



MOTIE vreemd aan de orde van de dag

Noordelijke Ring Utrecht (NRU N230) / Zuilense Ring (tussen de A27 en A2) één snelheid.

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 25 september 2017,

Constateerende dat:

- De raad van Maarsse en Weert op 27 januari 2009 en in het verlengde de raad van Stichtse Vecht op 28 februari 2012 en 23 april 2013 moties hebben aangenomen t.a.v. de opwaardering van de NRU N230/ Zuilense Ring.
- Hierin o.a. de zorg hebben uitgesproken over de toenemende luchtvervuiling en hiermede de gezondheid en leefomgeving van de aanwonenden van de (heden ruim 12.000 totaal 4.800 woonadressen aan de Noordkant) steeds verder schade toebrengt.
- Er ten aanzien van de opwaardering en de gevolgen voor de leefomgeving van de NRUN230 / Zuilense Ring tot op heden tussen de deelnemende partners geen afspraken zijn gemaakt. Hierdoor kunnen er door de gevolgen van de opwaardering van de NRU N230 ten opzichte van de vastgestelde normen voor de leefomgeving onaanvaardbare overschrijdingen ontstaan.

Overwegende dat:

- De intensiteit van de vervuiling en na de opwaardering van de NRU N230 / Zuilense Ring alleen maar zal toenemen
- Dit de gezondheid en leefomgeving van aanwonenden ernstig zal aantasten
- Fijnstof en stikstofdioxide over gemeentegrens heen gaat
- De Rechter de uitspraak heeft gedaan 7 september 2017 'De Staat moet luchtvervuiling beperken' dit n.a.v. een zaak die was aangespannen door Milieudefensie
- Staatssecretaris Dijksma na de uitspraak liet weten de aanpak van maatregelen te Versnellen.

- In andere landen, zoals Duitsland en Engeland de snelheden rond de grote steden al lang zijn teruggebracht maar ook in ons eigen land. Denk aan de A9 A10 rond Amsterdam
- De snelheid van 80km over een totaal traject de beste garantie geeft voor een goede doorstroming en de uitstoot van stikstofdioxide, fijn- en ultrafijnstof is bij 80 kilometer per afgelegde kilometer het laagste is
- De snelheid van 80km over een totaal traject (tussen de A27 en de A2) de veiligheid verhoogd en de leefbaarheid voor de leefomgeving verbeterd

Spreekt als hun mening uit dat:

- Gezondheid van de inwoners het hoogste goed is en er alles aan gedaan moet worden om dit te borgen
- Luchtverontreiniging schadelijk is voor de gezondheid en milieu
- De zorgplicht hebben om schadelijk gevolgen van luchtverontreiniging voor de menselijke gezondheid en milieu te vermijden, te voorkomen of te verminderen (richtlijn 2008/50/EG)

Draagt het College op:

- De snelheid van Noordelijke Ring Utrecht (NRU N230) / Zuilense Ring (tussen de A27 en A2) terug te brengen naar één snelheid
- Één snelheid, waarbij de uitstoot van stikstofdioxide, fijn en ultrafijnstof het laagste is te weten 80km, te borgen in een overeenkomst tussen alle deelnemende partners die betrokken zijn bij de opwaardering van de Noordelijke Ring Utrecht (NRU N230) / Zuilense Ring (tussen de A27 en A2)

En gaan over tot de orde van de dag.

50PLUS Mieke Hoek

Zie als toelichting de bijlagen