toe géén antwoord gehad; ook geen bericht van ontvangst.

Vandaag, 16 maart, was er een groene tractor op land van Staatsbosbeheer in de polder Mijnden in Nieuwersluis aan het slepen en heeft daarbij meerdere nesten met eieren van de Kievit moedwillig kapot gemaakt.

Zoals u in mijn brief van 12 maart leest heeft SBB ook al zeer aparte opvattingen over de bejaging van vossen in weidevogelgebieden.

Wij verzoeken u nu toch echt tegen SBB op te treden.

Het is de provinciale verantwoordelijkheid dat dit allemaal kan gebeuren.

Tevens verzoek ik u ons aan te geven hoe en waar onze vereniging terecht kan om dit onzinnige gedrag aan de kaak te stellen.

In afwachting van uw antwoord,

Namens de Vereniging Onafhankelijke Natuur Informatie,

Hoogachtend:

J.C. Vendrik,
voorzitter

VONI, Westbroekse Binnenweg 23, 3612 AG Tienhoven. KvK 30261749

bijlage: brief 12 maart

Provincie Utrecht,
dhr. B. Krol, gedeputeerde,
postbus 80300,
3508 TH Utrecht.

Westbroek, 12-02-2015.

Betreft: wet overtredend gedrag van Staatsbosbeheer.

Geachte hr. Krol,

Naar aanleiding van klachten uit de polder Mijnden heeft Staatsbosbeheer aan betrokken agrariërs een e-mail gestuurd. Hierin zet zij haar zienswijze uiteen. Zij verwoordt de wensen en bedoelingen van SBB ten aanzien van jacht en schadebestrijding. Het is belangrijk voor de betreffende boeren maar ook voor u als provinciale toezichthouder op Staatsbosbeheer.

In de vierde alinea schrijft SBB dat ganzen in de periode tussen 1 februari en 1 november mogen worden bestreden met een aanvullende ontheffing van de Provincie en met toestemming van Staatsbosbeheer. Dit laatste is onjuist. Daarmee gaat zij op de stoel van de grondgebruiker zitten, en dat kan alleen als zij zelf grondgebruiker is.

In de zesde alinea schrijft SBB dat pachters van gronden, alleen in samenspraak met de wildbeheereenheid, grondgebruikersverklaringen kunnen afgeven. Omdat SBB haar vingers niet wil branden, verzoekt zij de WBE te beoordelen wie en waar, de schadebestrijding mag verrichten.

Dit is in strijd met de Flora en Fauna wet, die stelt dat alleen de grondgebruiker een grondgebruikersverklaring kan afgeven. Wettelijk gezien is Staatsbosbeheer géén eigenaar van de gronden die zij verhuurt. Zoals zij zelf schrijft (IUCN NL - Staatsbosbeheer) beheert zij in opdracht van de Overheid.

In de Flora en Fauna wet wordt volgens artikel 33 a, alleen de grondeigenaar erkent als houder van het jachtrecht. Staatsbosbeheer heeft, als zij aangeeft het jachtrecht te bezitten, dit doorgeschreven gekregen van de Overheid. Wij gaan ervanuit dat Staatsbosbeheer de Overheid vertegenwoordigt, waar het de uitgifte van het jachtrecht betreft. Staatsbosbeheer verhuurt het jachtrecht, volgens artikel 34.1, vervolgens aan de WBE Vecht en Veenstreek. Het is de enige mogelijke manier. De WBE kan ingevolge artikel 34.2 . het in het eerste lid gehuurde jachtrecht, **slechts in zijn geheel wederverhuren aan één ander**. En dat gebeurt niet. De WBE verhuurt het jachtrecht in kleine stukken aan veel meer personen dan één.

Bijzonder is, dat ingevolge art. 34 lid 4 de WBE slechts met toestemming van de grondgebruiker het genot van de jacht mag verhuren.
Het is zeer de vraag of Staatsbosbeheer en de WBE van het bestaan van dit artikel afweten en zich er aan houden.

Staatsbosbeheer biedt jagers een "faunabeheerovereenkomst" aan. Daarin verbiedt zij de jacht op haas, houtduif, wilde eend en fazant. Alleen de jacht op het konijn (die er niet zitten) staat zij toe.

Deze vijf soorten zijn volgens artikel 32.1 van de F&F wet aangewezen als wild.

Volgens art 32.2 kunnen de in het eerste lid genoemde soorten alleen dan worden beperkt ter uitvoering van internationale verplichtingen of bindende besluiten van de Europese Unie of andere volkenrechtelijke organisaties.

Artikel 32.3 complementeert de lijst met bejaagbare soorten door te stellen dat de jacht niet wordt geopend op de in het eerste lid vermelde soorten voor zover zij staan vermeld op een door onze Minister vastgestelde nationale lijst van met uitroeiing of speciaal gevaar lopende soorten.

Dit laatste is niet het geval en omdat SBB geen bindend orgaan is van de Europese Unie nog een volkenrechtelijke organisatie, heeft zij niet het recht de lijst van wild te beperken.

De landelijke overheid en de provinciale overheid hebben al sinds 2006 ingezien dat de vos een reële bedreiging vormt voor onze weidevogels.

Ook in de polder Mijnden, in de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw aangekocht ter behoud van de weidevogels, is het niet altijd gemakkelijk voor de weidevogels.

Elk jaar worden er door de zes vrijwillige schadebestrijders tussen de 12 en 18 vossen geschoten. En dan wordt er vanuit Driebergen door Staatsbosbeheer voorgeschreven dat de vos alleen tussen 1 januari en 1 maart bejaagd mag worden.

Vòòr 1 maart zijn er nog geen eieren of weidevogelkuikens. Weidevogelkuikens kunnen niet direct vliegen als zij uit het ei komen. Op de aan Staatsbosbeheer in beheer gegeven land zijn deze kuikens letterlijk en figuurlijk vogelvrij. Staatsbosbeheer onderschrijft het Faunabeheerplan van de provincie Utrecht. Maar haar uitingen en gedrag staan haaks op alle wetmatigheden van weidevogelbehoud.

Wij vragen u het afwijkende beleid en de wensen en verlangens van Staatsbosbeheer te corrigeren zodat er in ieder geval een reële basis voor weidevogelbehoud in de polder Mijnden zal blijven bestaan.

De meeste weidevogels komen in de komende vier weken terug.

Een briefje van u of van SBB is voldoende om ze veilig te kunnen laten thuiskomen.

Namens de Vereniging Onafhankelijke Natuur Informatie

Hoogachtend:

J.C. Vendrik.
Voorzitter.



Bijlage: Zienswijze van SBB

