



25 oktober 2018

Betreft: snellaadstations in de provincie Utrecht

Geachte heer, mevrouw,

De komende jaren zijn doorslaggevend voor het succes van elektrisch rijden. Niet alleen personenauto's, maar ook taxi's, aanvullend openbaar vervoer, bedrijfsbusjes, stadsdistributie en deelauto's zullen in hoog tempo overschakelen op 100% elektrische aandrijving.

Dit betekent dat in de provincie Utrecht een groeiend aantal voertuigen snel en efficiënt moet worden opgeladen. Snellaadstations zijn van belang voor het opladen van grote aantallen en verschillende typen voertuigen.

Een dekkend netwerk van goed zichtbare snellaadstations in steden en langs drukke (provinciale) wegen is daarmee belangrijk voor het succes van elektrisch rijden. Het ontwikkelen van een snellaadstation, van locatie tot realisatie, kan ruim 2 jaar in beslag nemen. Daarom is het voor de provincie Utrecht cruciaal om nu de regie te nemen op dit onderwerp.

Wat Fastned biedt

Fastned bouwt schaalbare snellaadstations langs de randen van de stad en aan drukke (provinciale) wegen. Deze stations zijn een goede optie om grote aantallen elektrische voertuigen snel te laden. Net als benzinestations zijn snellaadstations in staat om op een beperkte oppervlakte honderden voertuigen per dag van energie te voorzien. Ons doel is elektrisch snelladen net zo makkelijk te maken als tanken. Net als tankstations hebben snellaadstations daarom een overkapping. Zo zijn de stations goed zichtbaar en bereikbaar voor elk type elektrisch voertuig en staan elektrische rijders ook droog wanneer het regent.

Dit zijn voordelen van snellaadstations langs provinciale wegen en randen van de stad:

1. **Grote capaciteit & schaalbaarheid.** Op een snellaadstation kunnen honderden voertuigen per dag snel (in 10 minuten) worden geladen. Een snellaadstation groeit mee met de markt doordat de laadsnelheid van voertuigen toeneemt (van zo'n 50 kW vandaag naar 350+ kW in te toekomst) en extra laders eenvoudig kunnen worden bijgeplaatst.
2. **Slim laden & aansluiten op bestaande middenspanningsnet.** Voor een snellaadstation is slechts één middenspanning netaansluiting nodig. In de toekomst kunnen op de snellaadstations eenvoudig batterijen worden bijgeplaatst, waarmee het elektriciteitsnet nog verder wordt ontlast en het gebruik van hernieuwbare energie wordt geoptimaliseerd.
3. **Ontlasten van netbeheerders & minder wegwerkzaamheden.** Een snellaadstation met 10 snelladers biedt dezelfde oplaadcapaciteit als ca. 1000 individuele laadpalen. Dat betekent ca. 1000X minder graafwerk/netaansluitingen. Dit kan de druk op netbeheerders verlichten in de komende jaren. Ook zijn er minder wegwerkzaamheden nodig om aansluitingen te realiseren.



Wat Fastned vraagt

Wij helpen de Provincie Utrecht graag om de transitie naar duurzame mobiliteit te versnellen. Bij de eerste grote gemeenten in de provincie hebben wij reeds het initiatief neergelegd om een eerste station te bouwen aan doorgaande ringwegen of ontsluitingswegen. Aansluitend hierop zou het helpen als wij een beter beeld krijgen van de regionale plannen voor laadinfrastructuur in de provincie. Wat Fastned vraagt:

- Wat is de visie, het plan of beleid van de provincie voor snellaadstations? Wat zijn de concrete acties op dit moment om invulling te geven aan eventueel beleid?
- Welke rol neemt de provincie in het ontwikkelen van snellaadstations? Kan de provincie ook steden en gemeenten helpen in de uitrol van snellaadstations?
- Is de provincie bereid grond langs provinciale wegen ter beschikking te stellen voor het langdurig opereren van snellaadstations?
- Fastned kan geschikte locaties voor snellaadstations aandragen. Wat zijn de vervolgstappen om haalbaarheid te toetsen en is dit mogelijk samen te realiseren?

Graag vernemen wij van u en gaan we samen in gesprek met de provincie over deze vragen.

Vriendelijke groet,

Michiel Langezaal
CEO - Fastned

Voor correspondentie graag contact opnemen met:

Pieterjan Nijhuis
Netwerk ontwikkeling manager Nederland

T: +31 (0)6 16 429 631

M: pieterjan.nijhuis@fastned.nl