

2015MME17-18

Geachte leden van de PS Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie,

Op 19 januari vindt de volgende vergadering plaats van de Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie. Op de agenda staan twee belangrijke punten, waar wij graag op willen reageren. Dit betreft de agendapunten 8 en 9. Wij stellen het op prijs als deze informatie meegenomen wordt bij de commissievergadering.

Provinciale weg N411

Punt 8 van agenda gaat over de plannen voor de provinciale weg N411. In dit dossier komen verschillende belangrijke onderwerpen samen: verkeersveiligheid, bereikbaarheid, cultuurhistorie, natuur en landschap. Een veilige N411 is een belangrijk uitgangspunt en wij zien in, dat maatregelen nodig zijn die de veiligheid verbeteren. Wij willen graag van deze gelegenheid gebruik maken om een reactie te geven.

Verschillende partijen (omwonenden, Fietsersbond, Vrienden van Amelisweerd) hebben hun voorkeur uitgesproken voor een snelheidsregime van 60 km/u voor het gehele traject tussen Utrecht en Bunnik. De provincie kiest er nu voor om deels 60 km/u in te voeren, maar ook een deel 80 km/u te handhaven. Samen met de maximumsnelheid van 50 km/u in de bebouwde kom van Utrecht en Bunnik is er dan sprake van vier verschillende maximum snelheden op een relatief kort traject. Wat betekent dit voor de doorstroming en de veiligheid?

Wij pleiten voor:

- 60 km/u over het gehele traject buiten de bebouwde kom, ten behoeve van de verkeersveiligheid
- gecombineerd met een veilige oversteekplaats bij buurtschap Vechten
- en een opwaardering van de zuidelijke parallelweg die veilig door fietsers gebruikt kan worden. Als er toch wordt gekozen voor een noordelijk fietspad, neem dan als strikte voorwaarde op dat de monumentale bomenrij zo veel mogelijk behouden blijft. Nu is het nog opgenomen als uitgangspunt.
- Verder zijn wij blij met het feit dat de plannen voor de N411 worden gecombineerd met de natuurontwikkeling van de 4 ha EHS bij buurtschap Vechten. Het is slim om werk met werk te maken. De provincie geeft aan dat wordt bekeken of een faunatunnel aangelegd kan worden, als verbinding tussen twee EHS percelen. Maak ook in dit geval werk met werk. Neem de faunatunnel als integraal onderdeel op in de plannen.
-

Natuur en Milieufederatie Utrecht
Hengeveldstraat 29
3572 KH Utrecht

030-2567366

m.zevenbergen@nmu.nl

www.nmu.nl