



DATUM 27-10-2017
AAN Commissie MME
VAN J Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER [Klik hier als u tekst wilt invoeren.](#)
ONDERWERP Presentatie Indicatoren Realisatieplan Fiets

Geachte leden van de commissie MME,

Op maandag 23 oktober hebben wij met u van gedachten gewisseld over de indicatoren voor het Realisatieplan Fiets 2016-2020 en de indicatoren zoals die in de begroting voor het onderdeel fiets worden toegepast. In de bijlage treft u de gegeven presentatie aan. Op basis van de 4 pijlers uit het Realisatieplan zijn de indicatoren voor het programma vormgegeven. In het gesprek werden nog een aantal onderwerpen genoemd die nog niet van een indicator zijn voorzien. Het gesprek heeft geleid tot het toevoegen van de volgende indicatoren:

Pijler 1:

- De verhouding brommers/e-bikes/gewone fietsen op fietsverbindingen in beheer bij de provincie , ten behoeve van beantwoording vraag voor voldoende ruimte op het fietspad.
- De verhouding spitsgebruik/etmaalintensiteit op fietsverbindingen in beheer bij de provincie

Pijler 2:

- Exploitatiekosten van fietsenstallingen

Pijler 3:

- Het aantal provinciale VRI's dat voldoet aan de richtlijnen voor wachttijd en doorstroming

Pijler 4:

- ongevalsgegevens in samenwerking met het beleidsveld verkeersveiligheid.(Een nauwkeurige invulling is, als bekend, lastig ivm de kwaliteit van ongevallenregistratie, verzekeraars, ziekenhuizen)
- Hoeveel werkgevers/scholen worden met acties bereikt. Hoeveel mensen worden door deze benadering bereikt, die op een afstand van 7,5 tot 15 kilometer wonen. (link met beter benutten, soms wat breder dan fiets)

Daarnaast heb ik u toegezegd een voorstel te doen voor de indicatoren voor de begroting 2019. Op basis van uw suggesties zijn dat de volgende indicatoren:

- Doorstroming fiets bij VRI's: Deze indicator wordt in samenwerking met TNO uitgewerkt en zal gebaseerd zijn op het percentage van de intensiteit (fietsers en overig) dat langer wacht dan 30, 60 of 90 seconden, afhankelijk van de streefwaardes uit ons VRI-beleid en het type fietspad (snel, hoofd en overig).
- Directheid van fietsroutes naar onderwijs- en werklocaties. Dit is de mate waarin het mogelijk is om in een zo recht mogelijke lijn op een bestemming te komen. Ook deze, uitdagende, indicator zullen wij samen met TNO vormgeven.