

DATUM 30-11-2016  
AAN Leden van de commissie MME  
VAN Jacqueline Verbeek-Nijhof  
DOORKIESNUMMER  
ONDERWERP Concept actualisatie RUVV

---

Geachte leden van de commissie MME,

In de informatiesessie voor de commissie MME over de 'begroting BRU' is de vraag gesteld om inzicht te geven in de actualisatie van het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RUVV). Deze memo bevat de geactualiseerde (concept) lijst van projecten met de hierbij geprognoseerde kosten per project per jaarschijf en een toelichting hoe deze te lezen in relatie tot de cijfers die zijn gepresenteerd over de BRU-begroting 2017.

#### *Status van de lijst*

Afgelopen zomer heeft door provincie en de voormalige BRU-gemeenten een inventarisatie plaatsgevonden naar de stand van zaken van alle projecten in de lijst. Dit heeft geleid tot de meest recente inzichten zoals opgeteld in onderstaande lijst. Belangrijk bij het interpreteren van de lijst is:

- Er is overeenstemming tussen provincie en gemeenten over de projecten en over de raming bij de projecten.
- De lijst moet nog worden vastgesteld door GS om de aanpassingen ook te kunnen doorvoeren in nieuwe beschikkingen of het aanpassen van beschikkingen.
- Voorafgaand daaraan moet met het Rijk nog overeenstemming worden bereikt over aanpassing van de afspraken met betrekking tot de AROV-projecten die onderdeel uitmaken van de lijst.
- Er moeten nog detailactualisaties plaatsvinden op enkele projecten met betrekking tot de afrekening van het jaar 2015 en welke projecten met welke bedragen doorschuiven naar het jaar 2016.
- De U10-gemeenten hebben gezamenlijk een pakket samengesteld voor de invulling van de posten 'nieuwe fietsprojecten' en 'nieuwe OV-projecten'. De aanvragen van de gemeenten hiervoor worden getoetst aan de spelregels die voor het RUVV gelden, conform de procedure die daarvoor geldt.
- De projecten in dit pakket sluiten op het eerste gezicht aan bij de projecten uit de Fietsvisie (de provincie is ook ambtelijk betrokken geweest bij het inventariseren van gewenste projecten) en op OV-ontwikkelingen die de provincie ook erkend.
- In de lijst wordt onderscheid gemaakt in de categorie A. VERDER-projecten waarover regionale afspraken zijn en categorie B. BRU-projecten die buiten VERDER-afspraken vallen. In de begroting is dit onderscheid niet gemaakt.
- De geactualiseerde lijst gaat over de jaren 2016-2019. Hierbij moet nog de realisatie 2015 worden opgeteld om tot de totale BRU-begroting te komen.

**De lijst heeft daarmee dan ook nog de status CONCEPT.**

## De lijst

| Onderdeel / project   | 2016           | 2017          | 2018          | 2019         | totaal 2016-2019 |
|---|----------------|---------------|---------------|--------------|------------------|
| <b>PROJECTEN WEGEN EN VERKEER:</b>  | <b>158,161</b> | <b>28,679</b> | <b>29,443</b> | <b>6,443</b> | <b>222,726</b>   |
| <b>A. VERDER-PROJECTEN:</b>   | <b>37,943</b>  | <b>24,236</b> | <b>23</b>     | <b>0</b>     | <b>85,179</b>    |
| <b>Fiets:</b>   | <b>3,782</b>   | <b>1,241</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>5,023</b>     |
| (nor 3) Maarssen - Utrecht Centrum - Houten                                   | 0,175          |               |               |              | 0,175            |
| (b2) Bewegwijzering fietsroutes verbeteren                                    | 0,5            |               |               |              | 0,5              |
| (a 269) Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk                                | 1,817          |               |               |              | 1,817            |
| (a 270) Aanleg 5 fietstunnels op N237   | 1,29           | 1,241         |               |              | 2,531            |
| <b>Auto:</b>  | <b>0</b>       | <b>2,995</b>  | <b>3</b>      | <b>0</b>     | <b>5,995</b>     |
| (a 185b)A12 Salto 2e fase   |                | 2,995         | 3             |              | 5,995            |
| <b>Bus + tram:</b>  | <b>34,161</b>  | <b>20</b>     | <b>20</b>     | <b>0</b>     | <b>74,161</b>    |
| (a 97) Vertramming station Utrecht CS - Uithof                                | 20             | 20            | 20            |              | 60               |
| (a252) AROV Bustunnels HOV-Zuidradiaal en aansluiting Taatse viaduct (AROV D) | 14,161         |               |               |              | 14,161           |
| <b>B. BRU-PROJECTEN:</b>  | <b>120,218</b> | <b>4,443</b>  | <b>6,443</b>  | <b>6,443</b> | <b>137,547</b>   |
| <b>Fiets:</b>   | <b>10,565</b>  | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>     | <b>16,565</b>    |
| Fietspad Odijk-Achterdijk   | 0,7            |               |               |              | 0,7              |
| Fiets Filevrij (BDU-specifiek)  | 1,47           |               |               |              | 1,47             |
| Fiets Filevrij (VAT)  | 0,539          |               |               |              | 0,539            |
| Fietspad N410   | 0,7            |               |               |              | 0,7              |
| Stedelijke verdeelring fietsnetwerk   | 0,4            |               |               |              | 0,4              |
| Fietspaden Utrechtseweg - Driebergseweg                                       | 0,22           |               |               |              | 0,22             |
| Fietsprojecten Beter Benutten vervolg   | 2,5            |               |               |              | 2,5              |
| Fietsenstallingen bij hoogwaardig OV (MNBB17)                                 | 0,611          |               |               |              | 0,611            |
| Fietsvoorzieningen Structuurbaan  | 0,7            |               |               |              | 0,7              |
| Herinrichten Rijksstraatweg Loenen  | 0,325          |               |               |              | 0,325            |
| Fietsroute Moreelsepark   | 0,4            |               |               |              | 0,4              |
| Nieuwe fietsprojecten   | 2              | 2             | 2             | 2            | 8                |

|   |               |              |              |              |               |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>Auto:</b>  | <b>23,813</b> | <b>0,113</b> | <b>0,113</b> | <b>0,113</b> | <b>24,152</b> |
| A12 Salto (fase 1)                                  | 6             |              |              |              | 6             |
| NDW-bijdrage  | 0,113         | 0,113        | 0,113        | 0,113        | 0,452         |
| NRU   | 17,7          |              |              |              | 17,7          |
|   |               |              |              |              |               |
| <b>Lokaal Maatwerk:</b>                             | <b>1,992</b>  | <b>1,992</b> | <b>1,992</b> | <b>1,992</b> | <b>7,968</b>  |
| Lokaal Maatwerk                                     | 1,992         | 1,992        | 1,992        | 1,992        | 7,968         |
|   |               |              |              |              |               |
| <b>Bus + tram:</b>                                  | <b>83,848</b> | <b>0,338</b> | <b>2,338</b> | <b>2,338</b> | <b>88,862</b> |
| Kwaliteit/toegankelijkheid bushaltes (BDU-regulier) | 0,633         |              |              |              | 0,633         |
| Spoedeisende maatregelen doorstroming OV            | 2,728         |              |              |              | 2,728         |
| projecten Loenen/Breukelen                          | 0,288         | 0,288        | 0,288        | 0,288        | 1,152         |
| Stationsgebied Driebergen-Zeist                     | 8,654         |              |              |              | 8,654         |
| AROV C. Westtangent                                 | 3,8           |              |              |              | 3,8           |
| AROV D. HOV Utrecht CS - Leidsche Rijn              | 26,07         |              |              |              | 26,07         |
| HOV Leidsche Rijn                                   | 36,4          |              |              |              | 36,4          |
| OV en knooppuntprojecten Beter Benutten vervolg     | 5             |              |              |              | 5             |
| DRIS-wijzigingen (jaarlijks)                        | 0,05          | 0,05         | 0,05         | 0,05         | 0,2           |
| Aanpassing Dr. Letteplein                           | 0,225         |              |              |              | 0,225         |
| Nieuwe OV-projecten                                 |               |              | 2            | 2            | 4             |

Alle bedragen in € miljoenen.

De tabel kan worden samgevat tot het volgende overzicht:

|                           | <b>2016</b>  | <b>2017</b> | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>Totaal 2016-2019</b> |
|---------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| Fiets totaal (VERDER+BRU) | 14,3         | 3,2         | 2,0         | 2,0         | 21,6                    |
| Auto totaal (VERDER+BRU)  | 23,8         | 3,1         | 3,1         | 0,1         | 30,1                    |
| Lokaal maatwerk           | 2,0          | 2,0         | 2,0         | 2,0         | 8,0                     |
| subtotaal RUVV niet-OV    | 40,2         | 8,3         | 7,1         | 4,1         | 59,7                    |
| bus + tram (VERDER+BRU)   | 118,0        | 20,3        | 22,3        | 2,3         | 163,0                   |
| subtotaal RUVV OV-infra   | 118,0        | 20,3        | 22,3        | 2,3         | 163,0                   |
| <b>totaal RUVV</b>        | <b>158,2</b> | <b>28,7</b> | <b>29,4</b> | <b>6,4</b>  | <b>222,7</b>            |

De posten fiets, auto en lokaal maatwerk tellen op tot RUVV niet-OV. De posten tram+bus tellen op de RUVV OV-infra conform de deelprogramma's in de BRU-begroting.

Voor het totale RUVV 2015-2019 is € 233 mln beschikbaar (plus een buffer van € 10,5 mln). Samen met de afrekening 2015 à € 26 mln past het geactualiseerde RUVV ongeveer. Er zal continu bijgestuurd worden op het laten passen van het RUVV binnen de beschikbare middelen van de begroting.