

Overzicht reacties belangenverenigingen, bewoners en ondernemers o.b.v. interviews begin 2014

In februari en maart 2014 is het plan voor verbetering van de verkeersveiligheid op de N411 besproken met vertegenwoordigers van de bewoners- en belangenverenigingen in de omgeving van de N411 en een aantal individuele bewoners en ondernemers. Doel van deze overleggen was om een indruk te krijgen hoe er door de omgeving tegen het plan wordt aangekeken. In onderstaande tabel zijn de belangrijkste reacties en op- en aanmerkingen weergegeven.

Ten aanzien van het gesprek met de vertegenwoordiger van de Fietsersbond afdeling Utrecht (tezamen met vertegenwoordigers van de Vrienden van Amelisweerd) dient een opmerking te worden gemaakt. Bij het gesprek dat begin 2014 plaatsvond was deze vertegenwoordiger negatief over het (brom)fietspad aan de noordzijde. Echter, in haar Nieuwsbrief van 29 september 2014 heeft de Fietsersbond afdeling Utrecht zich tezamen met de afdeling Bunnik uitgesproken als voorstander van het (brom)fietspad aan de noordzijde vanwege de positieve bijdrage van de maatregel aan de verkeersveiligheid en de ontwikkeling van doorgaande fietsroutes.

Gesproken met	Reactie, op- en aanmerkingen
Ondernemers Voorlaan/Koningslaan (o.a. museum Oud-Amelisweerd, De Veldkeuken)	<ul style="list-style-type: none"> Parkeerterrein Oud-Amelisweerd dient te blijven. Parkeerterrein ten zuiden van de N411 is acceptabel als aanvulling, niet als vervanging. Zorgen over menging bestemmingsverkeer voor parkeerterrein Oud-Amelisweerd en fietsverkeer op parallelweg. Voorkeur voor een centraal kruispunt t.h.v. Voorlaan/Koningslaan (conform variant 2012). Hoe blijft de bereikbaarheid gewaarborgd tijdens uitvoering van de maatregelen?
Buurtschap Amelisweerd-Rhijnauwen en werkgroep P60 (gezamenlijk overleg)	<ul style="list-style-type: none"> Verdeelde reactie ten aanzien van (brom)fietspad aan de noordzijde: de één vraagt zich af of een dergelijke ingreep gerechtvaardigd is, de ander vindt het een prima maatregel. Maak van Vechten niet één groot parkeerterrein. Stel op gehele traject tussen Vechten en bebouwde kom van Bunnik een maximumsnelheid van 60 km/u in.
Vrienden van Amelisweerd en Fietsersbond afdeling Utrecht	<ul style="list-style-type: none"> (Brom)fietspad aan de noordzijde is een veel te forse ingreep (angst voor aantasting Markiezenbos/Oud-Amelisweerd en monumentale bomenrij). Fietspad aan de noordzijde ligt weliswaar in het verlengde van het fietspad langs de Laan van Maarschalkerweerd maar de meeste fietsers komen uit de richting Koningsweg/Gansstraat dus deze zullen alsnog ergens moeten oversteken. Snelheid van het autoverkeer is het grootste knelpunt. Breng de snelheid op de gehele N411 omlaag tot 60 km/u, bouw kruispunten met Mereveldseweg en Vechten om tot rotondes met fietsers in de voorrang. Overweeg de bebouwdekomgrens van Bunnik in westelijke richting te schuiven (bijvoorbeeld tot aan Vechten). Fietsers tussen Houten en Bunnik/Rhijnauwen/Utrecht Science Park en vice versa moeten omrijden ten opzichte van de huidige situatie. Fietsers gaan hun eigen weg zoeken via het terrein van Vroeg.
Bunnik let op uw Saeck	<ul style="list-style-type: none"> Positief ten opzichte van het plan, doorlopende verbinding voor fietsers tussen Bunnik en Utrecht is prima. Overweeg het (brom)fietspad aan de noordzijde ook te voorzien van een bomenrij aan de buitenzijde. Stel op gehele traject tussen Vechten en bebouwde kom van Bunnik een maximumsnelheid van 60 km/u in.
Bewoners Achterdijk 2	<ul style="list-style-type: none"> Zorgen over mogelijke komst parkeerterrein achter hun woning (uitzicht, geluidsoverlast). Let op de waterhuishouding in het gebied.
Veilig Verkeer Nederland afdeling Bunnik	<ul style="list-style-type: none"> Positief ten opzichte van de variant, doorlopende verbinding voor fietsers tussen Bunnik en Utrecht is prima.

	<ul style="list-style-type: none"> • Stel op gehele traject tussen Vechten en bebouwde kom van Bunnik een maximumsnelheid van 60 km/u in.
Milieugroep Bunnik	<ul style="list-style-type: none"> • (Brom)fietspad aan de noordzijde niet nodig en niet wenselijk. Fietsers kunnen gebruik maken van de parallelweg aan de zuidzijde. Deze moet mogelijk wel heringericht worden vanwege de aanwezigheid van landbouwverkeer. • Leg eventuele parkeerplaatsen aan de zuidzijde van de N411 zoveel mogelijk langs de parallelweg. • Stel op gehele traject tussen Vechten en bebouwde kom van Bunnik een maximumsnelheid van 60 km/u in.
Fietsersbond afdeling Bunnik	<ul style="list-style-type: none"> • Positief ten opzichte van de variant, doorlopende verbinding voor fietsers tussen Bunnik en Utrecht is prima. • Overweeg (delen van) de parallelweg om te bouwen tot fietsstraat.
Eigenaar restaurant Vroeg	<ul style="list-style-type: none"> • Zoekt naar mogelijkheden uitbreiding parkeren. • Zorgen over ligging hoofdrijbaan bij restaurant (geluid-/trillingshinder, aanrijdingen). • Hoe wordt bevoorrading geregeld? • Fietsers rijden niet langer direct langs restaurant vanwege omlegging parallelweg.
Inwoners buurtschap Vechten (bewoners Provincialeweg en Achterdijk, tijdens bewonersavond parkeerproblematiek Vroeg)	<ul style="list-style-type: none"> • Staan op zich niet negatief tegenover voorgestelde maatregelen, vragen vooral aandacht voor wat maatregelen individueel voor hen kunnen betekenen (parkeren bewoner Provincialeweg 118, toegankelijkheid bewoner Provincialeweg 111). • Sommige bewoners vragen waarom er niet gekozen wordt voor ongelijkvloerse oplossing(en).