

Buurtschap Amelisweerd-Rhijnauwen



www.hetutrechtsarchief.nl

AAN:

Provinciale Staten Utrecht, commissie MME
Statengriffie
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

secretariaat

Koningslaan 17
3981 HD Bunnik
Telefoon: 06 45041568
Email: buurtschap-a-r@hotmail.com

datum 14 januari 2015
betreft Reactie op de provinciale plannen met betrekking tot de N411.
cc Colleges B & W en raadsleden gemeenten Utrecht en Bunnik

Geachte statenleden,

De Buurtschap Amelisweerd - Rhijnauwen heeft kennis genomen van de plannen voor het verbeteren van de veiligheid van de N411, de provincialeweg Utrecht – Bunnik. De stichting Buurtschap Amelisweerd – Rhijnauwen komt op voor de kwetsbaarheid van de landgoederen en voor het behoud van de eenheid van de landgoederen Nieuw Amelisweerd, Oud Amelisweerd en Rhijnauwen. In de Buurtschap is ruim 85% van de bewoners van de landgoederen vertegenwoordigd.

De Buurtschap vindt het verbeteren van de veiligheid een belangrijk argument om de N411 aan te pakken, de Buurtschap is al een aantal jaar betrokken bij gesprekken hierover met de provincie. Pas in het laatste gesprek, d.d. 13 februari 2014 werd – tot onze grote verbazing - een (brom)fietspad ten noorden van de Provincialeweg onderdeel van de plannen.

De Buurtschap is voor het verbeteren van de situatie bij Vechten, ter hoogte van restaurant Vroeg en Oud-Amelisweerd, de Buurtschap is tegen de aanleg van een (brom)fietspad ten noorden van de Provincialeweg.

In deze brief wenst de Buurtschap te spreken van een nieuwe, noordelijke parallelweg in plaats van een (brom)fietspad omdat het een weg van 4.5 m breed betreft die geschikt is voor fietsers en bromfietsers zowel uit de richting Utrecht als uit de richting Bunnik en deze weg is tevens bedoeld voor landbouw- en bestemmingsverkeer.

In het eerste deel van de brief gaan wij in op het aspect veiligheid van de noordelijke parallelweg. In het tweede deel plaatsen wij de noordelijke parallelweg in een bredere context. Wij besluiten de brief met een samenvatting en conclusie.

datum 14 januari 2015

betreft Buurtschap zeer bezorgd over aanpak N411

Veiligheid

De belangrijkste reden voor wijziging van de verkeerssituatie N411 is om de veiligheid voor de wandelaars en fietsers te vergroten bij het oversteken bij restaurant Vroeg en bij Oud-Amelisweerd. De Buurtschap constateert dat met het doortrekken van de parallelweg vanaf Bunnik tot aan Utrecht de veiligheid voor een kleine groep fietsers toeneemt, maar er worden tegelijkertijd nieuwe onveilige oversteekmogelijkheden gecreëerd, per saldo wordt de situatie gevaarlijker. Wij zijn dan ook van mening dat deze weg de onveiligheid vergroot en niet aangelegd moet worden.

De provincie spreekt van 3 oversteekmogelijkheden over een toenemend drukker wordende Provincialeweg, te weten bij Vechten (a), bij Mereveld (b) en bij de Weg van Maarschalkerweerd (c). De Buurtschap constateert dat er twee nieuwe oversteken ontstaan (d) die niet genoemd worden.

- a. De situatie bij Vechten in combinatie met de oversteek van Oud-Amelisweerd is voor verbetering vatbaar. Dat is helder, dat is waar al jaren over gesproken wordt. In het plan van de provincie wordt de oversteek bij Vechten samengevoegd met de oversteek bij Oud-Amelisweerd. In deze opstelling kunnen wij ons goed vinden, maar wij zijn van mening dat het plan nog aanpassing behoeft in de uitwerking om toekomstige onveilige situaties te vermijden. Dit betreft met name de toegang tot de parkeerplaats en de fietsverbinding met Oud-Amelisweerd.
- b. De oversteek bij Mereveld wordt nu alleen gebruikt door bezoekers aan en bewoners van Nieuw-Amelisweerd. Met de aanleg van de noordelijke parallelweg ontstaat de mogelijkheid voor iedereen om elk moment van de dag de drukker wordende Provincialeweg over te steken. Gevaarlijke situaties worden zo eerder bevorderd dan opgelost.
- c. De situatie bij de Weg van Maarschalkerweerd is gewijzigd en zal nog wijzigen in verband met de komst van de tramlijn. Er is een nieuwe oversteekmogelijkheid gerealiseerd voor (brom)-fietsers die aansluit op het nieuw aangelegde fietspad naar Lunetten en tevens aansluit op de huidige zuidelijke parallelweg naar Bunnik. Een heldere situatie lijkt ons. Onduidelijkheid en verwarring ontstaan als (brom)fietsers vanuit Utrecht met de aanleg van de noordelijke parallelweg ineens de keuze hebben om voor of na de oversteekmogelijkheid links af te slaan. Want waarom kies je voor welke parallelweg? De meest logische keuze voor (brom)fietsers is het mijden van een rood verkeerslicht waarna men doorrijdt naar de volgende oversteekmogelijkheid bij Mereveld. En voor welke fietsers vanuit Utrecht is deze noordelijke parallelweg echt van belang?

Wat is het belang voor fietsers komend vanuit Bunnik? Genoemd worden vooral de scholieren, maar veel scholieren fietsen vanuit Bunnik over de Vossegatsedijk. De scholieren die over de huidige zuidelijke parallelweg fietsen zijn overgestoken bij Vechten en fietsen rechtdoor naar Utrecht (of gaan naar Houten naar school). Als zij vanuit Bunnik rechtdoor fietsen over de nieuwe noordelijke parallelweg dan moeten zij oversteken bij de Laan van Maarschalkerweerd of bij Galgenwaard. Dus iedereen moet op enig moment oversteken. Enkel voor sporters die op de fiets uit Bunnik komen, is de situatie veiliger, als zij sporten op de velden van Kampong.

datum 14 januari 2015

betreft Buurtschap zeer bezorgd over aanpak N411

- d. De doorgetrokken parallelweg leidt voor (brom)fietsers tot twee nieuwe oversteekmogelijkheden, te weten bij de kersenverkoop in de boomgaard en bij de toegang tot de adressen Koningslaan 7, 7a en 7b.
- De kersenverkoop is ongeveer 3 tot 4 maanden per jaar geopend en is tijdens de openingstijden bereikbaar voor auto's die vanaf de Provincialeweg het terrein opdraaien. Fietsers steken de Provincialeweg over vanaf de huidige parallelweg. Met de nieuwe door te trekken parallelweg ontstaat ter hoogte van de kersenverkoop het gehele jaar op elk moment van de dag een oversteekmogelijkheid voor fietsers en bromfietsers die naar de overkant willen en vice versa, zonder verkeerslichten. Als die mogelijkheid er is, zal die ook gebruikt worden.
 - De toegang tot de woningen Koningslaan 7, 7a en 7b wordt nu alleen gebruikt door de bewoners en het gebruikelijke verkeer als vuilophaaldiensten/pakketbezorging enz. Met de nieuwe parallelweg ontstaat ook hier de mogelijkheid voor (brom)fietsers om het gehele jaar over te steken van de ene parallelweg naar de andere. De situatie is hier nog des te gevaarlijker vanwege het kruisende autoverkeer van de bewoners.

Het eventueel afsluiten van deze oversteekmogelijkheden leidt er toe dat het bestemmingsverkeer zo'n 800 meter over de nieuw aan te leggen parallelweg moet rijden, maar welk probleem wordt er dan opgelost? Er ontstaat als het ware een weg naast een weg die bijdraagt aan onveilige situaties voor fietsers vanwege de combinatie met autoverkeer en landbouwverkeer.

De Buurtschap is van mening dat er een overzichtelijke T-splitsing moet komen ter hoogte van Vechten met een vrij liggend (brom)fietspad met drempels, gekleurd asfalt en verkeerslichten die de huidige oversteken bij Vroeg en Oud-Amelisweerd vervangt. De parallelweg vanaf Bunnik kan daarop aansluiten. Samen met de onlangs aangelegde oversteek bij de Laan van Maarschalkerweerd zijn er dan twee veilige oversteken gerealiseerd. Dit komt overeen met het oorspronkelijke plan van de provincie.

Eventueel kan ter hoogte van de kersenboomgaard en de woningen Koningslaan 7, 7a en 7b een middengeleider aangebracht worden. De parkeerproblematiek bij Oud-Amelisweerd, restaurant Vroeg en Fort bij Vechten dient in samenhang met elkaar opgelost te worden, waarbij de doorgang voor fietsers en wandelaars in het tunneltje onder de A12 bij Vechten verbeterd moet worden.

- Tunneltje bij Vechten

Het tunneltje onder de A12 bij Vechten is een lastig obstakel voor fietsers en wandelaars in dit gebied. Het is nog onduidelijk hoe de toegang zal zijn tot Museum Fort bij Vechten dat over 2 maanden opengaat. Automobilisten, fietsers en wandelaars die naar het museum willen, zullen allemaal via het tunneltje moeten en dit zelfde tunneltje is tevens de meest gebruikte route voor dagelijks woonwerkverkeer op de fiets. Een oplossing is verbreding van de tunnel of de aanleg van een speciale tunnel voor fietsers en wandelaars. De Buurtschap is van mening dat alleen met de aanpak van deze tunnel het parkeerprobleem in dit gebied adequaat opgelost kan worden. Dit tunneltje valt buiten de scope van de provincie. Waarom? Een gemiste kans, vindt de Buurtschap, uitermate jammer!

datum 14 januari 2015

betreft Buurtschap zeer bezorgd over aanpak N411

- Aantasting van de randen van de landgoederen.

In toenemende mate vindt aantasting van de randen van de landgoederen plaats met grote en kleine ingrepen. Het kappen van monumentale bomen en het doorsnijden van de Achtmorgenweide is weer zo'n ingreep die het aanzien en de belevingswaarde van de landgoederen in ernstig mate schaadt. De landgoederen raken steeds meer in de verdrinking.

De bredere context

De Buurtschap wil u wijzen op de bredere, onderliggende context die naar ons idee alles te maken heeft met de wens de noordelijke parallelweg aan te leggen en waarover wij grote zorg hebben.

Het Kwaliteitsteam Ring Utrecht heeft de bredere context in ogenschouw genomen en vervolgens de noordelijke parallelweg toegevoegd aan de plannen voor verbetering van de N411. Het Kwaliteitsteam stelt voor de zuidelijke parallelweg over het grootste gedeelte te schrappen ten gunste van de noordelijke parallelweg en het Kwaliteitsteam stelt voor de parkeerplaats van Oud-Amelisweerd te verplaatsen naar het zuiden van de Provincialeweg. Deze keuzes volgt de provincie niet. De provincie wenst alles te behouden en daar bovenop komt dan nog de noordelijke parallelweg.

In het advies van het Kwaliteitsteam en in diverse andere documenten (zie link 1) wordt gesproken over de regionale ontwikkelingen zoals daar zijn: de ontwikkeling van sportpark Maarschalkerweerd dat Olympische allure moet gaan uitstralen, het Utrecht Science Park dat grootse uitbreidingen kent van bedrijven en studentenhuisvesting en dat ondanks de crisis een economische motor is met nationaal en internationaal bereik. Dan nog het Dak op de Bak (Groene Verbinding) dat de verbinding met de stad moet optimaliseren, gestreefd wordt naar een groene wig tot aan het Ledig Erf. Met al deze grootstedelijke ontwikkelingen tezamen met Museum Oud-Amelisweerd, Museum Fort bij Vechten, de horeca- en andere bedrijven op en om de landgoederen, vreest de Buurtschap dat de landgoederen als unieke entiteit van zichzelf, ernstig in hun bestaan worden aangetast. Uit regionale plannen ter bevordering van het toerisme in de Krommerijnstreek (Leader, O-gen) blijkt dat het unieke rivierkleibos en de in vele jaren ontstane zeer bijzondere en hogelijk gewaardeerde flora en fauna van Amelisweerd en Rhijnauwen geen enkele rol van betekenis spelen. Dit is opvallend, omdat de landgoederen in hun geheel rijksmonument zijn vanwege de grote cultuurhistorische en ecologische waarde. (zie link 2)

De Buurtschap vreest dat een belangrijk doel van de noordelijke parallelweg is om nieuwe fietsverbindingen te realiseren die dwars over de landgoederen gaan. Deze vrees komt voort uit diverse plannen ter bevordering van het toerisme, het vergroten van de bereikbaarheid van en naar het sportpark Maarschalkerweerd en het Krommerijnzwembad, de inrichting van het Dak op de Bak en de bereikbaarheid van het Utrecht Science Park. Gezien alle ontwikkelingen die ook nu al gaande zijn, maakt de Buurtschap zich in toenemende mate zorgen over de draagkracht van de landgoederen.

datum 14 januari 2015

betreft Buurtschap zeer bezorgd over aanpak N411

Samenvatting en conclusie

- De Buurtschap constateert dat met het doortrekken van de parallelweg vanaf Bunnik tot aan Utrecht de veiligheid voor een kleine groep fietsers toeneemt, maar er worden tegelijkertijd nieuwe onveilige oversteekmogelijkheden gecreëerd, per saldo wordt de situatie gevaarlijker. Wij zijn dan ook van mening dat deze weg de onveiligheid vergroot en niet aangelegd moet worden.
- De Buurtschap is van mening dat er een overzichtelijke T-splitsing moet komen ter hoogte van Vechten met een vrij liggend (brom)fietspad met drempels, gekleurd asfalt en verkeerslichten die de huidige oversteken bij Vroeg en Oud-Amelisweerd vervangt. De parallelweg vanaf Bunnik kan daarop aansluiten. Samen met de onlangs aangelegde oversteek bij de Laan van Maarschalkerweerd zijn er dan twee veilige oversteken gerealiseerd.
- De parkeerproblematiek bij Oud-Amelisweerd, restaurant Vroeg en Fort bij Vechten dient in samenhang met elkaar opgelost te worden, waarbij de doorgang voor fietsers en wandelaars in het tunneltje onder de A12 bij Vechten verbeterd moet worden.
- De Buurtschap vreest dat een belangrijk doel van de noordelijke parallelweg is om nieuwe fietsverbindingen te realiseren die dwars over de landgoederen gaan. Deze vrees komt voort uit diverse plannen ter bevordering van het toerisme, het vergroten van de bereikbaarheid van en naar het sportpark Maarschalkerweerd en het Krommerijnzwembad, de inrichting van het Dak op de Bak en de bereikbaarheid van het Utrecht Science Park. Gezien alle ontwikkelingen die ook nu al gaande zijn, maakt de Buurtschap zich in toenemende mate zorgen over de draagkracht van de landgoederen.

De landgoederen zijn in hun geheel rijksmonument vanwege de grote cultuurhistorische, ecologische en recreatieve waarden en deze waarden dreigen verloren te gaan. De Buurtschap Amelisweerd-Rhijnauwen is van mening dat op de kortst mogelijk termijn een brede discussie gestart moet worden over de betekenis van de landgoederen voor ons, nu en in de toekomst.

Met hoogachting,

w.g. A. Grijns

Arnold Grijns, voorzitter

w.g. A. Visscher-Doeven

Anneke Visscher, secretaris

contactpersoon: Anneke Visscher, tel. 06 45041568

Link 1: bij niet werkende link, graag de link kopiëren (ctrl c) en plakken (ctrl v) in je browser.

http://www.ikgaverder.nl/media/userfiles/media/documenten_module/2.%20Planstudie%20Ring%20Utrecht/1.%20Meedenkbijeenkomsten%20A27%20A12/Gebiedsstudie_Uithof_en_Amelisweerd_6_juni2012.pdf Pag. 32 en 33.

Link 2:

http://www.utrecht.nl/fileadmin/uploads/documenten/4.ruimtelijk-uitvoering/Landgoed_Amelisweerd_en_Rhijnauwen/toekomstvisie_landgoederen_2011.pdf Pag. 15 en 16.