College van Gedeputeerde Staten
statenbrief

Aan Provinciale Staten

DATUM	22-01-2019	REFERENTIE	P. van Weenen
ONS NUMMER	81E39C67	DOORKIESNUMMER	030-5283-2234
NUMMER PS		E-MAILADRES	paul.van.weenen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE		PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Afhandeling motie 069 Fietspad van de toekomst

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op 12 juli 2018 bij de bespreking van het Mobiliteitsprogramma heeft u ons per motie opgedragen om:
- het fietspad langs de N225 tot “Fietspad van de Toekomst” te maken door het fietspad tot experimenteerruimte te benoemen;
- Vanuit bestaande kaders experimenten aan te dragen voor dit fietspad en
- Succesvolle experimenten over te nemen in het Realisatieplan Fiets.

Met deze brief informeren wij u over de uitvoering van deze motie.

Voorgeschiedenis

Wij zetten al op diverse manieren in op innovaties die de aantrekkelijkheid van het fietsen verbeteren, zoals:
- Plaatsing van experimentele fietskluizen bij de bushalte Zeist Jordanlaan, zodat kluizen ook laagdrempelig beschikbaar zijn voor incidentele gebruikers;
- Toepassing van glow in the dark belijning in het bos bij Driebergen. De resultaten geven echter nog geen aanleiding tot verdere toepassing;
- Ook dragen wij, in samenwerking met het bedrijfsleven en onderzoeksinstituten, bij aan de ontwikkeling van veilige markering, duidelijker bewegwijzering en nieuwe landelijke standaarden. In de periode maart – mei 2018 hebben wij hiervoor in samenwerking met de gemeenten Utrecht, De Bilt, Zeist en Soest een aantal proeflocaties voor de markering op de beoogde snelfietsroute Amersfoort-Utrecht uitgezet;
- Wij zijn ook actief op het gebied van intelligente verkeersregelinstallaties (i-VRI’s) die uiteindelijk ook de doorstroming voor fietsers moet verbeteren.

Essentie / samenvatting:

Voor de uitvoering van de motie voor het Fietspad van de toekomst langs de N225 is een plan van aanpak Fietspad van de toekomst opgesteld. Vanuit Realisatieplan Fiets is kennisontwikkeling en het vinden van slimme oplossingen een belangrijke pijler (pijler 3 Slim Fietsen). Wij vinden de motie daarom goed passen binnen ons beleid. Wij kiezen ervoor het plan van aanpak te koppelen aan de realisatie van de snelfietsroute Utrecht-Veenendaal, die in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 als één van de prioritaire snelfietsroutes is aangeduid. Op deze route willen we fietsers het hoogste niveau van doorstroming, comfort en veiligheid bieden. We realiseren deze snelfietsroute in nauwe samenwerking met de betreffende gemeenten. Het plan van aanpak bevat de volgende activiteiten:

- Raad van Advies. We streven naar een brede samenstelling met organisaties als Fietsersbond, ANWB, Veilig Verkeer Nederland, Werkgeversplatform U-15, Natuur en Milieufederatie Utrecht, Hogeschool Utrecht/Universiteit Utrecht. De Raad krijgt als taak om ons gevaagd en ongevraagd te adviseren over de wijze waarop wij en onze partners de snelfietsroutes willen realiseren. De mogelijkheden voor innovaties bij snelfiestroutes zullen we nadrukkelijk agenderen. Tot nu toe zijn benaderde partijen enthousiast om op deze manier een actieve en kritische inbreng te kunnen leveren aan de realisatie van snelfietsroutes.
- Inspiratiesessies: Publieke en private sector worden dan uitgenodigd om innovatieve toepassingen aan te dragen. Hiervoor worden onder andere de in de motie 069 genoemde partijen uitgenodigd. We gaan ervan uit dat dit twee bruikbare ideeën voor pilots oplevert.
- Prijsvraag: In de eerste helft van 2019 wordt een prijsvraag voor innovatieve ideeën voor omwonenden en aanliggende instellingen georganiseerd. Onderzocht wordt of het on-line platform Battle of Concepts hiervoor kan worden ingezet. De drie beste ideeën zullen in de vorm van een pilot uitgevoerd worden.
- Pilots: Wij leveren een bijdrage aan maximaal vijf bruikbare ideeën voor pilots en begeleiden de uitvoering van deze pilots. De uitvoering van de pilots ligt bij de initiatiefnemers zelf.
- Innovatieve aanbesteding: Wij nemen het voortouw in de realisatie van de snelfietsroute Veenendaal-Utrecht. Wij zijn bereid voor een gezamenlijke aanbesteding het hoofdopdrachtgeverschap op ons te nemen en daarover afspraken te maken met de gemeenten/wegbeheerders De uitvraag wordt gericht op innovatieve oplossingen voor praktische problemen waar fietsers op deze route mee te maken krijgen (bijvoorbeeld verlichting, gladheidsbestrijding, way finding, VRI's, voorzieningen, communicatie rond gebruik van de route). Hierbij worden kansrijke resultaten van de Raad van Advies, de inspiratiesessie en de prijsvraag meegenomen.

We leggen grote prioriteit bij de realisatie van snelfietsroutes, volgens de hiervoor geldende kwaliteitseisen voor vlotter, veiliger en comfortabeler fietsen. Hiermee pakken we de bereikbaarheidsopgave aan en willen wij de druk op het wegennet ontlasten. Het is derhalve belangrijk dat experimenten op het fietspad langs de N225 voor de realisatie van de snelfietsroute geen onnodige vertraging opleveren.

In ons plan van aanpak stimuleren en jagen wij proactief innovaties aan. Wij doen dit in samenspraak met andere partijen. Wij dagen inwoners, kennisinstellingen en bedrijven uit om ideeën aan te dragen voor innovaties en bieden een aantal partijen de ruimte om dit in de periode 2019-2020 middels pilots langs de N225 uit te proberen.

Dit vormt naar onze mening de kern van de motie. Door in onze aanpak het betrekken van partijen rond innovatie in het kader van het Fietspad van de toekomst te combineren met het realiseren van de snelfietsroute, maken we werk met werk.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- Het fietspad langs de N225 (en andere fietspaden in de toekomst) is (/zijn) aantrekkelijker voor de gebruiker dankzij experimenten en innovaties op het gebied van vlotter, veiliger en comfortabeler fietsen;
- De provincie Utrecht heeft zich onderscheiden op het gebied van fietsinnovaties.

Financiële consequenties

Voor zover de experimenten bijdragen aan de verbetering van het Regionaal fietsnetwerk ten aanzien van vlot, veilig en comfortabel, kan dit uit het budget van Realisatieplan Fiets 2016-2020 worden gefinancierd.
Voor de inspiratiesessies, de prijsvraag en de uitvoering van de pilots reserveren we € 300.000 uit het budget voor het Realisatieplan Fiets.

Vervolgprocedure/voortgang

De aanpak van het Fietspad van de toekomst (looptijd 2019-2020) wordt opgenomen in de actualisatie van Realisatieplan Fiets in Q2 2019 samen met de andere uitvoeringsprogramma's uit het Mobiliteitsprogramma 2019-2023. Succesvolle innovaties worden mee genomen bij de verbetering en realisatie van andere (snel)fietsroutes.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,