



ChristenUnie PvdA | Provinciale Staten Utrecht

Amendement Verkeersveiligheidsaudit N411 meenemen in de aanbesteding

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 9 februari 2015, aan de orde hebbende het statenvoorstel *Plan verbeteren verkeersveiligheid N411 Utrecht-Bunnik (2015MME17)*

besluiten

aan het in het Statenvoorstel geformuleerde tweede beslispunt toe te voegen:

“, waarbij één van de eisen bij deze aanbestedingsprocedure is: het door de aanbestedende partij meenemen van een onafhankelijke verkeersveiligheidsaudit(or) in de aanbidding.”

Toelichting

Tussen 2005 en 2015 zijn een aantal ontwerpen voor de herinrichting van de N411 de revue gepasseerd. Daarbij vergeten we bijna waar het om begonnen was: de verkeersveiligheid verhogen. Om te waarborgen dat alle ontwerpkeuzes hiertoe zoveel mogelijk bijdragen is het belangrijk om een onafhankelijke externe partij (een zogenaamde verkeersveiligheidsauditor) mee te laten kijken. Zo’n auditor kijkt vanuit verkeersveiligheidsoogpunt kritisch naar het ontwerp, maar geeft ook na realisatie advies hoe de weginrichting nog geoptimaliseerd kunnen worden voor een nóg hogere verkeersveiligheid. Verkeersveiligheidsaudits zijn verplicht bij het ontwerp van autosnelwegen, maar nog niet voor provinciale wegen, en met dit amendement willen we vastleggen dat het college eist van de aannemer dat die een verkeersveiligheidsauditor in de arm neemt. Deze audit kost naar verwachting minder dan 0,05% van de huidige begroting voor de wegaanpassing, maar kan de wegaanpassing wel veel effectiever én veiliger maken.

Ivo Thonon, D66

Herman Graaff, CDA

Ad Meijer, SP

Ali Essousi, PvdA

Kees de Heer, ChristenUnie