

Beantwoording vragen n.a.v. Najaarsnota 2017 tbv 09-10-2017

Nr	Vanuit wie?	Vraag	Antwoord	Uitgezet DD / BC
1	03-10-17 GroenLinks	De in de toelichting bij RUVV Wegen en Verkeer/ OV Infra genoemde bedragen voor de begroting 2017 (pag. 26) lijken niet overeen te komen met wat er staat vermeld in de tabel op pag. 25. Graag een toelichting hierop.	<p>Het vastgestelde RUVV in april 2017 van totaal € 38 mln bestaat uit € 27 mln Wegen&Verkeer en € 11 mln OV Infra.</p> <p>In de begroting 2017 was geraamd € 9,6 mln voor Wegen&Verkeer en € 24,9 mln voor OV Infra.</p> <p>De prognose in de Najaarsnota is dat van het vastgestelde RUVV beschikt gaat worden, € 18 mln voor Wegen&Verkeer en € 8,5 mln voor OV Infra. Deze twee bedragen zijn nu verwerkt in de bijstelling van de begroting 2017.</p>	
2	03-10-17 GroenLinks	De bestemmingsreserve voor de verkeer- en vervoerstaken van de voormalige BRU groeit met 32,4 miljoen naar 41,8 miljoen (pag. 26). Hoe verhoudt deze reserve zich tot benodigde middelen voor de uitvoeren van de verkeer- en vervoerstaken voor de BRU tot 2020? Welke ruimte is er hiermee voor nieuwe investeringen?	<p>In de bijlagen van de Programmabegroting 2018 is een financiële tabel opgenomen van de Verkeer en Vervoertaken van voormalig BRU met de verwachting tot 2020. In de begroting 2018 is voor de uitvoering van de bestaande taken een onttrekking uit de bestemmingsreserve opgenomen van € 41,8 mln waardoor het saldo van de bestemmingsreserve nihil wordt. In 2019 volgt naar verwachting een toevoeging van € 9,4 mln aan de reserve, met een verwachte inzet in 2020.</p> <p>Met de volledige inzet van de bestemmingsreserve voor de bestaande taken is er geen ruimte voor nieuwe investeringen.</p>	