

Aan: Provincie Utrecht  
t.a.v. de heer Koen van Rooijen  
projectleider

Veenendaal, 5 november 2017

Ond.: Advies n.a.v. 'zeef 2' in het kader van de planstudie Rondweg-Oost in Veenendaal

Beste Koen,

Wij hebben kennisgenomen van de stukken m.b.t. 'zeef 2' in het kader van de planstudie gericht op de oplossing van de knelpunten op de Rondweg-Oost en de presentatie hiervan voor 8 november a.s. Met deze brief reageren wij daarop, zodat ons advies betrokken kan worden in de verdere besluitvorming.

Voor de ondernemers hebben de aspecten bereikbaarheid en doorstroming absolute prioriteit. Het aspect leefbaarheid is eveneens van belang, in het bijzonder natuurlijk voor de bewoners in de nabijheid van de Rondweg-Oost. Daar behoren ook ondernemers toe. Daarnaast denken we mee over de effecten van oplossingen voor de (stedenbouwkundige) ontwikkeling van Veenendaal op langere termijn.

We zijn dan ook blij met de conclusie dat de 2 x 2 varianten 'zeer positief' uitwerken voor de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid. We hebben als ondernemers immers in al onze adviezen, brieven en gesprekken nadrukkelijk gepleit voor een 2 x 2 oplossing. Ook de leefbaarheid is gediend bij een 2 x 2 oplossing, in het bijzonder als deze verdiept gerealiseerd wordt. In dit opzicht biedt de gedeeltelijke overkluizing, de variant met het dak, de beste oplossing van de leefbaarheid. Wel vinden we dat de reactie op deze door ons ingebrachte variant te beperkt is, omdat alleen naar het jaar 2030 gekeken wordt. Deze variant zou immers positieve stedenbouwkundige effecten creëren die vele decennia langer doorwerken. Ook is niet ingegaan op de mogelijkheden om bij een dak aan beide ingangen luchtvervuiling af te vangen.

Een bijzonder element in de rapportage is de inschatting van de kosten van verschillende varianten. Deze laten inderdaad grote verschillen zien. Het is aan de provincie te bepalen welke investering zij verantwoord vindt voor een oplossing voor de korte, middellange én lange termijn.

Ons advies bij zeef 2 is:

1. Laat het nul-alternatief verder volledig buiten beschouwing; 2 x 2 moet!
2. Realiseer een variant met verdiepte ligging, waarbij in ieder geval de kruising aan de Prins Clauslaan ongelijkvloers wordt; voor de Wageningse laan is de meerwaarde hiervan minder overtuigend.
3. Bekijk ondanks de te verwachten extra kosten toch serieus de mogelijkheden om een deel van de weg te overkluizen met een dak.
4. Maak vooral haast!  
De verkeersintensiteit neemt naar onze waarneming snel toe. Discussies over bijvoorbeeld medefinanciering van oplossingen mogen niet tot verdere vertraging leiden. In onze ogen is de oplossing van knelpunten op een provinciale weg een provinciale verantwoordelijkheid.
5. Overleg vroegtijdig met het bedrijfsleven en bewoners over de wijze waarop bij het realiseren van een oplossing de overlast beperkt kan worden. We realiseren ons dat de aanleg van een verdiepte ligging tijdelijk ingrijpende gevolgen heeft voor de bereikbaarheid.

In het overleg met de stuurgroep op 18 september jl. is verzocht om als ondernemers aandacht te besteden aan mogelijke maatregelen in het kader van de trreden 3 t/m 5 van de Ladder van Verdaas. Wij hadden daar al aandacht aan besteed in onze enquête/interviewronde onder ondernemers in 2016, waarvan de resultaten gepresenteerd zijn op de informatieavond voor staten- en raadsleden op 10 mei 2016. Naar aanleiding van het verzoek van de stuurgroep hebben we afgelopen maand aanvullende vragen voorgelegd aan de eerdere deelnemers van de enquête, onder meer over mobiliteitsmanagement. Kort samengevat zijn enkele resultaten:

- Verminderen knelpunten

De bedrijven en hun medewerkers doen allerlei pogingen de knelpunten te omzeilen, zoals:

- Zoeken alternatieve routes, deels binnendoor.
- Waar mogelijk direct van woonadres naar klus, wat wel extra risico's oplevert voor de bedrijfsauto's.
- Aangepaste vervoersschema's en werktijden.
- Simuleren fietsen woon-werkverkeer.

Afgezien van aangepaste vervoersplanningen zien ondernemers vooral voor de grotere vrachtauto's weinig mogelijkheden om de knelpunten te omzeilen.

- Mobiliteitsmanagement

De meeste bedrijven doen al aan mobiliteitsmanagement in brede zin, met name:

- Aangepaste ruimere werktijden.
- Stimuleren fietsen voor woon-werkverkeer.
- Rechtstreeks vanuit woonhuis naar een klus.
- Aangepaste vervoersplanning van het vrachtverkeer, voor zover de eisen van de klant dat natuurlijk mogelijk maakt.

Sommige bedrijven willen meer weten over de mogelijkheden om op deze wijze de knelpunten te omzeilen of te beperken. Voor veel andere ondernemers is de rek hier echter uit.

- Gevolgen knelpunten

De respondenten hebben van de aanvullende enquête gebruik gemaakt opnieuw hun grote zorgen te uiten over de gevolgen van de knelpunten op de Rondweg-Oost, zoals:

- Hogere kosten en onbetrouwbaarheid naar klanten.
- Extra belasting van het milieu
- De bedrijventerreinen worden onaantrekkelijk als vestigingsplaats, met negatieve gevolgen voor de werkgelegenheid en de vastgoedwaarde.
- De veiligheid is in het geding, ook door beperktere toegang van hulpdiensten.

Een aantal bedrijven geeft opnieuw aan verhuizing te overwegen als de knelpunten niet worden opgelost.

De conclusie is dat veel ondernemers, vooral ook de grotere, in hun vervoersplanning al rekening houden met de knelpunten op onder meer de Rondweg-Oost en hun vervoersplanning daarop aanpassen. Voor wat betreft het mobiliteitsmanagement gericht op het personeel, bijvoorbeeld door het gebruik van de fiets te bevorderen, is het beleid van ondernemers verschillend. Hier is zeker nog winst te halen. De zorgen over de overlast zijn echter groot en nemen toe.

Overigens moet, zoals ook Sweco al eerder deed, geconstateerd worden dat een actiever mobiliteitsmanagement maar marginaal zal bijdragen aan een verlichting van de toenemende knelpunten op de Rondweg-Oost.

Dit advies betreft de oplossing van de knelpunten op de Rondweg-Oost. We willen er echter, zoals we tot nu toe in alle reacties en adviezen gedaan hebben, op wijzen dat de knelpunten op de Rondweg-Oost onderdeel vormen van een bredere problematiek op de N233. Een snelle en adequate oplossing van het knelpunt Rijnbrug is cruciaal voor de doorstroming van de N233 als geheel en de toegankelijkheid van de regio. De laatste informatie over de voortgang hiervan, waarbij de realisatie van een structurele oplossing waarschijnlijk pas in 2023 kan worden afgerond, baart ons zorgen.

Namens de Klankbordgroep Ondernemers Rondweg-Oost,

Met vriendelijke groet,



René van Holsteijn  
voorzitter coöperatieve vereniging Het Ambacht/Nijverkamp en Platform Bedrijventerreinen  
bestuurslid Bedrijvenkring Veenendaal

- C.c.:
- Gedeputeerde Jacqueline Verbeek, provincie Utrecht
  - Aart Kees Evers, projectleider provincie
  - Robert Jan Jonker, Sweco
  - College van Burgemeester en Wethouders gemeente Veenendaal t.a.v. de wethouders Engbert Strooboscher en Arianne Hollander
  - Griffie gemeenteraad Veenendaal
  - Klankbordgroep Ondernemers Rondweg-Oost