ProRail

provincie :: Utrecht

Samenwerkingsovereenkomst tussen:
- **ProRail B.V.**
- **Provincie Utrecht**

inzake het Dorpsplan Maarsbergen, onder meer bestaande uit:

- **opheffen van de overweg Woudenbergseweg**

- **realiseren van de onderdoorgang Woudenbergseweg (Dorpsplan)**

Paraaf
ProRail B.V.

Paraaf
Provincie Utrecht

9 maart 2015

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 - DEFINITIES 5

Artikel 1 - Definities 5

HOOFDSTUK 2 - SAMENWERKING EN UITGANGSPUNTEN 7

Artikel 2 - Samenwerking 7
Artikel 3 - Doel van het Project 7
Artikel 4 - Uitgangspunten samenwerking 7
Artikel 5 - Hoedanigheid van Partijen 8
Artikel 6 - Planning 8
Artikel 7 - Uitgangspunten: organisatie en besluitvorming 8
Artikel 8 - Communicatie en woordvoering 9
Artikel 9 - Onderhoud/beheer gedurende de uitvoering van het Project en voor de definitieve situatie . 9
Artikel 10 - Vergunningen 9
Artikel 11 - Inpassingsplan 9
Artikel 12 - Verplichtingen Provincie Utrecht 10
Artikel 13 - Verplichtingen ProRail 10

HOOFDSTUK 3 – TAAKSTELLEND PROJECTBUDGET, RISICO'S 11

Artikel 14 - Bijdragen, kosten en risico's 11
Artikel 15 - Scopewijziging 11
Artikel 16 - Realisatieovereenkomst 12
Artikel 17 - Gronden 12

HOOFDSTUK 4 – SLOTBEPALINGEN 13

Artikel 18 - Terugvalscenario 13
Artikel 19 - Aanvang, duur en ontbinding 13
Artikel 20 - Onvoorziene omstandigheden 13
Artikel 21 - Rechtskeuze en geschillenregeling 13
Artikel 22 - Overige bepalingen 14
Artikel 23 - Integraliteit 14
Artikel 24 - Bijlagen 14

Paraaf
ProRail B.V.

Paraaf
Provincie Utrecht

DE ONDERGETEKENDEN

1. ProRail B.V. een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, gevestigd te Utrecht, Moreelsepark 3, verder genoemd "ProRail" te dezen vertegenwoordigd door de heer ir. C. de Vries MBA; Regiodirecteur Relatiebeheer ProRail Randstad Noord;
hierna verder te noemen "ProRail";

en

2. Provincie Utrecht, gevestigd Archimedeslaan 6, 3584 BA te Utrecht, te dezen op grond van artikel 2, derde lid, aanhef en onder h van het Organisatiebesluit Provincie Utrecht 2004 (zoals gewijzigd op 13 juli 2013) rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.W.R. van Lunteren, gedeputeerde, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 3 maart 2015 met kenmerk 810781FA, hierna verder te noemen "Provincie Utrecht";

hierna gezamenlijk ook wel aangeduid als "Partijen",

OVERWEGENDE DAT:

A. ProRail in verband met de frequentieverhoging op het spoortraject Utrecht-Arnhem, de overweg ter hoogte van geocode 035, km 56,6 van de spoorweg Utrecht-Arnhem in de Woudenbergseweg, N226, wil vervangen door een onderdoorgang, met als doel de (overweg)veiligheid en de doorstroming op het lokale wegennet te verbeteren;

B. tussen de Rijksoverheid en decentrale overheden, waaronder de Provincie Utrecht en de gemeente Utrechtse Heuvelrug, in 2005 de zogenoemde MIT-overeenkomst 2005 is gesloten waarin proces- en budgetafspraken gemaakt zijn met betrekking tot onder meer het in overweging A bedoelde project;

C. ProRail de voorbereiding van het in overweging A bedoelde project heeft opgepakt en afgerond, hetgeen geresulteerd heeft in een door Partijen geaccordeerd Voorlopig Ontwerp ProRail, wat voorziet in de realisatie van een onderdoorgang en de aansluiting van de Woudenbergseweg op de Tuindorpweg/Haarweg door middel van een gelijkvloers kruispunt met verkeersregelinstallatie;

D. ProRail in het kader van die voorbereiding tevens heeft zorggedragen voor het laten verrichten van alle voorbereidende onderzoeken ten behoeve van het Voorlopig ontwerp ProRail, alsmede een daarop toegesneden voorontwerp bestemmingsplan ter inzage heeft laten leggen en het Voorlopig ontwerp ProRail op 17 december 2012 door de gemeenteraad van Utrechtse Heuvelrug is vastgesteld alsmede is vastgesteld door Provincie Utrecht middels schrijven van 25 oktober 2012 (80C57657);

E. in de loop van 2013 de Gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft aangeduid er de voorkeur aan te geven om de scope van het project uit te breiden met het doortrekken van de noordelijke tunnelbak met een ongelijkvloerse kruising van de Woudenbergseweg met de Tuindorpweg/Haarweg, een nieuwe verdiept liggende rotonde en een nieuwe verbindingsweg tussen die nieuwe rotonde en de Tuindorpweg (hierna te noemen "het Dorpsplan");

F. artikel 3 lid 9 van de MIT Overeenkomst 2005 luidt: "Voor ieder project geldt dat de eventuele kosten van extra's bovenop de basisfunctionaliteit aan de vragende partij zullen worden doorberekend";

G. Het Dorpsplan in de zin van de MIT Overeenkomst 2005 is aan te merken als een extra bovenop de basisfunctionaliteit;

H. ProRail in overleg met het Ministerie van I&M is getreden over de mogelijkheden om medewerking te kunnen verlenen aan realisatie van het Dorpsplan, en het Ministerie in het bestuurlijk overleg d.d. 17 december 2013 heeft verklaard onder voorwaarden zoals vastgelegd in deze Overeenkomst bereid te zijn het volledige budget voor de realisatie van het Voorlopig ontwerp ProRail beschikbaar te stellen voor realisatie van het Dorpsplan;

I. dat in deze Overeenkomst Partijen het afsprakenkader vastleggen onder meer ten aanzien van ieders bijdrage in het Project;

J. dat meer concrete afspraken over de realisatiefase hun vorm zullen vinden in de Realisatieovereenkomst.

Paraaf
ProRail B.V.

Paraaf
Provincie Utrecht

HOOFDSTUK 1 - DEFINITIES

Artikel 1 - Definities
In dit artikel is een aantal begrippen gedefinieerd die in deze Overeenkomst met een hoofdletter worden geschreven. De gebruikte definities maken integraal deel uit van deze Overeenkomst en hebben zowel in enkel- als in meervoud dezelfde betekenis, tenzij uit de context anders moet worden afgeleid.

Bestuurlijk overleg	Het Bestuurlijk overleg zoals omschreven in artikel 7 van deze Overeenkomst
Bijlage(n)	Bijlage(n) zoals omschreven in artikel 24
Dorpsplan	Hetgeen is omschreven in artikel 3 van deze Overeenkomst
Inpassingsplan	provinciaal bestemmingsplan zoals bedoeld in artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening
Ministerie van I&M	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
MIT overeenkomst 2005	Overeenkomst ter uitwerking van MIT-afspraken december 2005 over Traject-Oost gesloten op 22 juni 2006 tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Provincie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, gemeente Zeist, gemeente Utrechtse Heuvelrug en gemeente Bunnik
Overeenkomst	Deze samenwerkingsovereenkomst met bijlagen
Partijen	De in de aanhef genoemde partijen bij deze Overeenkomst
Planning	De planning zoals bedoeld in artikel 6 van deze Overeenkomst
Project	Hetgeen is omschreven in artikel 3 van deze Overeenkomst
Projectgroep	De Projectgroep zoals beschreven in artikel 7 van deze Overeenkomst
Risico	Alle risico´s, niets uitgezonderd, en in ieder geval, doch niet uitsluitend: onverwacht bezwaarlijke uitvoering, bodemverontreiniging, geschillen met aannemers, loon- en prijsschommelingen, meer- en minderwerk, uitloop van buitendienststellingen, vertraging in planning, enz.

Realisatieovereenkomst	De tussen ProRail en Provincie Utrecht nog te sluiten realisatieovereenkomst
Spoorweginfrastructuur	Spoorwegen als bedoeld in artikel 2 lid 2 van de Spoorwegwet voor het beheer waarvoor een concessie als bedoeld in artikel 16 van de Spoorwegwet is verleend en daarbij behorende spoorweginfrastructuur als bedoeld in bijlage 1, onderdeel A, van Verordening (EEG) nr. 851/2006 van de Europese Commissie van 9 juni 2006
Taakstellend projectbudget	De gezamenlijke som van de bijdragen, zoals genoemd in leden 1 en 2 van artikel 14 van deze Overeenkomst
Voorlopig ontwerp Dorpsplan	Het door de Provincie Utrecht op te stellen voorlopig ontwerp van het Dorpsplan
Voorlopig ontwerp ProRail	Het voorlopig ontwerp ProRail dat is vastgelegd in tekening met kenmerk B1668-VO-WEG-002 D3.0 d.d. 08-06-2012 en vastgesteld door Provincie Utrecht middels schrijven van 25 oktober 2012 (80C57657) en door de gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug op 17 december 2012 is vastgesteld
VTW	Verzoek tot wijziging
Wegen	Wegen als bedoeld in artikel 1 lid 1 sub b Wegenverkeerswet 1994

HOOFDSTUK 2 - SAMENWERKING EN UITGANGSPUNTEN

Artikel 2 - Samenwerking

1. Partijen hebben, met inachtneming van het overige in deze Overeenkomst bepaalde, ten doel om te komen tot realisatie van het Dorpsplan en zullen zich hiertoe maximaal inzetten.
2. Het Dorpsplan betreft een uitbreiding ten opzichte van de basisfunctionaliteit, zijnde het Voorlopig ontwerp ProRail, waartoe ProRail overeenkomstig de MIT overeenkomst 2005 is gehouden.
3. De Provincie Utrecht zal zorgdragen voor een door Partijen vastgesteld Voorlopig ontwerp Dorpsplan.
4. ProRail zal zorgdragen, na vaststelling van het Voorlopig ontwerp Dorpsplan, voor aanbesteding en realisatie van het Dorpsplan.
5. Partijen spannen zich maximaal in om het Dorpsplan binnen het Taakstellend projectbudget te realiseren.

Artikel 3 - Doel van het Project

Het doel van het project is het opheffen van de overweg Woudenbergseweg ter hoogte van km 56,6 van de spoorweg Utrecht-Arnhem (geocode 035) door middel van het realiseren van de onderdoorgang Woudenbergseweg. De scope van het Project is weergegeven in Bijlage 1.

Artikel 4 - Uitgangspunten samenwerking

1. Partijen spannen zich over en weer maximaal in, in de mate waarin zulks in de gegeven omstandigheden in redelijkheid en billijkheid gevergd kan worden, al datgene te doen, respectievelijk na te laten, hetgeen hun samenwerking zoals voorzien in deze Overeenkomst zal kunnen bevorderen, respectievelijk belemmeren, teneinde het doel van het Project zoals verwoord in artikel 3 van deze Overeenkomst te verwezenlijken, dit met inachtneming van de (publiekrechtelijke) taken en verantwoordelijkheden van Partijen.
2. Partijen verbinden zich over en weer om, indien door enige oorzaak hun samenwerking ingevolge deze Overeenkomst wordt vertraagd of verhinderd, of daartoe dreiging aanwezig is, onverwijld met elkaar in overleg te treden, teneinde zich gezamenlijk tot het uiterste in te spannen daar een oplossing voor te vinden en trachten te bewerkstelligen dat het doel van deze Overeenkomst wordt gerealiseerd. Daarbij staat ieder van Partijen voor ogen de bij deze Overeenkomst op zich genomen verplichtingen op zodanige wijze te vervullen, dat de nakoming van de op de andere partij rustende verplichtingen niet wordt verzwaard, vertraagd of verhinderd.
3. Bij de voorbereiding en realisatie van het Project, alsmede bij alle werkzaamheden die een direct gevolg zijn van de Overeenkomst of de daaruit voortvloeiende overeenkomsten zullen Partijen in ieder geval te allen tijde de navolgende uitgangspunten in acht nemen:
   a. de veiligheid van het (trein- en weg)verkeer wordt gewaarborgd;
   b. de doorgang voor alle verkeer wordt zo veel mogelijk gewaarborgd;
   c. de overlast voor de bedrijven en burgers in de nabijheid van het Project wordt zoveel als mogelijk beperkt;
   d. Partijen zullen zoveel mogelijk schade voorkomen en beperken;
   e. Partijen informeren elkaar over en weer waar nodig en handelen voor Partijen afzonderlijk en gezamenlijk schade en Risico-beperkend.
4. Partijen verplichten zich elkaar over en weer steeds tijdig en naar behoren te informeren over al die feiten en omstandigheden die voor een tijdige en behoorlijke uitvoering van deze Overeenkomst van belang zijn of kunnen zijn en waarvan de betreffende partij moest begrijpen dat die kennis voor de andere Partij in het licht van de Overeenkomst essentieel is.

Paraaf ProRail BV

Paraaf Provincie Utrecht

5. Partijen hanteren voor dit Project een zodanig transparante werkwijze dat vermijdbare kosten worden voorkomen. Waar vermijdbare kosten toch zijn opgetreden zonder voorafgaand overleg in de Projectgroep, is de veroorzakende Partij hiervoor verantwoordelijk.

Artikel 5 - Hoedanigheid van Partijen

1. ProRail is beheerder van de (hoofd)Spoorweginfrastructuur en in die hoedanigheid verantwoordelijk voor de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid daarvan.
2. De Provincie Utrecht is beheerder van haar Wegen en in die hoedanigheid verantwoordelijk voor de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid daarvan.
3. De samenwerking tussen Partijen leidt niet tot overdracht van taken en bevoegdheden of verantwoordelijkheden die zij ieder bij of krachtens de wet vervullen. De samenwerking richt zich op de onderlinge afstemming naar tijd, inhoud en financiën van de besluiten en procedures ten behoeve van het realiseren van het Project.
4. Met inachtneming van het bepaalde in artikel 4 lid 1 van deze Overeenkomst verplichten Partijen zich, zich in te spannen hun interne besluitvorming ten behoeve van de uitvoering zodanig in te richten dat daardoor geen vertragingen ontstaan.

Artikel 6 - Planning

Partijen stellen ter zake van de uitvoering van het Project een indicatieve (overkoepelende) Planning voor het Project op, waarbij als richtjaar voor realisatie en oplevering 2021 wordt opgenomen. Deze indicatieve Planning wordt nader verfijnd gaandeweg de voortgang van het Project. Partijen streven ernaar in onderling overleg de uitvoering van het Project zoveel mogelijk te laten plaatsvinden in overeenstemming met de Planning.

Artikel 7 - Uitgangspunten: organisatie en besluitvorming

1. Partijen stellen ten behoeve van de uitvoering van het Project een Bestuurlijk Overleg, een Projectgroep en één of meer werkgroepen in.
2. Het Bestuurlijk Overleg (= bestuurdersniveau) en de Projectgroep (= ambtelijk niveau) bestaan uit vertegenwoordigers van elk van de Partijen.
3. Partijen dragen er zorg voor dat de vertegenwoordigers van elk van de Partijen in het Bestuurlijk Overleg en de Projectgroep beschikken over afdoende mandaat/volmacht om hun Partij te kunnen vertegenwoordigen.
4. De leden van het Bestuurlijk Overleg kunnen slechts namens hun partij een besluit nemen in de betreffende overleggen indien de interne goedkeuringsprocedure van de desbetreffende partij is doorlopen. Aan deze goedkeuring kunnen voorwaarden worden/zijn verbonden.
5. Het Bestuurlijk Overleg beslist over zaken die door een van de leden van het Bestuurlijk Overleg en/of door de Projectgroep worden ingebracht aangaande de voortgang en financiering van het Project.
6. Besluitvorming over een onderwerp binnen het Bestuurlijk Overleg vindt plaats bij unanimiteit.
7. Het Bestuurlijk Overleg komt in ieder geval een keer per kalenderjaar bijeen, tenzij het Bestuurlijk Overleg dit niet noodzakelijk acht. Ook komt het Bestuurlijk Overleg bijeen als de Projectgroep dat noodzakelijk acht.
8. Indien in het Bestuurlijk Overleg sprake is van geschil over aangelegenheden aangaande het Project zal artikel 21 van toepassing zijn.
9. De Projectgroep kan afzonderlijk één of meer werkgroepen instellen. De werkgroepen rapporteren aan de Projectgroep.
10. De Projectgroep ziet toe op de integraliteit, de voortgang (management en de coördinatie) en de financiën van het Project en bereidt de besluitvorming in het Bestuurlijk Overleg voor.

Paraaf
ProRail B.V.

Paraaf
Provincie Utrecht

11. De Projectgroep zal bijeen komen indien zij dit nodig acht. In ieder geval eens per 3 maanden. In geval van onenigheid tussen leden van de Projectgroep zal het twistpunt voorgelegd worden aan het Bestuurlijk Overleg.
12. Partijen kunnen in de Realisatieovereenkomst anders overeenkomen dan hetgeen in dit artikel is omschreven.

Artikel 8 - Communicatie en woordvoering

1. Partijen zullen in een communicatieplan nadere afspraken maken over de communicatie en woordvoering van het Project.
2. Kosten die voortvloeien uit hetgeen is bepaald in lid 1 van dit artikel komen ten laste van het Taakstellend projectbudget.
3. Partijen treden slechts naar buiten (persbericht, informatieavond ed.) na voorafgaand overleg met de overige Partijen.
4. Indien één der Partijen communicatiemiddelen inzet ten behoeve van het Project, draagt zij zelf deze kosten.
5. Partijen zorgen voor regelmatige afstemming over de communicatie en de woordvoering over het Project en andere ontwikkelingen.

Artikel 9 - Onderhoud/beheer gedurende de uitvoering van het Project en voor de definitieve situatie

1. Partijen maken nadere afspraken over de toegankelijkheid, bereikbaarheid, het beheer en onderhoud en voorgenomen overdracht van Wegen, gedurende de uitvoering van het Project en voor de definitieve situatie in separate beheer- en onderhoudsovereenkomsten.
2. In een nader te sluiten objectovereenkomst zullen de Provincie Utrecht en ProRail afspraken vastleggen over het beheer en onderhoud van de ongelijkvloerse kruisingen die gerealiseerd worden in het Project. De objectovereenkomst dient gereed te zijn voorafgaand aan het wederzijds ondertekenen van de Realisatieovereenkomst.

Artikel 10 - Vergunningen

Provincie Utrecht zal een inventarisatie laten uitvoeren naar de voor de realisatie van het Project noodzakelijke vergunningen. Deze inventarisatie zal als input dienen voor de op te stellen Realisatieovereenkomst. Het aanvragen van vergunningen maakt in ieder geval deel uit van de realisatiefase. Partijen zullen in de Realisatieovereenkomst nadere afspraken maken over de betaling van leges en de vergoeding van de kosten voor het verkrijgen van vergunningen.

Artikel 11 - Inpassingsplan

1. Met in achtneming van het bepaalde in artikel 4 lid 1 van deze Overeenkomst zal de Provincie Utrecht overeenkomstig de Planning, binnen de wettelijke kaders en nadat het Bestuurlijk Overleg en zonodig de organen van de Partijen positief hebben besloten, zorgdragen voor het tijdig aanbieden van het Inpassingsplan aan de gemeente Utrechtse Heuvelrug dan wel het tijdig aanbieden aan de gemeente Utrechtse Heuvelrug van andere planologische besluiten ten behoeve van de realisering van het Project. Partijen zullen zo nodig nadere afspraken maken omtrent de ondersteuning die ProRail kan leveren bij het nemen van de nodige maatregelen. In de Realisatieovereenkomst worden hier indien nodig nadere afspraken over gemaakt.
2. ProRail zal de Provincie Utrecht desgevraagd behulpzaam zijn bij de behandeling van de in het kader van het Inpassingsplan ingediende zienswijzen en bezwaar- en beroepschriften.

Paraaf
ProRail B.V.

Paraaf
Provincie Utrecht

Artikel 12 - Verplichtingen Provincie Utrecht

1. De Provincie Utrecht stelt een plan van aanpak op waarin Partijen afspraken maken over de rol- en werkverdeling in de totstandkoming van het Voorlopig Ontwerp Dorpsplan alsmede, voor zover mogelijk, afspraken die betrekking hebben op de realisatiefase.
2. Na vaststelling van het plan van Aanpak door Partijen stelt de Provincie Utrecht het Voorlopig ontwerp Dorpsplan op en zorgt ervoor dat het Voorlopig ontwerp Dorpsplan aan kan sluiten op een UAV-GC gebaseerde contractering van de aannemer.
3. De Provincie Utrecht draagt zorg voor de planologische inpassing van het Dorpsplan door middel van een Provinciaal Inpassingsplan alsmede de volledige conditionering van het Dorpsplan.
4. De Provincie Utrecht zorgt voor afstemming met de gemeente Utrechtse Heuvelrug aangaande het Voorlopig ontwerp Dorpsplan.

Artikel 13 - Verplichtingen ProRail

ProRail zal alle bij haar beschikbare informatie van het Voorlopig ontwerp ProRail, zoals ontwerp- en conditionerende onderzoeken, voor zover niet reeds in het bezit van de Provincie Utrecht, ter beschikkingstellen indien de Provincie Utrecht hiertoe verzoekt.

Paraaf
ProRail B.V.

Paraaf
Provincie Utrecht

HOOFDSTUK 3 – TAAKSTELLEND PROJECTBUDGET, RISICO'S

Artikel 14 - Bijdragen, kosten en risico's

1. Voor de totstandkoming van het Taakstellend projectbudget van € 38,67 miljoen (prijspeil 2015) exclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting leveren partijen de volgende (afgeronde) bijdragen:
   ProRail € 26,17 miljoen
   Provincie Utrecht € 12,5 miljoen
2. De bijdrage van ProRail betreft de door het Ministerie van I&M verstrekte subsidie (d.d. 10 december 2010, kenmerk (V&W/BSK-2010/178770) ten behoeve van de voorbereiding en realisatie van het Voorlopig ontwerp ProRail. De door ProRail reeds gemaakte kosten(€ 2,75 miljoen) in verband met de voorbereiding van het Voorlopig ontwerp ProRail dienen in mindering te worden gebracht op de in lid 1 genoemde bijdrage van ProRail.
3. Door ondertekening van deze Overeenkomst bevestigen ProRail en de Provincie Utrecht, dat zij het (resterende) bedrag als bovengenoemd beschikbaar stellen.
4. Alle in deze Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief BTW.
5. In de Planning zal worden voorzien in tenminste twee toetsmomenten waarbij beoordeeld wordt of de kostenraming past binnen het Taakstellend projectbudget. Deze toetsmomenten zullen nader worden gespecificeerd in de Realisatieovereenkomst. In ieder geval zal er een toets plaatsvinden voorafgaand aan de gunning aan een aannemer die (delen van) het Dorpsplan zal gaan realiseren.
6. Als bij de toetsmomenten of op ieder ander moment een kostenoverschrijding wordt voorzien – ten aanzien van het Taakstellend projectbudget – treden Partijen in overleg met als doel tot een sluitende begroting te komen binnen het Taakstellend projectbudget.
7. Met inachtneming van hetgeen is gesteld in lid 6 van dit artikel zal in het geval dat in het Project sprake is van een mogelijke overschrijding van het Taakstellend projectbudget zoals genoemd in lid 1 van dit artikel ongeacht de reden (te denken aan: optreden van een Risico in het Project), de Provincie Utrecht zorgdragen voor het vinden van een oplossing voor de mogelijke overschrijding.
8. Indien het Project goedkoper wordt dan het Taakstellend projectbudget, zoals genoemd in lid 1 van dit artikel, komt het verschil naar rato van gedane investering ten gunste van Partijen.
9. De apparaatskosten van de Provincie Utrecht komen voor rekening van de Provincie Utrecht. De apparaatskosten van ProRail komen ten laste van het Taakstellend projectbudget.
10. Indien aantoonbaar sprake is van grove schuld, bewuste roekeloosheid en/of opzet van één van de Partijen zal de betreffende Partij de meerkosten en risico's voortvloeiende uit de betreffende aansprakelijkheid in afwijking van het bepaalde in dit artikel volledig voor haar rekening nemen.

Artikel 15 - Scopewijziging

1. Ieder der Partijen kan gedurende de looptijd van het Project een verzoek tot scopewijziging doen teneinde haar deel van het Project, zoals benoemd in artikel 3 aan te passen/wijzigen en/of uit te breiden. Partijen maken in de Realisatieovereenkomst hier nadere afspraken over.
2. De uitvoering van een scopewijziging, alsmede alle daaruit voortvloeiende risico's, consequenties en gevolgen voor de initiatiefnemer en andere Partijen, waaronder begrepen de eventueel optredende financiële consequenties in geval van vertraging die het gevolg is van (het onderzoek naar) de scopewijziging, zijn voor rekening en risico van de initiatiefnemer van de betreffende scopewijziging.

Artikel 16 - Realisatieovereenkomst

1. Partijen sluiten voor de realisatie van het Project, voor of uiterlijk gelijktijdig met het vaststellen van het Voorlopig ontwerp Dorpsplan een Realisatieovereenkomst, zulks met inachtneming van het bepaalde in deze Overeenkomst.
2. De Realisatieovereenkomst dient in ieder geval te voorzien in de navolgende onderwerpen (niet limitatief):
   - door Partijen te verrichten werkzaamheden en voorbereidingen;
   - de aanbestedingsprocedure van het Project;
   - de Planning;
   - communicatie en omgevingsmanagement;
   - de geldstromen en facturering;
   - nadere afspraken omtrent VTW's;
   - Risico's, schade en aansprakelijkheid;
   - nadere afspraken inzake de overdracht van het gerealiseerde werk;
   - beheer- en onderhoudsafspraken waarbij als uitgangspunt geldt dat na realisatie alle aangepaste of nieuw gerealiseerde weginfrastructuur door ProRail aan de Provincie Utrecht wordt overgedragen. Provincie Utrecht zal zelfstandig zorgdragen dat, de daarvoor in aanmerking komende, weginfrastructuur door haar aan de gemeente Utrechtse Heuvelrug wordt overgedragen.

Artikel 17 - Gronden

Partijen stellen de gronden benodigd voor realisatie van het Dorpsplan en in eigendom zijn bij Partijen over en weer om niet ter beschikking. In de te sluiten Realisatieovereenkomst zullen nadere afspraken worden gemaakt over de eigendommen in de eindsituatie. De Provincie Utrecht zal er voor zorgdragen dat ook de gemeentelijke eigendommen tijdig ter beschikking komen voor realisatie van het Dorpsplan.

HOOFDSTUK 4 – SLOTBEPALINGEN

Artikel 18 - Terugvalscenario
Indien Partijen op enig moment vaststellen dat realisatie van het Dorpsplan om welke reden dan ook geen doorgang kan vinden zullen partijen zich nader beraden op de alsdan ontstane situatie en maken afspraken over de opheffing van de overweg.

Artikel 19 - Aanvang, duur en ontbinding
1. Deze Overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening door Partijen.
2. Deze Overeenkomst eindigt, doordat het Project is gerealiseerd en opgeleverd, en alle verplichtingen van Partijen overeenkomstig het bepaalde in deze Overeenkomst of de daaruit voortvloeiende overeenkomsten zijn voldaan. Partijen zullen gezamenlijk een datum bepalen om te beoordelen of aan het voorgaande is voldaan en zullen dit schriftelijk vastleggen. Beëindiging van de Overeenkomst of de daaruit voortvloeiende overeenkomsten laat verplichtingen van Partijen die naar hun aard bestemd zijn na afloop van de Overeenkomst of de daaruit voortvloeiende overeenkomsten voort te duren onverlet.
3. Partijen hebben het recht om deze Overeenkomst bij ernstig toerekenbare tekortkoming in de naleving van verplichtingen uit deze Overeenkomst door de tekortkomende Partij jegens de andere Partij op te zeggen, mits de tekortkomende Partij schriftelijk bij aangetekende brief in gebreke is gesteld en een redelijke termijn is geboden om alsnog aan haar of hun verplichtingen te voldoen.
4. Op de in lid 2 genoemde beëindigingsgrond kan de Partij die toerekenbaar te kort komt in de naleving van haar verplichtingen uit deze Overeenkomst zich niet beroepen.
5. Deze Overeenkomst wordt aangegaan onder de ontbindende voorwaarde dat de Provincie uiterlijk op 1 mei 2015 niet beschikt over de door haar, in artikel 14 lid 1 van deze Overeenkomst, toegezegde bijdrage.

Artikel 20 - Onvoorziene omstandigheden
1. Indien deze Overeenkomst niet onverkort kan worden uitgevoerd als gevolg van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst niet van een Partij mag worden verwacht, zal het bestuurlijk overleg daarover op verzoek van de Partij die zich op de onvoorziene omstandigheden beroept in overleg treden, teneinde te bezien of deze Overeenkomst op voor Partijen aanvaardbare voorwaarden aan deze omstandigheden kan worden aangepast. Indien het overleg niet binnen twee (2) maanden tot een voor iedere Partij aanvaardbare aanpassing van de Overeenkomst leidt, is de Partij die zich op de onvoorziene omstandigheden beroept gerechtigd zich te wenden tot de rechtbank te Midden-Nederland, met het verzoek de Overeenkomst te wijzigen dan wel geheel of gedeeltelijk te ontbinden op de voet van artikel 6:258 van het Burgerlijk Wetboek.
2. Partijen komen hierbij overeen, dat eventuele onvoorziene omstandigheden slechts in zeer extreme situaties kunnen dan wel mogen leiden tot een gehele of gedeeltelijke ontbinding van deze Overeenkomst.

Artikel 21 - Rechtskeuze en geschillenregeling
1. Op het bepaalde in deze Overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst of de op deze Overeenkomst gebaseerde nadere overeenkomsten en afspraken, ook die slechts door een Partij als zodanig worden onderkend, zullen in eerste instantie worden voorgelegd aan een mediator

Paraaf
ProRail B.V.

Paraaf
Provincie Utrecht

die is ingeschreven in het MfN-register (Mediatorsfederatie Nederland), gevestigd te Rotterdam, teneinde te trachten de gerezen geschilpunten door mediation tot een oplossing te brengen.
3. Indien de geschillen genoemd in lid 2 van dit artikel niet opgelost kunnen worden middels mediation worden deze voorgelegd aan de bevoegde rechter van de Rechtbank Midden-Nederland.

Artikel 22 - Overige bepalingen
1. Wijzigingen van en/of aanvullingen op deze Overeenkomst en de bijlagen zijn slechts van kracht voor zover zij schriftelijk tussen Partijen zijn overeengekomen.
2. Alleen Partijen kunnen aan het bepaalde aan deze Overeenkomst rechten ontlenen. Derden kunnen derhalve aan deze Overeenkomst geen rechten ontlenen, op welke wijze dan ook.
3. Partijen houden kantoor op de adressen als vermeld in het hoofd van deze Overeenkomst.

Artikel 23 - Integraliteit
De overwegingen van deze Overeenkomst maken integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst.

Artikel 24 - Bijlagen
1. De volgende Bijlage(n) maken integraal en onverbrekelijk onderdeel uit van deze Overeenkomst:
   - Bijlage 1: tekening met kenmerk AB1668-SO-WEG-004a versie 3, d.d. 23-09-2013.
2. Partijen zijn bij de uitvoering van deze Overeenkomst gebonden aan de Bijlage(n).
3. Bij strijdigheid tussen de Bijlage(n) en deze Overeenkomst prevaleert de inhoud van de Overeenkomst.

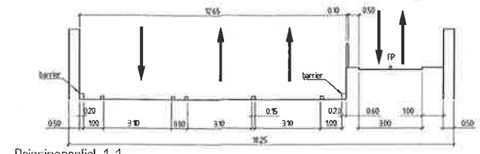
Aldus opgemaakt in tweevoud en getekend te Maarsbergen op 9 maart 2015

ProRail B.V.
Namens deze,

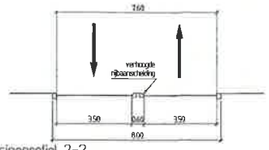
De heer ir. C. de Vries MBA;
Regiodirecteur Relatiebeheer ProRail Randstad Noord

Provincie Utrecht
Namens deze,

De heer J.W.R. van Lunteren
Gedeputeerde Mobiliteit



Principeprofiel 1-1
schaal 1:100



Principeprofiel 2-2
schaal 1:100

Bijlage 1 bij projectovereenkomst
d. d. 9 maart 2015
inzake het Dorpsplan te Maarsbergen
tussen de Provincie Utrecht en ProRail

paraaf Provincie :

paraaf ProRail :

Referentiebestanden:

• GBKN	gem. Utrechtse Heuvelrug	06-11-2012
• RWS_DWM_20-03-2012	RWS	20-03-2012
• Kruising N226 verlengde tunnel Maarsbergen_20 HX	RHDHV	23-09-2013
• Kruising DWM verlengde tunnel Maarsbergen_20 HX	RHDHV	23-09-2013

Maten in meters, tenzij anders vermeld
Maten in meters t.o.v. NAP

0	Vervolgfase ontwerp aangepast op nieuwe bestaande situatie	M. van de Burgt	R. Timmerman	B. Stoker
1	Voorlopig ontwerp en kostenraming aangepast	M. van de Burgt	R. Timmerman	B. Stoker
A	Opmerkingen naar aanleiding van 09-08-2013 verwerkt	M. van de Burgt	R. Timmerman	B. Stoker
C	Eerste uitgave	M. van de Burgt	R. Timmerman	B. Stoker
Versie	Omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord

opdrachtgever
Gemeente Utrechtse Heuvelrug

project
Maarsbergen
Aanpassing Woudenbergseweg N226

onderdeel
Wegen schetsontwerp (situatie)
Ongelijkvloerse kruising N226
met verhoogde Haarweg/Tuindorpweg

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Infrastructuur

Revisie/status: Definitief | 3

formaat	schaal	datum	blad	van
A0	1:500	9-3-2015	1	2

projectnummer / tekeningnummer
AB1668-SO-WEG-004a

Legenda
- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- tijdelijke situatie
- A1 Meijel situatie
- maaiveldlijn
- kunstwerk type/gradiënt
- aangepaste kadastrale kaart

Aandachtspunten vervolgfasen ontwerp:
- Bovenlagen bodemberekening.
- Verfijning en verkeersafwegingsregelingen.
- Vluchtmeerlanengen (hiermee is geen nadere reservering bedacht).
- Inrichting maaiveld Kerkplein en aansluiting fietsonderdoorgang op Haarweg.
- Bewegwijzering.
- Haarweghoogte in het bepaarcpeel.
- Bereikbaarheid vulpunt Tinq station tijdens N226 als parallelweg.
- Overslaan van Shell station voor bereikbaarheid A12.