

Beantwoording vragen n.a.v. Kadernota 2019-2022 en voorjaarsnota 2018 PS d.d. 09-07-2018

Nr	Vanuit wie?	Vraag	Antwoord	PH	Uitgezet DD / BC
1	Tim Schipper (SP)	<p><u>Woningbouw</u> Passage p 8 onder doelstelling 1.1.3. <i>“Opgave: minimaal 7000 nieuwe woningen in de provincie voor 1/2/19. De inzet van provinciaal instrumentarium moet de woningbouw versnellen. We laten zien hoe onder andere de inzet van een aanjaagteam doorstroming, de inzet van een versnellingssteam en een 100-dagen challenge bijdraagt aan de woningbouwopgave.”</i></p> <p>Vragen: <i>- Hoe wordt dit in 6 maanden tijd gerealiseerd en wat voor soort woningen zijn het?</i> <i>- Het woord ‘aanjaagteam’ komt vanaf april 2011 56 keer in diverse stukken voor. Behalve de vermelding op pagina 8 komt het in de kadernota verder niet voor. Wat gaat deze club precies doen?</i></p>	<p>In 2017 hebben we met 123 partijen de Actie Agenda Woningmarkt opgesteld. Alle betrokken partijen hebben de ambitie onderschreven om versnelling in de woningbouwopgave te brengen, en de komende 3 jaar 7000 woningen per jaar te bouwen. Het betreft dus 7000 woningen per jaar en niet per 6 maanden. In de Actie Agenda Woningmarkt is ook vastgelegd dat niet alleen kwantiteit maar juist ook (een juiste mix aan) kwaliteit alle aandacht verdiend: sociale huur en middeldure huur.</p> <p>Woningbouwontwikkeling op binnenstedelijke locaties betreffen vaak complexe opgaven (ontwikkelen in bestaand stedelijk gebied) en vraagt vaak expertise die niet alle gemeenten in huis hebben. Het versnellingssteam is een pool van experts die wij samen met gemeenten kunnen inzetten om binnenstedelijke woningbouwontwikkeling van de grond te krijgen. Dat is altijd een kwestie van maatwerk. Het aanjaagteam doorstroming zal er niet voor zorgen dat er meer woningen versneld gebouwd zullen gaan worden, maar stimuleert, faciliteert en ondersteunt partijen om via maatregelen de doorstroming beter op gang te krijgen op de woningmarkt.</p>		25-06 Wim Schouten
2	Tim Schipper (SP)	<p><u>P 10 Regionale Economie:</u> <i>“4.2.1 Interbestuurlijk gedragen voorstel voor doorontwikkeling, bundeling en opschaling van het economisch instrumentarium om de herkenbaarheid en slagkracht te versterken (fondsvorming, business development functie, EBU, OMU, Invest Utrecht e.d. in een ‘ontwikkelmaatschappij’)”</i></p> <p>Uit de tabel op p. 37 blijkt dat er, via het EBU, in 2019 incidenteel 2,9 miljoen gestoken wordt in deze ‘Ontwikkelmaatschappij’. In het coalitieakkoord van de stad Utrecht staat 3 miljoen (2020) opgenomen voor het instellen van een regionaal ‘Investeringsplatform’, waartoe de stad het initiatief gaat nemen.</p> <p>Vragen: <i>- Zijn de ontwikkelmaatschappij van de Provincie en het regionaal investeringsplatform van de stad</i></p>	<p>- Verkennen van de mogelijkheden om tot een ontwikkelmaatschappij te komen is een gezamenlijk initiatief van gemeente Utrecht, Amersfoort, Hilversum en provincie Utrecht met de EBU en OMU. Het genoemde investeringsplatform maakt hier onderdeel van uit.</p> <p>- Op blz. 45 van de Kadernota is aangegeven dat de komende jaren aanzienlijke investeringen (tientallen miljoenen) nodig zijn vanuit de publieke partners om de nodige slagkracht (fondsvermogen en personele capaciteit) te organiseren. Vooruitlopend op definitieve besluitvorming na de PS verkiezingen is hier in 2019 alvast een reservering van € 2,9 mln. voor gemaakt. Er wordt dus niet al in 2019 via de EBU € 2,9 mln. in een ontwikkelmaatschappij gestoken.</p>		25-06 Wim Schouten

		<p>Utrecht op enigerlei wijze met elkaar verbonden, of zijn het twee losse entiteiten?</p> <p>- Indien het eerste: waarom loopt de financiering niet gelijk op en wat mogen we concreet verwachten als resultaten?</p> <p>- Indien het laatste: waarom gaan stad en Provincie onafhankelijk van elkaar met min of meer hetzelfde aan de slag?</p>			
3	Tim Schipper (SP)	<p><u>Bijstellingen</u></p> <p>P 56 Kop: 'Voorstellen tot bijstellingen 2019-2022'</p> <p>P 57 Onder deze noemer een bedrag voor het Traineeprogramma van € 329.000</p> <p>P 81 "Voor 2018 wordt een bedrag van € 329.000 aangevraagd" ...</p> <p>Idem voor 'Voorbereiding Regiodeals', idem voor 'Impuls verbeteren Waterkwaliteit'</p> <p>Een item als 'Doorontwikkeling Regionale Ontwikkelingsmaatschappij' staat dan weer voor 2018 en 2019 opgenomen (P. 68).</p> <p>Vraag: welke bedragen onder de kop 'Voorstellen tot bijstellingen 2019-2022' zijn voor 2018 en welke voor de jaren 2019-2022?</p> <p>Tabel p 29: tot en met 2022 € 79.448 miljoen 'bijgesteld'. Hoeveel daarvan is technisch en hoeveel daarvan politiek?</p>	<p>De bedragen op blz. 56 en 57 hebben betrekking op het begrotingsjaar 2018. Op deze bladzijden wordt het totaal beeld voor 2018 geschetst. Het kopje "Voorstellen tot bijstellingen 2019-2022" in het totaal beeld 2018 is niet correct hier hoort te staan "Voorstellen tot bijstellingen 2018"</p> <p>In de tabel op bladzijde 29 wordt inzicht gegeven op het meerjaren effect ad € 79,448 mln. van de bijstellingen 2018 en de kadernota 2019-2022. PS kan een besluit nemen over deze bijstellingen, dit betreft een politieke afweging.</p>		25-06 Ross van Ravenswaay
4	Tim Schipper (SP)	<p><u>P 53: Traineeprogramma</u></p> <p>Vraag: Is dit nieuw beleid? Hebben PS eerder informatie over deze opschaling gekregen? En zo ja, waar en wanneer dan, want er wordt al voor het lopende jaar extra budget gevraagd.</p>	<p>Werken met trainees is niet nieuw voor de organisatie, er wordt wel een hernieuwde impuls aangegeven. Via de kadernota stellen we nu voor om versneld meer jonge ambitieuze medewerkers binnen te halen. Het doel is deze trainees vervolgens gedurende het traineeprogramma (2 jaar) in te laten stromen in een vaste functie (op vacatureruimte dus).</p> <p>We willen al tijdens de zomer geschikte kandidaten selecteren, omdat dan veel studenten net afgestudeerd zijn. De gevraagde middelen zullen daarom al dit jaar benut worden.</p>		25-06 Xander Klink Steller Peet de Reuver
5	Julie d'Hondt (PvdA)	<p>Pag 46: Zero-emissie: waarom is de 5 miljoen die buiten de concessie voor schone bussen alleen beschikbaar voor de stadslijnen in Utrecht? Zou dit ook ingezet kunnen worden voor de Syntus concessie om het budget</p>	<p>Deze 5 miljoen is beschikbaar voor de U-OV-concessie (regio Utrecht), omdat daar in 2019 de vervangingsopgave van de 142 EEV-bussen speelt. We gaan er niet vanuit dat we bestaande (nog niet afgeschreven) bussen gaan vervangen, hiervoor zou dan ook meer budget nodig zijn om tot de zero-emissie-uitrol te komen. In de Syntus-concessie zijn nu geen</p>		29-06 Carel Jansen

		gelijkmatiger te verdelen over de hele provincie?	tussentijdse vervangingen voorzien; wel is gedurende de lopende concessieperiode een instroom van in totaal 8 ZE-bussen voorzien in het stadsvervoer van Amersfoort: 2 hiervan rijden nu al als pilot, in 2020 volgen er nog 6 bussen.		
6	Julie d'Hondt (PvdA)	Op pagina 46 staat dat Vijfheerenlanden opgenomen zal worden in de bestaande concessie. Kan dit zomaar binnen de juridische voorwaarden van bestaande concessie? Betekent dit dat de concessie voor Zuid-Holland ook wordt aangepast? En worden de financiën dan van de ene naar de andere provincie overgeheveld? Zijn er nog andere omstandigheden mogelijk die maken dat een concessie tussentijds kan worden aangepast?	Dit is juridisch getoetst en inderdaad mogelijk. De concessie bevat wijzigingsvoorwaarden die het mogelijk maken om gebied toe te voegen aan de concessie. Dit is ook afgestemd met de provincie Zuid-Holland. De Zuid-Hollandse concessie hoeft niet te worden aangepast, aangezien de huidige Zuid-Hollandse concessie eindigt per 9 december 2018, en Zuid-Holland een besluit zal nemen om de periode tot en met 31 december 2018 te overbruggen. Financieel wordt dit meegenomen in het provinciebrede proces tussen Utrecht en Zuid-Holland over verhoging van het provinciefonds voor de provincie Utrecht.		29-06 Carel Jansen
7	Julie d'Hondt (PvdA)	blz 70: Wat betreft de RUVV-gelden die waren voor fietsprojecten, die zijn ingezet om het tekort bij de Uithoflijn te dekken, dit betrof een totaal bedrag van 14 miljoen. De gedeputeerde heeft aangegeven dat gemeenten voor minder urgente knelpunten een beroep kunnen doen op het mobiliteitsprogramma. Bedoelt hij daarmee de post 'bijdragen fiets' op blz 53 van het mobiliteitsprogramma? Ik wil hierbij ook graag verwijzen naar de vragen die GroenLinks over het realisatieplan fiets had willen stellen tijdens de MME-vergadering van 25 juni (maar vanwege tijdgebrek nu schriftelijk worden afgedaan) en vragen of de beantwoording daarvan misschien al vóór de PS-vergadering van 9 juli naar ons toegestuurd kan worden.	Ja, voor fietsprojecten gaat het inderdaad om die post. Op 3 juli is een memo met de schriftelijke beantwoording van de vragen naar PS verzonden.		29-06 Carel Jansen
8	Kees de Kruijf (PvdA)	In bijlage 1 van de voorjaarsnota, blz. 84, programma 2 Landelijk gebied, staat dat voor de uitvoering van de realisatiestrategie Natuur de komende jaren extra 1,9 miljoen beschikbaar wordt gesteld. Alleen is niet helemaal duidelijk waar dat geld	Het gaat in totaal om € 3,8 mln. wat gemiddeld per jaar nodig is, dat is uitgewerkt in hoofdstuk 3 van de realisatiestrategie: https://www.provincie-utrecht.nl/publish/pages/263950/realisatiestrategie_natuurvisie_12-12-2017.pdf		03-07 Wim Schouten

Schema aanlevering vragen en antwoorden

Provinciale Staten <small>versie 23-2-2018</small>	Actor	Uiterlijke aanleverdatum	Uiterlijke eindtijd aanlevering	Aanlevering aan
Ontvangst Kadernota		13 juni 2018		SGU
Vragen vanuit PS doorzetten	SGU	2 juli 2018	09.00 uur	Projectleider Kadernota
Vragen doorzetten	Projectleider Kadernota	2 juli 2018	17.00 uur	Programma-verantwoordelijke
Beantwoording vragen	Programma- verantwoordelijke	4 juli 2018	24.00 uur	Projectleider Kadernota
Verzameling antwoorden	Projectleider Kadernota	5 juli 2018	12.00 uur	Bestuursadviseurs
Eventuele vragen gedeputeerde doorzetten	Bestuursadviseurs	6 juli 2018	09.00 uur	Projectleider Kadernota
Eventuele vragen gedeputeerde doorzetten	Projectleider Kadernota	6 juli 2018	09.15 uur	Programma-verantwoordelijke
Ev. aanlevering gecorrigeerde antwoorden	Programma verantwoordelijke	6 juli 2018	14.00 uur	Projectleider Kadernota
Ev. aanpassen verzameling antwoorden	Projectleider Kadernota	6 juli 2018	15.00 uur	Bestuursadviseurs
Verzameling antwoorden voor PS	Bestuursadviseur PH bedrijfsvoering	6 juli 2018	16.00 uur	SGU
PS vergadering		9 juli 2018		