

Vragenhalfuurtje " : Zienswijze provincie over 130 km/u op A2 – deel 2'

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 21 maart 2016,

Constaterende dat:

- De Minister van I&M voornemens is om de maximumsnelheid op de A2 tussen Vinkeveen en Holendrecht tussen 19.00u en 6.00u te verhogen naar 130 km/u, zoals blijkt uit het ontwerpverkeersbesluit gepubliceerd op platformparticipatie.nl;
- Er de mogelijkheid is om tot en met 31 maart 2016 bij Rijkswaterstaat zienswijzen in te dienen op dit ontwerpverkeersbesluit;
- Provinciale Staten op respectievelijk 9 november en 18 mei 2015 moties heeft aangenomen van gelijke strekking betreffende het indienen van zienswijzen tegen de verhoging van de maximumsnelheid op de A2 (ook overdag) en de A12;

Overwegende dat:

- Deze snelheidsverhoging negatieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid en tot extra geluidsbelasting en hogere emissies en concentraties van fijnstof en NO_x leidt in deze gebieden,
- Zowel geluidsoverlast als luchtvervuiling de gezondheid van mensen aantast en de leefbaarheid van de gebieden langs de snelweg vermindert, waarmee de snelheidsverhoging de omgeving minder aantrekkelijk maakt om te wonen en recreëren;
- Uit de antwoorden van GS op vragen van GroenLinks blijkt dat het RIVM en TNO in twijfel trekken of de Europese normen op het gebied van luchtkwaliteit
- De emissiefactoren in de praktijk hoger uit blijken te vallen dan in de modellen die voor de berekeningen zijn gebruikt, mede vanwege de zogenaamde 'sjoemelsoftware' die in bepaalde autotypen bleek te zijn geïnstalleerd;
- De Tweede Kamer de motie Van Veldhoven (Kamerstuknummer 30175-231) heeft aangenomen, waarin de regering wordt opgeroepen het RIVM de opdracht te geven te onderzoeken of de verhoging van de maximumsnelheid leidt tot overschrijding van de Europese normen;

Dragen het College van Gedeputeerde Staten op:

- Om een zienswijze in te dienen bij Rijkswaterstaat met in achtneming van bovenstaande overwegingen en met de strekking dat de provincie Utrecht zich zorgen maakt over de nadelige effecten van de voorgenomen snelheidsverhoging op de leefbaarheid en gezondheid van de (inwoners van de) provincie Utrecht en verzoekt om dit zwaar mee te wegen in het definitieve verkeersbesluit.
- Daarbij Rijkswaterstaat te verzoeken het definitieve verkeersbesluit uit te stellen totdat uit RIVM-onderzoek is gebleken of de Europese normen worden overschreden.

En gaan over tot de orde van de dag.