

Provinciale Staten van Provincie Utrecht
T.a.v. de commissiegriffier RGW
Postbus 80300
3508 TH UTRECHT

Boogschutterstraat 1c
7324 AE Apeldoorn
T 055-5222606
E info@vno-ncwmidden.nl
I www.vno-ncwmidden.nl

datum kenmerk
4 juli 2016 K11/B16001/ah/reactie Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie

Geachte College,

U nodigt de Federatie Bedrijvenkringen regio Amersfoort uit om onze opvattingen over de PRS aan u kenbaar te maken. Wij maken hier graag gebruik van.

Algemeen

Het is dringen geblazen op Nederlands grondgebied, en zeker in de provincie Utrecht, het drukke centrum van Nederland. Aan de ene kant groeien bedrijven uit hun jasje, en tegelijkertijd is het maatschappelijk draagvlak voor de aanleg voor nieuwe bedrijventerreinen op een dieptepunt beland. We verwachten dat de provincie verantwoordelijkheid neemt voor het creëren van een gezamenlijk draagvlak voor bedrijventerreinen. Dat missen we voor een deel in de Structuurvisie en dat vinden we schadelijk voor de ontwikkeling van een gezonde economie in de provincie. Graag willen wij ook onze samenwerking aanbieden om zodoende met het gemeenschappelijk bedrijfsleven een vitale coalitie te vormen.

Samenwerking

Wij zijn van mening dat een effectieve uitvoering van het PRS niet louter wordt bereikt door voldoende financiële middelen maar door schouder aan schouder (samen) te werken aan het aantrekken en behouden van kennisintensieve bedrijvigheid en werkgelegenheid op alle opleidingsniveaus. Het lokale bedrijfsleven is hierbij volgens ons ook zeer bepalend. In de PRS staat beschreven dat er samenhang is met een groot aantal plannen van andere partijen. Wij zijn van mening dat de provincie ook moet kiezen voor samenwerking met het bedrijfsleven.

Bedrijventerreinen

Zoals u weet is circa een kwart van de Utrechtse werkgelegenheid gebonden aan bedrijventerreinen. De activiteit van deze bedrijven zijn moeilijk te mengen met andere functies door hun effecten op de omgeving (aard bebouwing, uitstoot, geluid, verkeersdruk). Het is voor de Utrechtse economische structuur van groot belang dat voldoende van dergelijke locaties in verschillende segmenten beschikbaar blijven. Kortom geen verstikkend beleid ten opzichte van bedrijven terreinen. Het is begrijpelijk dat de provincie naar het grotere geheel kijkt, maar wij vinden het niet reëel bedrijven te verplaatsen door de hele provincie. In de praktijk zijn veel bedrijven gebonden aan de gemeente c.q. regio.

Wij constateren dat bij het onderdeel bedrijventerreinen de bestemming kantoren niet meer wordt toegestaan op bedrijventerreinen. Deze uitspraak is compleet nieuw en niet gedetailleerd genoeg om te kunnen plaatsen. Grootschalige nieuwbouw van kantoren past niet op bedrijventerreinen, maar kleinschaligere kantoren zijn gebruikelijk en gewenst. Het kan niet de bedoeling zijn om dergelijke kantoren niet meer toe te staan. We moeten samen goed kijken naar de ruimtebehoefte. Hiervoor is een betere analyse nodig. Op basis daarvan moet een realistisch programma worden samengesteld. Graag zien wij voor Regio Amersfoort genoeg ruimte inzake uitbreiding bedrijfsterreinen tot 2028. Maak daarbij duidelijke keuzes in prioriteit bij herstructurering van bedrijventerreinen in samenspraak met het bedrijfsleven.

Hergebruik van bestaande ruimte gaat voor nieuwe ruimte, oftewel nieuwe ruimte alleen mits de (regionale) vraag is aangetoond. Tot slot staan we achter het standpunt terughoudend te zijn in het aantal kantoor locaties gezien de leegstand. Wel roepen we op maatwerk te leveren waar nodig.

Mobiliteit

We kunnen ons vinden in uw standpunt dat bij ruimtelijke ontwikkelingen in beeld moet worden gebracht welke gevolgen de betreffende ontwikkeling heeft op het functioneren van het verkeersnetwerk. De mobiliteitsscan en – toets lijkt ons een geschikt instrument, om mobiliteitsknelpunten in kaart te brengen en inzichtelijk te maken wat de gevolgen zijn van de ruimtelijke ontwikkelingen. We delen uw mening dat de focus en inzet van maatregelen moet liggen in de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Wij delen uw mening dat een goede verbinding tussen Utrecht (regio's Utrecht en Amersfoort) en Almere gewenst is, zowel per openbaar vervoer als per auto. Als Amersfoort bij de Randstad wil (blijven) horen, dan is bereikbaarheid cruciaal. Zoals u weet staan er dagelijks files op de A1 en A28 en zijn de treinen in de spits overvol.

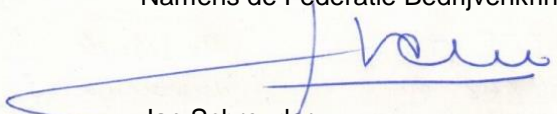
De Federatie Bedrijvenkring regio Amersfoort ziet graag:

- Betere doorstroming snelwegen
- Vertrammen spoor Bokkeduinen tot Vathorst met extra stop Eemplein
- Snelle, rechtstreekse OV verbinding naar de Uithof/Utrecht science park
- Gratis parkeren behouden op wagenwerkplaats
- Meer gratis openbare parkeerplaatsen op bedrijventerreinen
- Ontwikkelen van veilige en snelle infrastructuur voor snelle fietsen
- Uitbreiding treincapaciteit in de spits tussen Utrecht en Amersfoort

Samenvattend pleiten we voor minder restrictief beleid, meer ruimte voor economische groei, maar bovenal flexibiliteit. Maak de regels voor ruimtelijke ontwikkeling minder star, door de rode contouren te vervangen door de te beschermen natuur helder af te bakenen.

Desgewenst willen wij graag onze visie op PRS nader toelichten. Wij kijken uit naar uw reactie en een nader gesprek met u over deze kwestie.

Namens de Federatie Bedrijvenkringen regio Amersfoort¹,



Jan Schreuder
voorzitter FBK



Federatie
Bedrijvenkringen
regio
Amersfoort



BSD
BEDRIJVENKRING SCHERPENZEEL
WOUDENBERG
Vitaal en dynamisch ondernemen



¹ Federatie Bedrijvenkringen regio Amersfoort: Boogschutterstraat 1c, 7324 AE Apeldoorn