

Beste dames en heren,
Bijgaand treft u een set vragen aan van de PvdA tbv het vragenhalfuur a.s. maandag.

Hartelijke groet,
Karin

De PvdA wil graag voor het vragenhalfuurtje tijdens de Statenvergadering van maandag 6 november a.s. de volgende vragen stellen aan het college:

Op dinsdag 31 oktober ontvingen wij het bericht van het college dat het contract met vervoerder De Vier Gewesten (DVG), die verantwoordelijk is voor de Regiotaxi in de gemeenten Utrecht en Stichtse Vecht, voortijdig wordt beëindigd. De Partij van de Arbeid is verheugd dat het grote aantal en de ernst van de klachten van deze kwetsbare groep reizigers wordt erkend en dat er een nieuwe aanbesteding wordt uitgeschreven waarbij kwaliteit, en niet de prijs, leidend is. Toch heeft de PvdA nog de volgende vragen:

- Gesteld wordt dat na ruim een jaar rijden door vervoerder DVG de gezamenlijke conclusie is van de provincie, de gemeenten Utrecht en Stichtse Vecht en DVG dat de situatie vraagt om een nieuwe aanpak. Kunt u aangeven wat de afspraken zijn die door de gemeenten Utrecht, Stichtse Vecht en de provincie zijn gemaakt met DVG over de beëindiging van het contract? Ligt hier een overeenkomst aan ten grondslag?
- Als de klachten al vanaf het begin bekend waren en zelfs vanaf begin dit jaar steeds verergerden, zoals de gedeputeerde schrijft, waarom is dan het contract in maart met twee jaar verlengd, zonder PS daarover te informeren? Heeft de gedeputeerde de Staten wel voldoende en juist geïnformeerd gedurende het proces, aangezien de gedeputeerde in haar brief van 7 september jl. over de regiotaxi stelde dat 'de ingezette weg van verbetering van de dienstverlening zich heeft gecontinueerd'?
- Hoe kan het dat de gedeputeerde bij de laatste MME-vergadering nog heeft gezegd dat de aanbestedingscriteria niet het probleem kunnen zijn, omdat het in andere percelen wel lukt om een goede dienstverlening te realiseren, en dat ze deze nu toch gaat aanpassen? Heeft deze aanpassing ook gevolgen voor de andere percelen van de regiotaxi Utrecht?
- Kan de gedeputeerde toezeggen dat de Staten nauw bij de nieuw aanbestedingscriteria worden betrokken en zo ja, aangeven op welke wijze zal dit worden vormgegeven?
- Waarop baseert het college de raming van €100.000 extra voor exploitatie en implementatiekosten die worden genoemd in de brief voor de nieuwe aanbesteding? Maakt zij hiermee niet weer dezelfde fout door de prijs leidend te maken en niet de kwaliteit? Zouden wij niet eerst de criteria vast moeten stellen en daar budget bij zoeken in plaats van andersom?
- Hoe garandeert zij een goede overgangperiode tot april 2018? Is er voor deze periode meer geld beschikbaar zodat DVG voldoende personeel kan aannemen en het wagenpark kan uitbreiden om de dienstverlening op orde te brengen?
- Kan zij garanderen dat alle buschauffeurs die nu in dienst zijn (direct of via een onderaannemer) bij DVG hun baan structureel behouden?

Vriendelijke groeten,

Julie d'Hondt
Statenlid Provincie Utrecht
Partij van de Arbeid

email: julie.dhondt@provincie-utrecht.nl

tel: 06-22301064

twitter: @JuliePvdA