

Afdeling Wijk- en Stadsbeheer
Behandeld door Mr. R.L.G. Dobbelsteijn
Telefoonnummer (0318) 538 333
Zaaknummer 1080743



VERZONDEN 26 NOV. 2018

Provinciale Staten van Utrecht
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Datum 23 november 2018
Onderwerp Lange Termijn Rijnbrug

Geacht Statenleden,

Wij hebben kennisgenomen van uw voorstellen over de verbreding van de Rijnbrug en de bijbehorende maatregelen en steunen deze van harte. Ook de bekrachtiging dat de N233 een gebiedsontsluitingsweg blijft, zal het doorgaande verkeer op de route ontmoedigen en de leefbaarheid van Veenendaal ten goede komen.

Wij willen u nog wel een aantal opmerkingen meegeven over de voorgestelde aanpak van de Lange Termijn. Daarover gaat deze brief.

Belang leefbaarheid Veenendaal

Op dit moment loopt door de provincie Utrecht een verkenning naar de verbreding van de Rondweg-oost (onderdeel van de N233). De gemeente Veenendaal ziet dat deze verbreding nodig is nu en in de toekomst te kunnen zorgen voor een goede bereikbaarheid van Veenendaal en het omliggende gebied. Echter maken wij ons zorgen over de leefbaarheid rondom deze Rondweg. In dat verband vinden wij het jammer dat de besluitvorming over de Lange Termijn is uitgesteld. Hierdoor ontstaat de kans en het beeld dat de N233 en dus ook de Rondweg-oost de doorgaande verbindingroute tussen de A12 en A15 wordt.

Lange Termijn uitgesteld

In de bestuursovereenkomst Rijnbrug van 2012 is afgesproken dat de provincie Gelderland de Lange Termijn zal onderzoeken (i.h.k.v. MIRT 2028) en dat uiterlijk in 2023 een besluit hierover wordt genomen. Nu wordt voorgesteld, gezien de hoge kosten van de Lange Termijn-varianten, om een andere route te kiezen. Eerst verkennen de provincies in 2020 met de gemeenten een pakket van slimme mobiliteitsmaatregelen. De effecten hiervan worden in 2028 geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie kan worden gekeken of nieuwe knelpunten zich aandienen en of een lange termijnoplossing alsnog nodig is.

Wij zijn blij dat de Lange Termijn in beeld blijft, maar vinden het jammer dat de provincies zich bij de voorbereiding van dit besluit, hebben beperkt tot een mededeling in de stuurgroep Rijnbrug zonder daaraan voorafgaand overleg over te voeren. Dit terwijl het besluit afwijkt van de eerder gesloten bestuursovereenkomst Rijnbrug en het lijkt alsof er voor de Lange Termijn een keuze wordt gemaakt voor de bestaande infrastructuur (N233), met mogelijk toenemende leefbaarheidsproblemen langs deze weg.

Wij begrijpen dat de hoge kosten van de varianten een struikelblok vormen, maar zouden graag betrokken zijn geweest bij deze koerswijziging, die een aanpassing van de bestuursovereenkomst nodig maakt.

Wij steunen overigens de inzet op slimme mobiliteit, fiets en openbaar vervoer en roepen provincies op dit vooral samen met de regio en de gemeenten uit te werken en hier voluit op in te zetten. Dit past helemaal binnen de Bereikbaarheidsagenda, die onlangs is opgesteld door de Foodvalley.

Echter, mocht dit pakket om een Lange Termijn-oplossing te voorkomen niet voldoende blijken te werken, dan gaan wij er vanuit dat beide provincies bereid zijn om eventueel versneld alsnog de besluitvorming voor de Lange Termijn-oplossing te starten. Dit zeker om de leefbaarheid rond de Rondweg-oost te kunnen blijven garanderen.

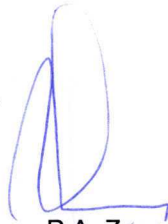
Vragen?

Heeft u nog vragen, neemt u dan contact op met mr. R.L.G. Dobbelsteijn, bereikbaar op telefoonnummer (0318) 538333. Ook kunt u een e-mail sturen naar Roel.Dobbelsteijn@veenendaal.nl.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Veenendaal,

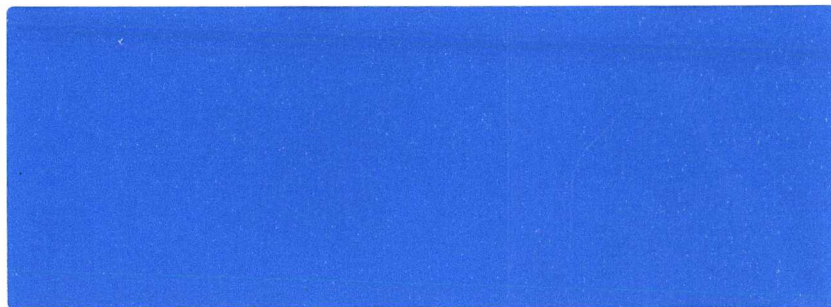


mevrouw drs. A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris



P.A. Zoon
wnd. burgemeester

Port betaald
Port Payé
Pays-Bas



provincie Utrecht
27 NOV 2018
CLUSTE DIV

N11CC #8311XDX#DD#0000#

