

<b>KBA variant 2x2 scenario Laag</b>			
		<b>Projecteffecten in zichtjaar 2030 Verschil met referentiesituatie</b>	<b>Netto Contante Waarde over de zichtperiode (30 jaar) Verschil met referentiesituatie (in miljoenen euro's)</b>
	<b>Meeteenheid</b>	<b>2x2 rijstroken</b>	<b>2x2 rijstroken</b>
<b>Kosten</b>			
Investeringskosten	Mln. euro	103,5	83,0
B&O-kosten	Mln. euro	0,5	6,8
<b>Totale kosten</b>			<b>89,8</b>
<b>Bereikbaarheid</b>			
Reistijdwinst	Uren	628.650	136,3
<b>Totale baten bereikbaarheid</b>			<b>136,3</b>
<b>Totaal KBA-saldo (mln. €)</b>			<b>46,5</b>
<b>Terugverdientijd in jaren (Naar beneden afgerond)</b>			<b>15</b>
<b>Baten-kosten verhouding</b>			<b>1,5</b>

<b>KBA variant 2x2 scenario Hoog</b>			
		<b>Projecteffecten in zichtjaar 2030 Verschil met referentiesituatie</b>	<b>Netto Contante Waarde over de zichtperiode (30 jaar) Verschil met referentiesituatie (in miljoenen euro's)</b>
	<b>Meeteenheid</b>	<b>2x2 rijstroken</b>	<b>2x2 rijstroken</b>
<b>Kosten</b>			
Investeringskosten	Mln. euro	103,5	83,0
B&O-kosten	Mln. euro	0,5	6,8
<b>Totale kosten</b>			<b>89,8</b>
<b>Bereikbaarheid</b>			
Reistijdwinst	Uren	647.192	140,3
<b>Totale baten bereikbaarheid</b>			<b>140,3</b>
<b>Totaal KBA-saldo (mln. €)</b>			<b>50,5</b>
<b>Terugverdientijd in jaren (Naar beneden afgerond)</b>			<b>14</b>
<b>Baten-kosten verhouding</b>			<b>1,6</b>