

**College van Gedeputeerde Staten
statenvoorstel**

DATUM	15 december 2015	NUMMER PS	PS2016MME01
AFDELING	Openbaar Vervoer	COMMISSIE	MME
STELLER	L. de Graaf	DOORKIESNUMMER	2349
DOCUMENTNUMMER	8173C940	PORTEFEUILLEHOUDER	Jacqueline Verbeek-Nijhof

Titel : Vergoeding adviesraad tram

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 4

Bijlage(n): Instellingsbesluit adviesraad Tram

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

In dit voorstel wordt u gevraagd om de vergoeding voor de leden van de adviesraad tram op te nemen in de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden provincie Utrecht.

Voorgeschiedenis

Het dagelijks bestuur van Bestuur Regio Utrecht (BRU) heeft in de vergadering van 7 april 2014 besloten om de Adviesraad te benoemen ter advisering van BRU inclusief Regiotram Utrecht, alsmede ten aanzien van het project Uithoflijn. Dit besluit is bekrachtigd door de Stuurgroep Uithoflijn in de vergadering van 7 mei 2014.

In het afgelopen jaar heeft de Provincie Utrecht de verkeer- en vervoerstaken van BRU overgenomen. In overleg met de Provincie Utrecht is afgesproken dat de adviesraad haar werkzaamheden per 1-1-2015 ongewijzigd voortzet in afwachting van de keuze van de Provincie Utrecht over het wel of niet overnemen van de adviesraad.

GS hebben op 15 december besloten om de adviesraad over te nemen. Dit besluit is geformaliseerd met het instellingsbesluit Adviesraad tram en het benoemen van de leden.

Essentie / samenvatting

De leden van de adviesraad tram ontvangen voor hun werkzaamheden tot 1 januari 2015 een lump sum vergoeding van BRU. In lijn met het besluit om de adviesraad over te nemen, wensen GS de vergoedingsafspraken voort te zetten.

Conform artikel 94 van de provinciewet kunnen provinciale staten bij verordening bepalen dat de leden van de adviesraad tram een vaste vergoeding voor hun werkzaamheden ontvangen.

Voorgesteld wordt het besluit tot wijziging van de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden provincie Utrecht. vast te stellen en te publiceren in het provinciaal blad.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De adviesraad adviseert gevraagd en ongevraagd ten aanzien van het tramvervoersysteem en project Uithoflijn. De leden zijn onafhankelijk en adviseren op basis van hun eigen expertise. Voor de Provincie Utrecht is de verantwoordelijkheid voor het tramvervoersysteem en project Uithoflijn nieuw. De adviesraad zorgt voor een extra onafhankelijke borging dat de Provincie Utrecht haar verantwoordelijkheden goed invult.

De meerwaarde van de adviesraad zit in de grote strategische kennis en ervaring over tramvervoersystemen, die de leden hebben opgedaan in hun functie als gedeputeerde Mobiliteit, projectmanager/-directeur Uitvoering, directeur Bijzondere opdrachten en directeur Techniek (beheer, onderhoud en exploitatie):

- De voorzitter dr. J.W.A. van Dijk was tussen 2003 en 2011 gedeputeerde in de provincie Zuid-Holland en grote voorvechter van de RijnGouwelijn, de geplande lightrailverbinding Gouda–Alpen aan den Rijn–Leiden–Katwijk–Noordwijk. Van Dijk is sinds eind 2011 burgemeester van Barneveld.
- Dhr. B. Stoiber is projectmanager en directeur uitvoering van de Noord/Zuidlijn in Amsterdam. Stoiber heeft ervaring opgedaan met grote infraprojecten bij Rijkswaterstaat (onder meer HSL) en ProRail.
- C. Berg is directeur bijzondere opdrachten voor de Gemeente Rotterdam. Hij is onder meer lid van het projectcommissariaat Noord-Zuidlijn en lid van de raad van advies Spoorzone Delft.
- C.J.M van Gils is directielid van GVB met in zijn portefeuille rollend materieel (metro en tram), railinfrastructuur en ict. Hij heeft daarvoor 20 jaar bij NS gewerkt, onder meer als directeur Wagenbedrijf.

In het afgelopen jaar hebben de adviezen van de adviesraad geleid tot meer inzicht in systeemintegratie (hoe nemen we de Uithoflijn in 2018 over van de projectorganisatie), directieleveringen, Wet lokaal spoor, aanbestedingsstrategieën en het sturingsmodel ten aanzien van de nieuwe afdeling OV.

Financiële consequenties

Geen gevolgen voor de begroting.

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Geen.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Geen.

Effecten op duurzaamheid

Geen.

Voorgesteld wordt het besluit tot wijziging van de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden provincie Utrecht vast te stellen en te publiceren in het provinciaal blad.

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter,

Secretaris,

Ontwerp-besluit

Besluit van Provinciale Staten van Utrecht van 1 februari 2016, nr. (nummer), tot wijziging van de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden provincie Utrecht

Provinciale Staten van Utrecht;

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 15 december 2015, nr. 8173C940;

Gelet op de artikelen 82 en 94, tweede lid, van de Provinciewet en artikel 14 van het Rechtspositiebesluit staten- en commissieleden;

Overwegende dat:

- Gedeputeerde Staten de Adviesraad tram, die tot 1 januari 2015 het dagelijks bestuur van Bestuur Regio Utrecht adviseerde, wensen voort te zetten

- het lidmaatschap van de Adviesraad Tram een bijzondere beroepsmatige deskundigheid vergt ten aanzien van de aanleg van complexe, infrastructurele of railgerelateerde projecten, (OV) assetmanagement, klantgericht opereren en servicegerichte bedrijfsvoering:

- voor genoemd lidmaatschap een vaste vergoeding gewenst is die in redelijke verhouding staat tot de zwaarte van de taak en de omvang van de te verrichten werkzaamheden;

Besluiten:

Artikel I

Na artikel 28 van de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden provincie Utrecht wordt een nieuw artikel 28a ingevoegd, luidende:

Artikel 28a Vaste vergoeding

1. De voorzitter van de Adviesraad Tram ontvangt jaarlijks een vaste vergoeding voor zijn/ haar werkzaamheden als bedoeld in artikel 94, tweede lid, van de Provinciewet ter hoogte van €12.500,- (excl. BTW).
2. De overige leden van de Adviesraad Tram ontvangen jaarlijks een vaste vergoeding voor hun werkzaamheden als bedoeld in artikel 94, tweede lid, van de Provinciewet ter hoogte van €10.000,- (excl. BTW).
3. De artikel 27 en 28 zijn niet van toepassing.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2015.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van Provinciale Staten van Utrecht van *1 februari 2016, nummer.*

Provinciale Staten van Utrecht,

Voorzitter

Griffier

Toelichting

GS hebben de wens om bij het voortzetten van de adviesraad ook de vergoedingsafspraken met de leden voort te zetten. Om dit te formaliseren dient artikel 14 van het Rechtspositiebesluit staten- en commissieleden aangepast te worden. Dit is een bevoegdheid van Provinciale Staten.

1. Wettelijke grondslag

Artikel 94 van de Provinciewet en artikel 14 van het Rechtspositiebesluit staten- en commissieleden

2. Beoogd effect

Met dit besluit kan de adviesraad tram haar werkzaamheden continueren. De adviesraad zorgt voor een extra onafhankelijke borging dat de Provincie Utrecht haar verantwoordelijkheden goed invult.

De meerwaarde van de adviesraad zit in de grote strategische kennis en ervaring over tramvervoersystemen, die de leden hebben op gedaan in hun functie als gedeputeerde Mobiliteit, projectmanager/-directeur Uitvoering, directeur Bijzondere opdrachten en directeur Techniek (beheer, onderhoud en exploitatie):

- De voorzitter dr. J.W.A. van Dijk was tussen 2003 en 2011 gedeputeerde in de provincie Zuid-Holland en grote voorvechter van de RijnGouwelijn, de geplande lightrailverbinding Gouda–Alpen aan den Rijn–Leiden–Katwijk–Noordwijk. Van Dijk is sinds eind 2011 burgemeester van Barneveld.
- Dhr. B. Stoiber is projectmanager en directeur uitvoering van de Noord/Zuidlijn in Amsterdam. Stoiber heeft ervaring opgedaan met grote infraprojecten bij Rijkswaterstaat (onder meer HSL) en ProRail.
- C. Berg is directeur bijzondere opdrachten voor de Gemeente Rotterdam. Hij is onder meer lid van het projectcommissariaat Noord-Zuidlijn en lid van de raad van advies Spoorzone Delft.
- C.J.M van Gils is directielid van GVB met in zijn portefeuille rollend materieel (metro en tram), railinfrastructuur en ict. Hij heeft daarvoor 20 jaar bij NS gewerkt, onder meer als directeur Wagenbedrijf.

In het afgelopen jaar hebben de adviezen van de adviesraad geleid tot meer inzicht in systeemintegratie (hoe nemen we de Uithoflijn in 2018 over van de projectorganisatie), directieleveringen, Wet lokaal spoor, aanbestedingsstrategieën en het sturingsmodel ten aanzien van de nieuwe afdeling OV.

3. Effecten op duurzaamheid

Geen

4. Argumenten

De vergoeding van de leden wijkt qua vorm en hoogte af van bestaande commissies. De reden daarvoor is dat de leden van de adviesraad tram een bijzondere beroepsmatige deskundigheid inbrengen ten aanzien van de aanleg van complexe, infrastructurele of railgerelateerde projecten, (OV) assetmanagement, klantgericht opereren en servicegerichte bedrijfsvoering. Juist buiten de vergaderingen van de adviesraad vergt dit veel tijd van de leden, waardoor een vergoeding per vergadering geen recht doet aan de inspanningen van de leden. De vergoeding is conform de aanstelling in 2014 tot medio 2017.

5. Kanttekeningen

Geen

6. Financiën

De vergoeding past binnen de vastgesteld begroting.

7. Realisatie

De adviesraad werkt per 1 januari 2015 voor de Provincie Utrecht.

8. Juridisch

Geen

9. Europa

Niet van toepassing

10. Communicatie

Na het vaststellen van het besluit tot wijziging van de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden provincie Utrecht wordt het besluit gepubliceerd in het provinciaal blad.

11. Bijlagen

Instellingsbesluit Adviesraad tram.