



2018MME31

DATUM	19-12-2017
AAN	Commissie MME
VAN	GS -gedeputeerde Pennarts-Pouw
DOORKIESNUMMER	3500
ONDERWERP	Aanvulling beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer K. de Kruijf van de PvdA en vragen ingediend voor het vragenhalfuurtje van PS d.d. 25-09-2017 door mw. F.M. Arissen van de PvdD betreffende de inzet van de Utrechtse provinciale overheid voor een betere luchtkwaliteit

Inleiding

Wij hebben de schriftelijke vragen ex artikel 47 van het Reglement van Orde Provincie Utrecht van het Statenlid de heer K. de Kruijf van de PvdA en van de vragen van mevrouw F. M. Arissen van de PvdD voor het vragenhalfuurtje van Provinciale Staten van 25 september 2017 betreffende de inzet van de Utrechtse provinciale overheid voor een betere luchtkwaliteit onlangs aan u verzonden. Na de beantwoording is nieuwe informatie beschikbaar gekomen, die ik mondeling heb gemeld in de Commissie MME. Bijgaand ontvangt u deze informatie ook schriftelijk.

Gerapporteerde overschrijding A12

Inmiddels blijkt uit informatie van RWS dat er sprake is van een onvolkomenheid in de berekeningen langs de A12. De toetspunten waar overschrijdingen zijn berekend, zijn te dicht bij de weg gelegd (op de perceelgrens in plaats van op de gevel; waar getoetst moet worden is wettelijk vastgelegd). Omdat de concentratie snel afneemt met de afstand vanaf de weg, wordt er bij verleggen van de toetspunten wel aan de normen voldaan. RWS heeft deze informatie doorgegeven voor de monitoring van het NSL.

Werkwijze monitoring NSL

De werkwijze van de jaarlijkse monitoring van het NSL is als volgt. De monitoring van het NSL is neergelegd bij Bureau Monitoring en wordt uitgevoerd door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Kenniscentrum InfoMil. Centraal onderdeel van de monitoring is een rekeninstrument, waarvoor de verantwoordelijke wegbeheerders en overheden de invoergegevens aanleveren. De daaruit voortvloeiende rekenresultaten zijn gebruikt voor de lijst met normoverschrijdingen die de staatssecretaris aan de Tweede Kamer heeft verzonden en die de basis vormde voor de beantwoording van uw vragen. Vervolgens hebben de overheden de mogelijkheid om opmerkingen op te laten nemen over hun eigen lokale invoer. De meeste opmerkingen betreffen onvolkomenheden in de invoergegevens, maar ook verzoeken om toelichtingen komen voor. Deze opmerkingen kunnen leiden tot aanpassingen in het totale aantal beleidsmatig op te lossen overschrijdingen. De ligging van de toetspunten langs de A12 is een voorbeeld van een onvolkomenheid in de invoer. Dit is opgenomen in de definitieve monitoringsrapportage van het NSL die naar eind oktober beschikbaar is gekomen.