

# MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

DATUM 6-9-2018  
AAN Commissie MME  
VAN Gedeputeerde D.D. Straat  
DOORKIESNUMMER  
ONDERWERP Toezeggingen en technische vragen aanvullend budget VRT

---

Geachte leden van de commissie MME,

In de commissie MME van 3 september 2018 hebben wij met elkaar gesproken over het gevraagde aanvullend budget voor de Vernieuwing Regionale Tram (VRT). Tijdens de bespreking heb ik u toegezegd een aantal vragen schriftelijk te beantwoorden. Daarnaast heeft D66 nog een aantal technische vragen gesteld. Bij deze de gevraagde informatie.

## **Instapcijfers**

Onderstaande tabel geeft de instapcijfers van alle haltes op de SUNIJ-lijn.

<i>Tramhalte</i>	<i>werkdag</i>	<i>zaterdag</i>	<i>zondag</i>	<i>week</i>
Utrecht, CS Jaarbeursplein	6.818	3.314	1.723	<b>39.126</b>
Nieuwegein, Stadscentrum	1.947	1.546	524	<b>11.803</b>
Utrecht, 5 Meiplein	1.543	663	296	<b>8.673</b>
Utrecht, Kanaleneiland-Zuid	1.337	319	133	<b>7.135</b>
Nieuwegein, Zuilenstein	1.080	423	195	<b>6.015</b>
Utrecht, Vasco da Gamalaan	955	396	198	<b>5.367</b>
Utrecht, 24 Oktoberplein	897	403	196	<b>5.084</b>
Utrecht, P+R Westraven	693	119	73	<b>3.656</b>
Nieuwegein, Batau Noord	565	381	169	<b>3.375</b>
IJsselstein, Binnenstad	511	301	137	<b>2.994</b>
Nieuwegein, St. Anthoniusziekenhuis	516	131	61	<b>2.769</b>
Nieuwegein, Wijkersloot	418	283	124	<b>2.497</b>
IJsselstein, Clinckhoeff	411	298	116	<b>2.470</b>
Nieuwegein, Nieuwegein Zuid	411	295	101	<b>2.448</b>
Utrecht, Graadt van Roggenweg	433	128	68	<b>2.361</b>
Nieuwegein, Fokkesteeg	393	231	106	<b>2.304</b>
IJsselstein, Hooghe Waerd	365	236	114	<b>2.173</b>
IJsselstein, Eiteren	354	205	87	<b>2.064</b>
Nieuwegein, Doorslag	346	157	57	<b>1.944</b>
IJsselstein, Achterveld	325	247	88	<b>1.958</b>
IJsselstein, IJsselstein Zuid	324	190	65	<b>1.877</b>
Nieuwegein, Wiersdijk	192	110	43	<b>1.113</b>
Nieuwegein, Merwestein	106	63	25	<b>619</b>

Tabel 2.1: instappers sneltram Utrecht – Nieuwegein – IJsselstein, maart 2017

#### **Uitleg post “onvoorzien, onvoorzien”**

De post ‘onvoorzien, onvoorzien’ betreft een budgetpost die beheerd wordt door de bestuurlijk opdrachtgever. Met dit bedrag worden ontwikkelingen en/of tegenvallers buiten de invloedssfeer van het project opgevangen. In een dynamische omgeving waarin de tramlijn ligt kunnen er vanuit diverse invalshoeken effecten op het project optreden waar het project zelf niet op kan sturen. Om gedurende de uitvoering hier wel gesteld voor te staan is deze post toegevoegd aan het budget. Dit is conform het ‘second opinion’-advies wat Procap in opdracht van de gemeenteraad heeft gedaan naar de budgettering van de Uithoflijn.

#### **Periodieke informatie stavaza VRT voor PS**

Voortaan zullen we tegelijk met de kwartaalrapportage over de Uithoflijn ook een update meesturen over de VRT, zodat u goed op de hoogte blijft van de voortgang van het project. Mochten er tussendoor actuele ontwikkelingen zijn, zal ik u uiteraard via een memo of via het agendapunt ‘stand van zaken grote projecten’ in de commissie MME hierin meenemen.

#### **Vragen D66**

*Wat is de onderliggende berekening voor huidige en toekomstige bezetting van reizigers op Halte Merwestein (inclusief nieuwe woningen/ziekenhuis etc?) Kunnen wij dit inzien?*

Deze berekening is onderdeel van een rapportage van Goudappel Coffeng over de potentie van de halte Merwestein. Deze rapportage is als bijlage bijgevoegd.

*Wat zou de hoogte zijn van het aanvullende krediet dat nu wordt opgevraagd in het voorstel, wanneer halte Merwestein in stand wordt gehouden? Wat is uiteindelijke som van het weghalen van de halte: inclusief sloopkosten bij het weghalen en inclusief kwaliteitslag bij behoud van de halte?*

In geval halte Merwestein in stand wordt gehouden betekent dat het aanvullende krediet van €16 miljoen naar €17 miljoen moet worden opgehoogd voor het verlagen en verlengen van de halte. Dit bedrag is exclusief investeringen in een kwaliteitslag van de halte en omgeving. Hiermee kan de nieuwe lage vloer tram halteren bij de halte Merwestein. In het huidige projectbudget VRT zijn kosten voorzien om de halte zodanig te slopen, zodat de nieuwe lage vloer tram veilig en comfortabel langs de halte kan rijden.

Voor de kwaliteitslag bij behoud van de halte zal rekening gehouden moeten worden met de volgende aanvullende maatregelen:

- Realiseren lift om de toegankelijkheid van de halte te verbeteren, de huidige hellingbaan ligt alleen aan de Merwestein zijde van de halte en biedt niet een echte comfortabele toegang voor minder validen. De centrumzijde is in zijn geheel niet toegankelijk voor minder validen
- Verbeteren ontsluiting en openbare ruimte rondom de halte
- Verbeteren sociale veiligheid van de halte.

De kosten van deze maatregelen zijn nog niet exact geraamd maar de inschatting is dat deze ook rond €1 miljoen liggen, deze komen dan nog boven op de €1 miljoen die benodigd is voor het verlagen en verlengen van de halte.