

Vragenhalfuurtje
"Nav berichtgeving over Scholierenlijn"
SP fractie, Andrea Poppe
24 september 2018

Geacht College, Geachte heer Straat,

Met verbazing hebben wij gelezen dat de "scholierenlijn" een half jaar langer blijft rijden dan door Syntus was gepland.

Wij zijn uiteraard blij met deze ruimhartige houding van onze Gedeputeerde.

Wij rekenen er dan ook op dat deze ruimhartige houding ook geldt voor de zeer gewenste lijnen die niet op religieuze grondslag zijn gestoeld.

Wij vernemen dan ook graag van de Gedeputeerde of wij de mensen in Leusden, Hoograven, Soest en Woerden kunnen vertellen dat de door hen gewenste lijnen ook weer in ere worden hersteld.

Daarnaast hebben wij nog een prangende vraag.

Er wordt een stuk weg in Zeist opgeknapt. Daardoor kan de reguliere bus niet rijden en wordt er een soort "treintje" ingezet. Dat stuit op nogal wat bezwaren.

Wij hebben een mail namens visueel beperkte mensen ontvangen, zie hieronder.

Zo als telefonisch aangegeven gaat de gemeente Zeist aan de Dreef werken tussen de rotonde Winkelcentrum Vollenhove en rotonde Panweg.

U-Ov / Qbuzz laat alle bussen vanuit Utrecht en de 72 vanuit Nieuwegein direct vanaf de Utrechtseweg via de Amersfoortseweg naar bushalte de Dreef Panweg rijden. Inwoners van de wijk Vollenhove kunnen daar op een Vollenhove treintje overstappen die tot aan het winkelcentrum gaat. Tussen het winkelcentrum en bushalte Jordanlaan valt een gat.

Vele pasanten die vanaf Vollenhove met de bus naar de Jordanlaan gaan om daar de overstap te nemen naar de 74 richting Zeist west of met de 51 verder de Utrechtseweg op willen, kunnen dit vergeten.

Op de site van de gemeente Zeist spreekt de gemeente over dat de busvervoerder alternatief vervoer organiseert tussen de 2 knooppunten. Dat klinkt goed, maar echter wordt dit niet gerealiseerd. Hierdoor vervalt het knooppunt in Zeist. Het moet toch niet zover komen dat wij als klant van het openbaar vervoer, dat wij eerst naar Beeldhoven moeten om vervolgens met de 74 naar Zeist West te gaan?

Mensen die kern gezond zijn kunnen de wandeling nemen door de componistenbuurt, maar van vele mensen mag en kan je dit niet verwachten.

Wij willen toch niet zover laten komen dat wij rondje via het Centrum van Zeist moeten maken? Om weer bij de halte het Sluisje te komen op Nijenheim?

U-ov meldt dat het treintje niet de keer kan maken bij de Jordanlaan. Mijn inzien zal u-ov dan degelijke voertuigen moeten inzetten zo dat dit wel mogelijk is.

Daarnaast wat ik nog niet benoemd heb.

De eerste bus lijn 53 komt om 05:01 door onze wijk. Daar stappen volop mensen in. Het Vollenhove treintje heeft de eerste rit pas om 05:50.

De laatste bus komt uit Utrecht om 01:19. Echter stopt het Vollenhove treintje al om 00:30.

Mijns inzien wordt hier een bewoonde woonwijk met veel ouderen, mensen met beperkingen, mensen zonder auto behoorlijk afgesloten.

De gemeente Zeist laat weten dat zij er niets aan doen. Dit is de keuze van de vervoerder. Als het om een week ging, had ik het er maar bij gelaten. Echter deze gaat situatie tot 16 november duren.

Dit lijkt op een vorm van slechte prestatie leveren.

Beste Gedeputeerde, dit is niet zoals het zo moeten. Wat kunt u hier aan doen?

Wij als SP vinden het prima dat er een soort "treintje" gaat rijden, leuk en ludiek wellicht, maar als zo'n voertuig niet de draai op een druk overstappunt als de Jordanlaan niet kan maken is er iets mis in de organisatie wat ons betreft.

Graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Andrea Poppe

Statenlid Provincie Utrecht voor de SP