

2017MME17-16

Geachte leden van de Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie (MME),

Ter voorbereiding op uw vergadering van 19 januari om 14.00 uur over de N411 sturen wij u hierbij via de email een **brandbrief** om toch naar het grote geheel te kijken.

Wij, de bedrijven van de Achterdijk, Marsdijk en Defensieweg/N410, willen benadrukken dat we al gedurende een lange tijd intensief en actief betrokken zijn bij alle plannen van de provincie en gemeenten omtrent het buitengebied waarin onze bedrijven gevestigd zijn.

Echter we hebben gemerkt dat er ondanks toezeggingen onvoldoende samenhang is tussen de verschillende projecten. En we maken ons **grote zorgen!**

Als bedrijven in het gebied hebben wij samen met Cumela, vertegenwoordiger van de agri-loonwerkbedrijven, en LTO, vertegenwoordiger van de agrarische bedrijven, geconstateerd dat de Achterdijk de levensader van het buitengebied is. En daarmee de belangrijkste route is voor het agrarische verkeer vanuit het achterland, lees Houten, Cothen, Wijk bij Duurstede en Heuvelrug. En voor de bedrijven zelf: voor de klanten, de ondernemer zelf die naar de verschillende percelen moeten en de leveranciers.

Daarnaast is de Achterdijk bij de N411 de **“poort”** naar het gebied, waarin toerisme en recreatie volop in ontwikkeling zijn bij Fort Vechten, Nieuw Wulven, Tuincentrum Werkhoven **én** op de verschillende agrarische bedrijven met de verbrede landbouw, versterken band met het platteland en educatie. Het gebied wordt door de gemeente Bunnik niet voor niets de tuin van Utrecht genoemd.

Echter onze **alarmbellen** zijn gaan rinkelen en wij willen dan ook bij u de **noodklok** luiden. Onze bedrijven zijn in gevaar door de geluiden die wij horen en bevestigd krijgen. Dat Prorail af wil van gelijkvloerse spoorovergang. En daarmee de Achterdijk wil afsluiten.

Voor ons als bedrijven is dit onacceptabel en zal zeer grote economische schade met zich mee brengen. Onze klanten komen voor een groot deel uit Utrecht. En zij komen met auto's en fietsen via de N411. Onze bedrijven moeten een goede rechtstreekse verbinding hebben met de N411. **Omrijden is geen optie!**

De Achterdijk moet **ten alle tijden openblijven** op een veilige manier **voor alle soorten verkeer**: auto's, fietsers, wandelaars, landbouwverkeer en de hulpdiensten. Omdat:

- De Achterdijk **de levensader** / slagader is voor het agrarische buitengebied en de loonwerkers
- Dit stukje Achterdijk **de poort** is naar het landelijk recreatief gebied met boerderijwinkels, boerderij educatie, tuincentrum, fort Vechten, Bos Nieuwulven - Recreatie Rond De Stand
- Dit stuk van Bunnik de overloop is van Rhijnauwen en Amelisweerd met een prachtige voorziening voor parkeren.

Wij richting ons juist nu tot u als commissie omdat bij het maken van plannen ten aanzien van de koningsweg / N411 **er rekening** gehouden moet worden met een **goede ontsluiting van de Achterdijk** met het oog op de toekomst. Er moet samenhang zijn tussen de andere

plannen die er zijn ten aanzien van het gebied en de oostelijke ontsluiting.

Daar moet u nu als commissie rekening mee gehouden. Bij het maken en realiseren van plannen moet gekeken worden naar **de toekomst van onze bedrijven**. De samenhang met de diverse projecten is hierbij van wezenlijk belang en kan door goed besteden van de verschillende middelen uit de verschillende potten (provincie, gemeente, prorail) komen tot een grotere som dan de som der delen! **Dit is in het belang van het gebied en de toekomst van onze bedrijven.**

Wij staan open voor gesprek, willen onze visie nader toelichten en verwachten dat onze opmerkingen en suggesties meegenomen worden in het proces.

Met vriendelijke groeten,

| | | |
|--------------------------------------|-----------------|------------------|
| Westeneng's Koel- en Fruitbedrijf | Achterdijk 25 | Fam. Westeneng |
| Plattelandwinkel de Achterdijk | Achterdijk 25 | Fam. Westeneng |
| MelkVeehouderij Oskam | Mardijk 3 | Fam. Oskam |
| Tuincentrum Werkhoven | Achterdijk 62 | A.P. Hoogendoorn |
| Sempergreen | Defensieweg | Erik Korevaar |
| Kemp | Defensieweg | Bart Kemp |
| De Heus | Tuureluurweg 16 | Fam. De Heus |
| Oskams loon- en verhuurbedrijf | Defensieweg | Gerrit Oskam |
| Otteverhuur bedrijf | Defensieweg | Gieljan Otte |
| Veehouderij van Bentum | Achterdijk 27 | Jan van Bentum |
| Cumela | | H. Dijkema |
| LTO | | Annet Oskam |