College van Gedeputeerde Staten
Statenbrief

Aan Provinciale Staten

DATUM	19-2-2019	REFERENTIE	Gwen Boon
ONS NUMMER	81E6B89D	DOORKIESNUMMER	2055
NUMMER PS	Voer “nummer PS” in.	E-MAILADRES	Gwen.Boon@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Wijzigingsbesluit Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets provincie Utrecht	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Wijzigingsbesluit Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets provincie Utrecht

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding
Op 19 februari 2019 is het Wijzigingsbesluit Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets provincie Utrecht door ons vastgesteld. Met dit wijzigingsbesluit kunnen alle gemeenten van de provincie Utrecht vanaf het moment van vaststelling subsidie aanvragen tot 50% van de projectkosten voor infrastructurele verbeteringen op het Regionaal fietsnetwerk, zoals vastgesteld in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023. Wij sturen u deze Statenbrief om u te informeren over dit besluit.

Aanleiding
Op 12 juni 2018 is de Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets provincie Utrecht vastgesteld. Deze uitvoeringsverordening bevatte alle programmaonderdelen uit Realisatieplan Fiets, behalve programmaonderdeel 1.1 (Uitvoer Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur). Hiervoor gold tot eind 2018 een eigen subsidieregeling (Uitvoeringsverordening subsidie Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018). Deze subsidieregeling is zeer succesvol gebleken, samen met 14 gemeenten is ruim €26 mln. besteed aan 41 projecten en een vervolg hierop achten wij gewenst. Ons doel is namelijk dat in 2028 alle belangrijke werklocaties, scholen en knooppunten vlot, veilig en comfortabel bereikbaar zijn per fiets en om dit doel te bereiken, is nog voldoende werk te verzetten. Het in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 vastgestelde Regionaal fietsnetwerk vormt hiervoor het kader en wij zien het als provinciaal belang om dit Regionaal fietsnetwerk op orde te brengen. Een groot deel van het Regionaal fietsnetwerk loopt over gemeentelijk grondgebied. Wij nemen de verantwoordelijkheid op ons om ook in dit deel van het netwerk te investeren. Om het aantal subsidieregelingen overzichtelijk te houden, is het vervolg op Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur nu opgenomen in de reeds bestaande Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets.

Voorgeschiedenis
Op 12 juni 2018 is de Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets provincie Utrecht door ons vastgesteld om uitvoering te kunnen geven aan projecten en maatregelen die aan de doelstellingen bijdragen van het uitvoeringsprogramma Realisatieplan Fiets 2016-2020. In deze uitvoeringsverordening ontbrak nog programmaonderdeel 1.1 (Uitvoer Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur) van het Realisatieplan Fiets omdat hiervoor nog een separate subsidieregeling tot eind 2018 gold. Met deze regeling konden 17 Utrechtse gemeenten 50% subsidie aanvragen voor maatregelen die het Regionaal fietsnetwerk

verbeteren op het gebied van vlot, veilig en comfortabel. Samen met 14 gemeenten is ruim €26 mln. besteed aan 41 projecten die het Regionaal fietsnetwerk vlotter, veiliger en comfortabeler maken.

Essentie / samenvatting:
Met het vaststellen van het wijzigingsbesluit kunnen alle gemeenten van de provincie Utrecht (inclusief de gemeenten die participeerden in de voormalig Bestuursregio Utrecht) subsidie aanvragen tot 50% van de projectkosten voor infrastructurele verbeteringen op het Regionaal fietsnetwerk, zoals vastgesteld in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023. Hiermee voldoen we tevens aan onze afspraak met u om de voortgang erin te houden.

Meetbaar / beoogd beleidseffect
In 2028 zijn alle belangrijke werklocaties, scholen en knooppunten vlot, veilig en comfortabel bereikbaar per fiets.

Financiële consequenties
Vanaf 1 januari 2019 geldt de begroting van het Mobiliteitsprogramma 2019-2023. In de begroting hebben wij €8 miljoen per jaar (periode 2019-2023: 40 miljoen) gereserveerd voor subsidiebijdragen (onderdeel Bijdragen in de begroting van het Mobiliteitsprogramma 2019-2023) uit te geven via de Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets. Voor programmaonderdeel 1.1 hebben wij de maximale bijdrage tot eind 2020 (looptijd huidige subsidieregeling) vastgezet op maximaal €10 miljoen (€5 miljoen per jaar).

Vervolgprocedure/voortgang
Na vaststelling is het wijzigingsbesluit gepubliceerd in het Provinciaal Blad, waarna deze komt te staan op www.overheid.nl en op de website van de provincie Utrecht. Daarnaast worden alle gemeenten ambtelijk geïnformeerd over de verordening en de bijbehorende procedure. De Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets loopt tot eind 2020. Met de actualisatie van het uitvoeringsprogramma Realisatieplan Fiets in het tweede kwartaal van 2019, zal ook de bijbehorende verordening weer worden aangepast zodat deze meer synchroon loopt met de looptijd en begroting van het Mobiliteitsprogramma 2019-2023. Met deze actualisatie pakken we ook de afspraak met u op over de doorontwikkeling van het Regionale Fietsnetwerk en meer gericht sturen op de gewenste kwaliteitsverbeteringen. We zetten in op prioritering van de knelpunten in het Regionaal fietsnetwerk, zodat we vanaf dat moment in de toekenning van de subsidieaanvragen hierop meer kunnen sturen. Een goede afstemming met de betrokken gemeentes blijft hierbij belangrijk. U wordt geïnformeerd over de voortgang van de projecten in de jaarlijkse voortgangsrapportage en het jaarverslag.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,