

**College van Gedeputeerde Staten
Statenvoorstel**

DATUM	25 september 2018	NUMMER PS	PS2018RGW11
AFDELING	LFO	COMMISSIE	RGW
STELLER	A. Heinhuis	DOORKIESNUMMER	2369
DOCUMENTNUMMER	81DA3562	PORTEFEUILLEHOUDER	Van den Berg

Titel : Inpassingsplan 'N411 Bunnik'

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 3 en 4

Toelichting pag. 5 en 6

Bijlage(n):

1. Nota van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen ontwerp inpassingsplan Ontwerp inpassingsplan 'N411 Bunnik'.
 2. Inpassingsplan "N411 Bunnik"
-

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

Ter vaststelling wordt het inpassingsplan 'N411 Bunnik' aangeboden. Het inpassingsplan is gericht op het planologisch-juridisch mogelijk maken van een aantal maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en het realiseren van natuurontwikkeling rondom de N411 op het grondgebied van de gemeente Bunnik. De herinrichting van het tracé op het grondgebied van de gemeente Utrecht kan uitgevoerd worden binnen de kaders van het ter plaatse vigerende bestemmingsplan. De keus om een inpassingsplan te maken is vastgelegd in de Mobiliteitsvisie Provincie Utrecht 2014-2028.

Voorgeschiedenis

De provincie is in 2009 begonnen met een verkenning naar (met name infrastructurele) maatregelen die de verkeersveiligheid op de N411 verbeteren. Deze verkenning heeft uiteindelijk na afweging van diverse varianten geleid tot een voorlopige ontwerp. Dit ontwerp is in het statenvoorstel 'Plan verbeteren verkeersveiligheid N411 Utrecht-Bunnik', PS2015MME01 verwoord dat op 9 februari 2015 door PS is vastgesteld. Er zijn amendementen aangenomen waarbij is bepaald dat er geen noordelijk fietspad mag komen en dat de Achterdijk niet mag worden afgesloten. Dit voorlopig ontwerp is in samenspraak met de omgeving uitgewerkt tot een definitief inrichtingsplan. Op 31 oktober 2016 heeft PS het 'Inrichtingsplan N411 Utrecht-Bunnik en het Realisatieplan Integraal Gebiedsprogramma N411 vastgesteld inclusief begrotingswijziging'.

Essentie / samenvatting

Het inpassingsplan moet de volgende maatregelen planologisch mogelijk maken:

1. Reconstructie van de aansluiting Achterdijk inclusief fiets-/voetgangersoversteek, verlegging van een deel van de parallelweg, een parallelwegoversteek en de inrichting van de Brink aan de Achterdijk.
2. Realisatie Natuur Netwerk Nederland ter hoogte van Vechten (deel van het gebied tussen N411 en spoorlijn), inclusief faunapassage voor kleine dieren tussen noord- en zuidzijde van de weg.

De maatregelen uit het inrichtingsplan passen niet binnen de vigerende bestemmingsplannen Buitengebied

Bunnik 2011 (gemeente Bunnik). Het realiseren van de fietsstraat in het Utrechtse deel kan binnen het bestemmingsplan Rijnsweerd, Maarschalkerweerd worden gerealiseerd. Het inpassingsplan zal om die reden alleen van toepassing zijn op het deel binnen de gemeente Bunnik.

Op 27 maart 2018 hebben wij het voorontwerpinpassingsplan vastgesteld en vrijgegeven voor het wettelijk vooroverleg. Het ontwerpinpassingsplan hebben wij op 12 juni 2018 vastgesteld en besloten dit plan ter inzage te leggen. Dit besluit is ter kennisname naar de Statencommissie RGW gestuurd. Het gemeentebestuur van Bunnik heeft een kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerpinpassingsplan ontvangen. Tijdens de terinzageleggingstermijn zijn een tweetal zienswijzen ingediend. Eén door de gemeente Bunnik en één door de gemeente Utrecht. U heeft u de mogelijkheid geboden de gemeenteraad van Bunnik te horen en het college van Utrecht over de ingediende zienswijze. De gemeente Utrecht heeft van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. De gemeente Bunnik heeft laten weten geen gebruik van deze mogelijkheid te willen maken. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen stellen wij u voor om het inpassingsplan ongewijzigd vast te stellen. Wel dienen er nog ambtshalve wijzigingen op ondergeschikte onderdelen van het plan plaats te vinden. Om die reden wordt voorgesteld het inpassingsplan gewijzigd vast te stellen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- een structurele reductie van het aantal verkeersslachtoffers op de N411;
- faciliteren van recreatiestromen in het gebied Amelisweerd-Rhijnauwen-Vechten; ontsnippering en snellere realisatie Natuurnetwerk Nederland (NNN);
- beleefbaar maken van cultuurhistorie en landschap.

Wettelijke grondslag

Inpassingsplan: artikel 3:26 Wet ruimtelijke ordening.

Financiële consequenties

De kosten voor het maken van het inpassingsplan zijn begroot in het project. Naar verwachting is het planschaderisico zeer beperkt. Mocht een verzoek in de toekomst worden toegekend, dan zullen deze kosten in eerste instantie ten laste van het project/programma worden gebracht. Mochten deze middelen niet toereikend zijn dan kunnen deze kosten ten laste komen van de algemene middelen, conform de provinciale planschadeverordening

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Zoals in de zienswijze van Utrecht en Bunnik wordt gesteld en ook op de hoorzitting werd aangegeven willen de gemeenten dat tussen Mereveldseweg en Oud Amelisweerd de maximumsnelheid van 80km/u wordt verlaagd naar 60 km/u. De gemeenten zijn van mening dat door op de gehele weg 60 km in te stellen het landbouwverkeer van de parallelweg geweerd kan worden. Gelet op de ingekomen zienswijzen hebben wij besloten om voor dit wegvak opnieuw te gaan onderzoeken of 60 km per uur wenselijk is. Over de uitkomsten zal met beiden gemeenten worden gecommuniceerd.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

PS hebben op 31 oktober 2016 het 'Inrichtingsplan N411 Utrecht-Bunnik en het Realisatieplan Integraal Gebiedsprogramma N411' vastgesteld inclusief begrotingswijziging. Het voorliggende plan maakt het inrichtingsplan planologisch mogelijk.

Effecten op duurzaamheid

Het inpassingsplan draagt bij aan de verkeersveiligheid en ontwikkeling van natuur.

Voorgesteld wordt het inpassingsplan 'N411 Bunnik' met planidentificatie NL.IMR0.9926.IP0504N411Bunnik-VA01 gewijzigd vast te stellen.

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter,

Secretaris,

Ontwerp-besluit

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op maandag 5 november 2018;

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 25 september 2018, afdeling LFO, nummer 81DA3407, met betrekking tot het inpassingsplan 'N411 Bunnik';

Overwegende;

dat omtrent het voorontwerpinpassingsplan 'N411 Bunnik' overleg is gevoerd met de overlegpartners, te weten de gemeente Bunnik, Ministerie van I&M/Rijkswaterstaat, Ministerie van Defensie, Ministerie van EL&I/energie en het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed, Veiligheidsregio Utrecht; de reacties zijn samengevat in de bij het inpassingsplan behorende "Reactienota";

dat het ontwerp van het inpassingsplan met ingang van 21 juni 2018 t/m 1 augustus 2018 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

dat van de terinzagelegging een openbare bekendmaking heeft plaatsgevonden overeenkomstig de wettelijke bepalingen;

dat de tegen het ontwerpinpassingsplan ingediende zienswijzen met daarop een reactie zijn weergegeven in de 'Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen ontwerpinpassingsplan N411 Bunnik';

dat zowel de toelichting, regels en de bijlagen bij de toelichting van het inpassingsplan zijn verduidelijkt/aangevuld ten opzichte van het ontwerpinpassingsplan, naar aanleiding van ambtshalve wijzigingen;

dat de aanpassingen van de toelichting, regels en de bijlagen van ondergeschikte aard zijn;

dat de Wet ruimtelijke ordening ingevolge artikel 3.26, lid 5 voorschrijft dat een tijdstip moet worden bepaald tot uitsluiting van de bevoegdheid van de gemeenteraad tot vaststelling van een bestemmingsplan voor de in het inpassingsplan betrokken gronden;

dat er een tijdstip wordt bepaald waarbinnen de gemeenteraad van Bunnik niet tot vaststelling van een bestemmingsplan mag overgaan voor de in het inpassingsplan betrokken gronden;

dat het gelet op het bepaalde in artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening niet noodzakelijk is ten behoeve van het inpassingsplan een exploitatieplan vast te stellen.

Gelet op het vorenstaande;

besluiten:

ARTIKEL 1

1. het inpassingsplan 'N411 Bunnik' met planidentificatie NL.IMR0.9926.IP0504N411Bunnik-VA01 gewijzigd vast te stellen;
2. de 'Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen ontwerpinpassingsplan 'N411 Bunnik' vast te stellen;

ARTIKEL 2

1. de gemeenteraad van Bunnik gedurende een periode van tien jaren na vaststelling van dit inpassingsplan uit te sluiten van de bevoegdheid een bestemmingsplan vast te stellen voor de gronden waarop dit inpassingsplan betrekking heeft;
2. het eerste lid van dit artikel niet van toepassing te laten zijn indien de gemeenteraad van Bunnik een bestemmingsplan vaststelt dat voorziet in de realisatie van het inpassingsplan zoals neergelegd in de regels van het inpassingsplan, genoemd in artikel 1, lid 1;

ARTIKEL 3

op grond van artikel 6.12 lid 2 juncto artikel 6.25 van de Wet ruimtelijke ordening geen exploitatieplan vast te stellen voor het inpassingsplan 'N411 Bunnik'.

Voorzitter,

Griffier,

Toelichting

1. Wettelijke grondslag

Inpassingsplan: artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening.

2. Beoogd effect

Het planologisch-juridisch kader bieden om de voorgenomen ruimtelijke ingrepen ter verbetering van de verkeersveiligheid en het realiseren van natuurontwikkeling rondom de N411 op het grondgebied van de gemeente Bunnik te kunnen uitvoeren.

3. Effecten op duurzaamheid

Met het inpassingsplan wordt het doel om de verkeersveiligheid ter plaats te verbeteren en ontwikkeling van natuur mogelijk te maken nu ook planologisch-juridisch geborgd.

4. Argumenten

Het planologisch-juridisch kader bieden om de voorgenomen ruimtelijke ingrepen ter verbetering van de verkeersveiligheid en het realiseren van natuurontwikkeling rondom de N411 op het grondgebied van de gemeente Bunnik te kunnen uitvoeren.

5. Kanttekeningen

Geen kanttekeningen, behalve dat er altijd een risico is dat bezwaarmakers gebruik kunnen maken van hun recht om in beroep te gaan tegen het op 5 november 2018 door PS vast te stellen inpassingsplan.

6. Financiën

De kosten voor het maken van het inpassingsplan zijn begroot in het project. Mocht een verzoek in de toekomst worden toegekend, dan zullen deze kosten in eerste instantie ten laste van het project/programma worden gebracht. Mochten deze middelen niet toereikend zijn dan kunnen deze kosten ten laste komen van de algemene middelen, conform de provinciale planschadeverordening.

7. Realisatie

De realisatie van de voorgestelde ruimtelijke ontwikkelingen zal door een aannemer in opdracht van de provincie plaatsvinden.

8. Juridisch

De wijzigingen ten opzichte van het ontwerp inpassingsplan zijn van ondergeschikte aard.

9. Europa

Niet van toepassing.

10. Communicatie

Conform artikel 3.8, lid 4 Wro zal er een bekendmaking van de terinzagelegging van het vastgestelde inpassingsplan worden gepubliceerd.

11. Bijlagen

1. Inpassingsplan 'N411 Bunnik', inclusief bijlagen.
2. Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen ontwerp inpassingsplan 'N411 Bunnik'.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1, lid 1.

Het plan dient vastgesteld te worden. Het vastgestelde inpassingsplan is digitaal raadpleegbaar op <http://www.ruimtelijkeplannen.nl>. Het plan heeft de ID-code NL.IMR0.9926.IP0504N411Bunnik-VA01.

Artikel 1, lid 2

De Nota van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen en de daaruit voortkomende wijzigingen is als aparte bijlage bij het besluit opgenomen. Met dit beslispunt wordt deze nota expliciet vastgesteld.

Artikel 2, lid 1

De Wet ruimtelijke ordening schrijft in artikel 3.26, lid 5 voor dat een tijdstip moet worden bepaald tot uitsluiting van de bevoegdheid van de gemeenteraad tot vaststelling van een bestemmingsplan voor de in het inpassingsplan betrokken gronden. Bij uw overwegingen wordt aangegeven dat het bepalen van uitsluiting van genoemde bevoegdheid noodzakelijk is.

Artikel 2, lid 2

Indien de gemeenteraad van Bunnik een bestemmingsplan vaststelt dat het plangebied van het voorliggende inpassingsplan betreft en dit niet in strijd is met het inpassingsplan, geldt de uitsluiting van genoemde bevoegdheid niet.

Artikel 3

Een exploitatieplan hoeft niet vastgesteld te worden omdat de realisering geheel ten laste van de het project komt.