

Van: jitso keizer [<mailto:janjitso@hotmail.com>]

Verzonden: dinsdag 26 juli 2016 10:49

Aan: info PU

Onderwerp: doorgestuurd Statengriffie@, CF, vliegveld Soesterberg

Amsterdam, 26 juli 2016

Provinciaal Bestuur Utrecht,

Onderstaand een notitie met een opmerking over gebruik van vliegveld Soesterberg op korte of langere termijn.

Indien verdere concentratie op Schiphol plaats vindt en men de auto's van reizigers onbepert wil toelaten hebben ondernemers een argument om het project van 1,7 miljard euro uit te voeren, dat de niet onhebzuchtige gemeente Amsterdam rond de Zuid-As wenst uit te voeren hoewel de burgers van de stad er weinig of niets aan hebben. Hier past veeleer een boulevard met fraaie entree van de hoofdstad; bij een snelheid van plm. 15 meter/seconde (50-70 km/uur) heeft een wegvak de grootste capaciteit.

Ook hoort men niet meer onder de zeespiegel te bouwen zoals in de Haarlemmermeer. De vruchtbare grond daar is bovendien geschikter voor bos dan op de Utrechtste heuvelrug. Bij vliegveld Soesterberg past mogelijk een kantorencentrum, ofschoon er al meer dan genoeg kantoren zijn en er dan elders waarschijnlijk zullen verdwijnen. Met betrekking tot geluidshinder is er de optie om charters 's ochtends vroeg van Schiphol te laten vertrekken en de rest van de dag tot vroeg in de avond Soesterberg deels te laten gebruiken. Dat gaat prima als de reiziger per o.v. komt en gaat. Er valt dus een en ander te onderzoeken, ook aangaande betere besteding van die 1,7 miljard euro en zie hiertoe genoemde website.

Hoogachtend,

J Keizer

copie

Amsterdam, 23 juli MMXVI

redactie De Telegraaf,

Er is voor het plan van Venix Ventures om weer een zelfstandige KLM te krijgen een goed alternatief: Huur toestellen en nu werkloze piloten om een Algemene Lucht Transport Onderneming te beginnen. De KLM is bij veel reizigers niet populair vanwege de dure tickets en de kortingen voor bevriende relaties. Ook doet deze maatschappij te weinig aan herverdeling van banen met idem inkomens. Je kunt zelfs met 1 toestel de ALTO beginnen, bijv. vanaf Eelde, en zult daarbij wellicht garanties van noordelijke autoriteiten kunnen ontvangen.

In een vliegtuig op een korte route hoeft niets geserveerd te worden als vooraf de mensen tegen redelijke prijs of gratis koffie, broodjes kunnen krijgen. Winkels op een vliegveld zijn niet gewenst, stammen nog uit een tijd dat rijke mensen belastingvoordeeltjes konden krijgen.

Ondertussen liggen er te Soesterberg twee prima banen ongebruikt en dat kan veranderen als lieden die geen lawaai wensen te horen verhuizen of dood gaan. Daar het ALTO hoofdkwartier vestigen lijkt niet ongeschikt, of anders op een Eelde, verplaatst naar een nieuw stadje met universiteit aan de Eemmond, dat tevens centrum voor de Eemshaven wordt en vliegtuigindustrie kan krijgen.

Amrotdhudam moet liever niet verder groeien, want je kunt er nu al haast geen plek vinden voor een tuintje of een bootje, tenzij je veel geld hebt en de taxi kunt betalen om lekker ruim

te zitten. Elders nieuw bouwen is goedkoper, ook in minder ontwikkeld buitenland en stemt overeen met het idee van de EU tot spreiding van werk en welvaart.

Daarom is beter onderzoek nodig naar de wenselijkheid van meer rijstroken op de Ringweg Zuid, want als Schiphol slechts per openbaar vervoer bereikbaar zal zijn kunnen die achterwege blijven. Je kunt niet met de auto tot aan de incheckbalie rijden en moet het laatste stukje met de bus als je per auto naar het vliegveld gaat. Dan kost het niet meer tijd om van dichterbij huis al openbaar vervoer te nemen. Om dit te stimuleren dient de overheid belastingvoordeeltjes op autogebruik af te schaffen.

Hoogachtend,

Jitso Keizer

Van Marwijk Kooystraat 5 box 117

1114 AG Amsterdam

www.janjitso.blogspot.com