

DATUM	6-12-2017
AAN	Cie RGW
VAN	J. van Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER	<a href="#">Klik hier als u tekst wilt invoeren.</a>
ONDERWERP	Aanvullende info PIP Reconstructie N226 Hertekop-Schutterhoeflaan inclusief fietstunnel

---

Geachte leden van de commissie RGW,

In uw commissievergadering van 27 november jl. zijn vragen gesteld naar aanleiding van de behandeling van het provinciale inpassingsplan Reconstructie N226 Hertekop-Schutterhoeflaan inclusief fietstunnel. Bij deze wil ik u graag van een antwoord op uw vragen voorzien.

#### **Hoe wordt bij de inrichting van de parallelweg rekening gehouden met de fietsers?**

Op de eerste plaats wil ik opmerken dat het voorliggende plan PIP Reconstructie N226 Hertekop-Schutterhoeflaan inclusief fietstunnel het planologisch mogelijk maakt om een parallelweg langs de N226 aan te leggen. Een inpassingsplan regelt niet de daadwerkelijke inrichting van de weg. Wel kan ik vooruitlopend op de aanleg van deze weg opmerken dat de auto intensiteiten op deze weg zeer gering zullen zijn. Het is namelijk een ontsluitingsweg van Schuttehoeflaan, aan 1 zijde ontsloten op de Lockhorsterweg. Aan beide zijden van de parallelweg zullen fietssuggestiestroken worden aangebracht en zal de snelheid op deze weg worden verlaagd naar 30km/u. Daarmee wordt rekening gehouden met de fietsers die over deze weg zullen gaan. Feitelijk zullen zij op de eerste plaats komen omdat de autobewegingen op deze weg zeer gering zijn. De voorgestelde maatregelen bleken tijdens de informatieavonden voldoende draagvlak te hebben van de direct omwonenden.

#### **Worden er lage groenstroken langs de bermen aangelegd om aanrijdingen met reeën en herten te voorkomen?**

De bermen langs de N226 krijgen een grazige vegetatie. Er worden in de bermen, behoudens bomen, geen andere begroeiingen toegepast. Dit betekent dat automobilisten in principe vrij zicht hebben op eventueel in de berm aanwezige reeën. Het achterliggende gebied bestaat uit weilanden, bossen en tuinen. Deze gebieden zijn met lage rasters of hekwerk afgeschermd van de berm. Het kan niet worden uitgesloten dat vanuit deze gebieden reeën via de weg op de berm kunnen komen. Lage groenstroken, zoals hagen houden reeën en herten niet tegen. Reeën springen er overheen. Ook zijn lage groenstroken met een beperkte hoogte niet gewenst omdat daarin overstekende reeën juist onzichtbaar zijn, waardoor de weggebruiker hierop nog minder kan anticiperen. Om overstekende reeën te voorkomen zou een afrastering minimaal 1,8 meter hoog moeten zijn. Een afrastering is echter niet gewenst omdat er mogelijkheden moeten zijn voor reeën en herten om zich te kunnen verplaatsen. Op de weg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Deze snelheid is in de regel laag genoeg voor reeën om te kunnen vluchten en bij de deze snelheid kan tijdig gestopt worden.

Er is door de provincie een programma opgezet om het komende jaar, wildspiegels te plaatsen op trajecten langs N-wegen waar verkeersslachtoffers onder reeën vallen. Wildspiegels reflecteren de lichten van de auto's en schrikken daarmee dieren af. Binnen dit project worden langs de N226 wildspiegels aangebracht.