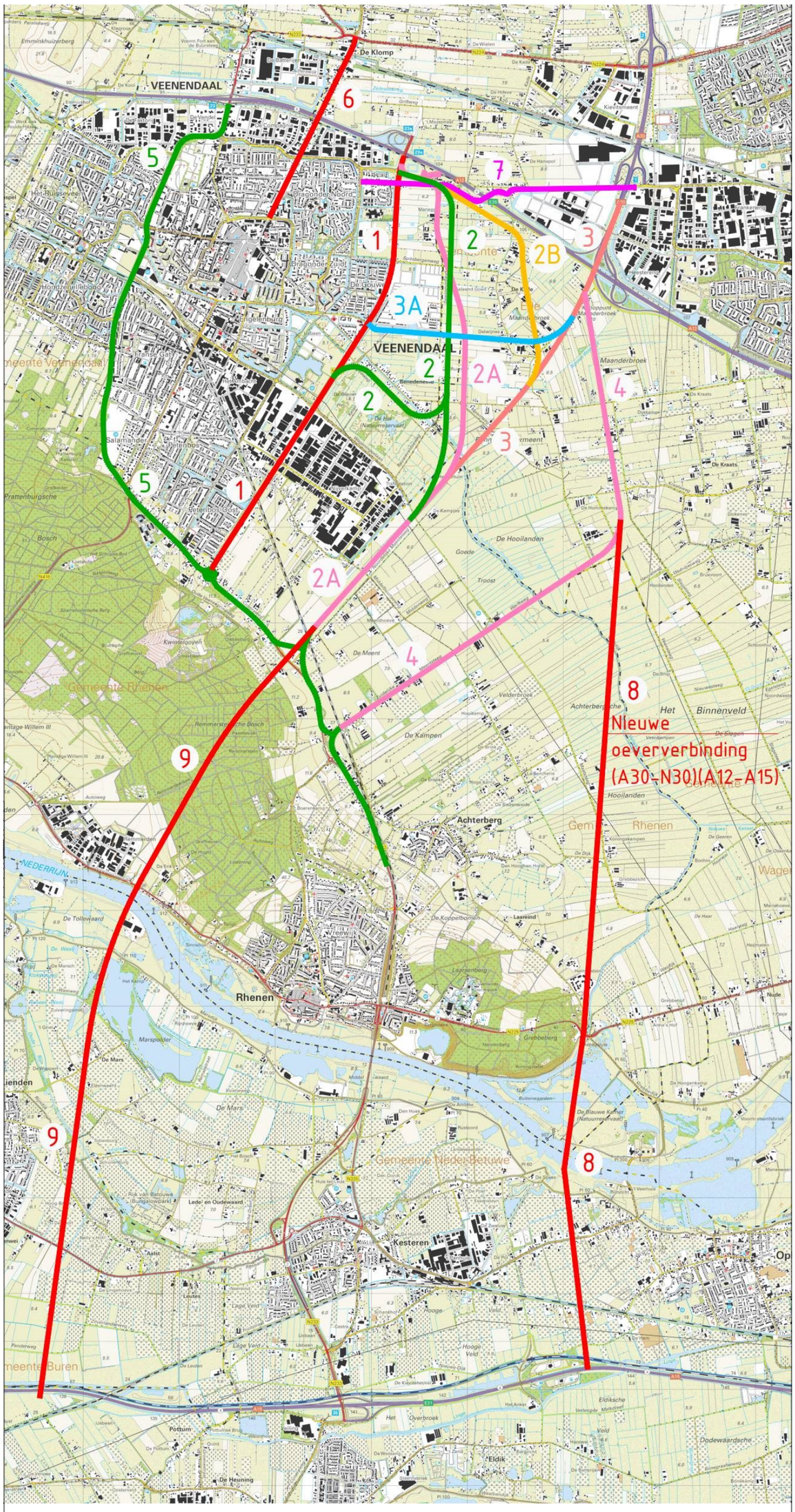

CONCEPT

PROVINCIE UTRECHT

PLANSTUDIE RONDWEG-OOST TE VEENENDAAL

INDICATIEVE TRACÉ VARIANTEN

Projectnummer	Tekeningnummer	Datum	Datum laatste wijziging	Ontworpen	Tekeningnummer
263074	201		24-04-2007		
Schaal	Schaal	Schaal	Schaal	Tek.	Ctrl.
	1:10000		A0	DE BILT	P.J.L.

www.sweco.nl

SWECO

PLANSTUDIE RONDWEG-OOST VEENENDAAL VERGELIJKING VARIANTEN ZEEF 1

variant/ tracé	omschrijving	reconstructie/ nieuwe aanleg (trede Ladder)		oplossend vermogen voor oostelijk Veenendaal en met name voor N233 (nb= niet bekend)	intensiteit etmaal N233 in 2030 (mvt.) (2017:30.500, deel A12-Pr.Clauslaan)	geluid/lucht in 2030 maatregelen (nb = niet bekend)	bouwkosten (€)	overige opmerkingen
Nulvariant (bestaande N233)	niets doen	n.v.t.	(--)	n.v.t.	38.500	nee	0	problemen leefbaarheid en bereikbaarheid nemen toe. Verdringing verkeer naar andere lokale wegen
Nulplusvariant	3 kruispunten met vri en groene golf, 80 km/uur, 2x1 met waar mogelijk 2x2 binnen huidig dwarsprofiel, vrije rechtsaffer A12 ri. Arnhem, aanpassen wegvakindeling Lorentzstraat bij N233	reconstructie	(5)	6% beperking groei. Niet robuust	41.000	ja, beperkt	nb	capaciteitswinst op kruispunten, verslechtering (file) op wegvakken. Kleine veranderingen t.o.v. niets doen. I/C-waarde slechter dan bij Nulvariant
1 (rood)	(gedeeltelijk) verbreden N233 (tidal flow, 2x2) + aanpassing kruispunten	reconstructie	(6)	- tidal flow: beperkt (geen spitsrichting) - 2x2: robuust	38.500 48.500	ja ja	nb 17 mjn. tot 88 mjn.	ook nieuw verkeer. Tegenrichting: slechte doorstroming 2x2: ook nieuw verkeer van wegen overig Veenendaal. Beperkte aantasting geplande (wal)woningbouw
2 (groen, roze en geel)	krappe omleiding oostzijde tot Prins Clauslaan	nieuwe aanleg	(7)	zie overige opmerkingen	22.400 (50 km/uur) 32.700 (80 km/uur)	n.v.t.	nb	planologisch onmogelijk. Dwars door balkon
2a (roze, 2-2a)	omleiding tot Cuneraweg	nieuwe aanleg	(7)	zie overige opmerkingen	21.900 (50 km/uur)	ja	nb	i.c.m. max. snelheid op N233 50 km/uur. Strijdig met beleid andere overheden. Groot effect op natuur
2b (geel, 2b-2a)	ruime omleiding oostzijde	nieuwe aanleg	(7)	zie overige opmerkingen	23.200	ja	nb	i.c.m. max. snelheid op N233 50 km/uur. Strijdig met beleid andere overheden. Groot effect op natuur
3 (rood, blauw en roze)	extra aansluiting A12 + omleiding oostzijde (2a)=N30	nieuwe aanleg	(7)	zie overige opmerkingen	21.000 (50 km/uur) 28.500 (80 km/uur)	ja	hoger dan 2	i.c.m. max. snelheid op N233 50 km/uur. Strijdig met beleid andere overheden. Groot effect op natuur
3a (blauw)	korte omleiding oostzijde (A12-Prins Clauslaan)	nieuwe aanleg	(7)	zie overige opmerkingen	nb	ja	nb	i.c.m. max. snelheid op N233 50 km/uur. Strijdig met beleid andere overheden. Groot effect op natuur
4 (roze)	ruime omleiding oostzijde	nieuwe aanleg	(7)	nb	nb	ja	hoger dan 2	variant is vergelijkbaar met 3
5 (groen)	Rondweg-West onderdeel van ring Veenendaal	reconstructie	(5)	niet voor Veenendaal-oost	nb	nb	nb	valt af in zeef 1
6 (rood)	openstellen Stationsstraat Veenendaal-Centrum-De Klomp (bestaande tunnel)	reconstructie	(5)	alleen t.p.v. aansluitingen 23 en 23a op A12	37.600	nee	nb	valt af in zeef 1
7 (roze)	opwaarderen route Buurtlaan Oost/Maanderbuurtweg (route Pakhuisviaduct)	reconstructie	(5)	geen afname op N233. Maximale intensiteit begrensd door Ede	38.500	nee	nb	valt af in zeef 1
8 (roze en rood)	verbindingsweg A12 - A15 Oostzijde	nieuwe aanleg	(7)	zeer beperkt	nb	ja	excessief	valt af in zeef 1
9 (rood, roze en rood)	verbindingsweg A12 - A15 in verlengde van tracé 3	nieuwe aanleg	(7)	zeer beperkt	nb	ja	excessief	valt af in zeef 1

Stevig maatregelenpakket Ladder van Verdaas op alle modaliteiten (tredes 3 tot en met 5; max. 10% etmaalreductie groei gemotoriseerd verkeer= 3.850 mvt./etmaal in 2030) autonoom voorbereiden en uitvoeren

Om een wegverbreding of nieuwe weg niet noodzakelijk te maken, zouden niet-inframaatregelen vanwege de capaciteit van de weg van 2x1 rijstroken samen moeten leiden tot een max. intensiteit van 25.000 mvt./etmaal (I/C 0,8), ofwel een reductie van de verwachte groei in 2030 met circa 13.500 mvt./etmaal en een afname ten opzichte van de huidige situatie van circa 5.500 mvt./etmaal.

Kansrijk na zeef 1: N233, Wageningselaan-A12, 2x2 rijstroken op maaiveld+kruispuntaanpassingen / 2x2 deels verdiept (Prins Clauslaan) / 2x2 over grotere lengte verdiept