

Raad en College van de gemeente Veenendaal
Raadhuisplein 1
Postbus 1100
3900 BC VEENENDAAL

DATUM	9 juli 2018	TEAM	MOB
NUMMER		REFERENTIE	A.K. Evers
UW BRIEF VAN	24 december 2017	DOORKIESNUMMER	2194
UW NUMMER	334677	E-MAILADRES	Aart.kees.evers@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Besluit PS Rondweg-Oost Veenendaal

Geachte leden van de raad en het college van de gemeente Veenendaal,

Naar aanleiding van uw advies over het te nemen besluit over een voorkeursalternatief voor de Rondweg Oost in Veenendaal, informeren we u hierbij over het door Provinciale Staten van Utrecht genomen besluit op 25 juni 2018.

U heeft in uw advies aan Provinciale Staten aangegeven een voorkeur te hebben voor een verbreding van de N233 met een ongelijkvloerse kruising van de Prins Clauslaan. U bent daarbij bereid om een bijdrage van 2 miljoen euro te leveren voor de wettelijk vereiste leefbaarheidsmaatregelen.

Richtinggevende voorkeursvariant Provinciale Staten

Wij constateren een gezamenlijk vraagstuk voor zowel de gemeente als de provincie. We willen graag komen tot een goede oplossing in samenwerking met u. Het verkeerskundige vraagstuk op de Rondweg Oost kan worden opgelost met een verbreding van de weg op maaiveldniveau. Daarbij onderschrijven we het belang van een goede leefbaarheid. Om die reden wordt zowel in uw advies als de adviezen van de klankbordgroepen de voorkeur gegeven aan een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de Prins Clauslaan. Door een ongelijkvloerse kruising kunnen de geluidsschermen bij dit kruispunt iets worden verlaagd en wordt de geluidsbelasting op de woontoren bij de huidige kruising gereduceerd. Daarnaast is er een beperkt positief effect voor de doorstroming vanwege de ontkoppeling van de verkeerstromen op de relatie Veenendaal-Oost en het centrumgebied met het doorgaande verkeer op de N233. De extra kosten van dit verdiepte kruispunt zijn geraamd op 17 miljoen euro. Omdat dit voor het oplossen van het probleem niet noodzakelijk is, maar wel een plus betekent voor de leefbaarheid van de omwonenden, nemen wij dit onderdeel over in de voorkeursvariant, met daarbij de voorwaarde dat uw gemeente de helft van de financiering voor de meerkosten voor haar rekening neemt. U kunt daarvoor des gewenst een beroep doen op de regio FoodValley.

Vervolgproces

We stellen voor de voorkeursvariant samen met u nader uit te werken in een integraal ruimtelijk plan teneinde een acceptabele inpassing te bewerkstellingen die recht doet aan de aspecten van de leefbaarheid. Dat geldt ook voor de effecten voor stikstof (PAS) die kritiek zijn in relatie tot het nabijgelegen Natura 2000 gebied.

Financieel kader

Om in het vervolgproces de economische haalbaarheid van de voorkeursvariant te kunnen onderzoeken is het volgende kader vastgesteld door Provinciale Staten:

- 1 De provincie Utrecht is als wegbeheerder bereid om de bouwkosten (€14 mln) van de verbrede maaiveldvariant voor haar rekening te nemen om zo het verkeerskundige knelpunt op te lossen.
- 2 De meerkosten van de ongelijkvloerse kruising met de Prins Clauslaan (€17 mln) worden gelijk verdeeld tussen provincie en gemeente. De provincie neemt de helft van de kosten voor haar eigen rekening, de gemeente zorgt in overleg met de regio FoodValley voor de inbreng van de andere helft van de kosten.
- 3 De leefbaarheidsmaatregelen moeten nog verder uitgewerkt worden. De totale kosten zijn ingeschat met een ruime bandbreedte op een bedrag van € 5-10 miljoen, maar zijn sterk afhankelijk van de uitwerking van het ontwerp. Op dit moment heeft u 2 miljoen euro toegezegd als bijdrage voor de leefbaarheidsmaatregelen, voor de provincie is een gelijke inleg voorzien. Op het moment dat de kosten bekend zijn en hoger blijken te zijn dan € 4 miljoen, wat een realistische verwachting is, dan stelt de provincie voor dezelfde gelijke verdeling (50/50) van de kosten zoals toegepast bij de ongelijkvloerse kruising aan te houden.
- 4 De gemeente Veenendaal gaat met de woningbouwontwikkeling in overleg over het beschikbaar stellen van de voor het project benodigde grond. Als het definitieve ontwerp binnen het nu gemaakte technisch ontwerp valt gaat het om een beperkt oppervlakte. Op het moment dat er aanzienlijk meer grond nodig is dan nu verwacht, gaan wij hierover opnieuw met elkaar in overleg.

De verdere uitwerking betreft de verbrede variant tussen Prins Clauslaan en A12, met een ongelijkvloerse kruising van de Prins Clauslaan. Hierbij worden de geldende richtlijnen en wetgeving gevolgd, als ontwerpsnelheid geldt de snelheid van 80 km/u. Om het milieukundige effect voor de leefbaarheid te beperken, is het onderzoeken van een snelheidsverlaging wellicht wel interessant.

Wij gaan graag zo spoedig mogelijk met u in gesprek over de gezamenlijke voorkeursvariant en de benodigde middelen. Wij verzoeken begin 2019 duidelijkheid te geven over uw bijdrage aan deze nader uit te werken voorkeursvariant, ten einde een definitief besluit over de verdere uitwerking te kunnen nemen.

Wanneer blijkt dat de haalbaarheid van de voorkeursvariant niet aangetoond kan worden, dan nemen Gedeputeerde Staten te zijner tijd een nieuw besluit over een nieuwe voorkeursvariant.

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter,

Secretaris