College van Gedeputeerde Staten
statenbrief

Aan Provinciale Staten

DATUM	5 februari 2019	REFERENTIE	R.O. Haakma
ONS NUMMER	81E5D285	DOORKIESNUMMER	3370
NUMMER PS		E-MAILADRES	remco.haakma@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Kaart Stationsgebied	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Stand van zaken vernieuwing OV-knooppunt 'Nieuwegein City'

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding
Aanleiding
Middels deze Statenbrief willen wij u informeren over de voortgang met betrekking tot de vernieuwing van het OV-knooppunt 'Nieuwegein City' in de binnenstad van Nieuwegein.

Voorgeschiedenis
Op 5 november 2018 hebt u besloten om ten behoeve van de vernieuwing van het OV-knooppunt in Nieuwegein City het tramtracé ter hoogte van de halte Nieuwegein Stadscentrum in westelijke richting te verleggen en op dit verlegde tracé een nieuwe tramhalte te realiseren (ter vervanging van de bestaande halte). U hebt hiervoor een bedrag van € 7 miljoen beschikbaar gesteld; dit bedrag wordt toegevoegd aan het projectbudget voor vernieuwing van de Sneltramlijn Utrecht – Nieuwegein – IJsselstein (SUNIJ-lijn). Daarnaast hebt u besloten een bedrag van € 1 miljoen bij te dragen ten behoeve van een hoogwaardige overkapping van het nieuwe busstation onder de voorwaarde dat op deze overkapping een energiedak wordt aangebracht.

Essentie / samenvatting:
De ontwikkeling van het OV-knooppunt in het algemeen en de verlegging van het tramtracé in het bijzonder kent diverse wederzijdse afhankelijkheden tussen gemeente en provincie. Om bij de verdere planvorming en realisatie een goede samenwerking tussen de gemeente en provincie te borgen is een Bestuurlijke samenwerkingsovereenkomst opgesteld voor het Stationsgebied, het gebied waar ook het OV-knooppunt deel van uitmaakt (zie ook bijgevoegd kaart). In de overeenkomst worden de taken en verantwoordelijkheden van beide partijen op hoofdlijnen vastgelegd. Gedeputeerde Straat zal de Bestuurlijke Samenwerkingsovereenkomst op 11 februari namens Gedeputeerde Staten ondertekenen. De uitgewerkte afspraken over de concrete realisatie en zaken zoals beheer en eigendom zullen op een later moment worden vastgelegd (door middel van een realisatieovereenkomst of op andere wijze). Er wordt een bestuurlijke Stuurgroep ingesteld om de voortgang te begeleiden en te bewaken. Namens de provincie heeft de gedeputeerde Mobiliteit zitting in de Stuurgroep; de gedeputeerde voor Binnenstedelijke Ontwikkeling is agendalid. Namens de gemeente Nieuwegein heeft de wethouder Nieuwegein City zitting in de Stuurgroep; de overige wethouders van het college van B&W zijn agendalid.

Er wordt naar gestreefd om de verlegging van het tramtracé en aanleg van de nieuwe tramhalte te laten plaatsvinden bij de reeds geplande buitendienststelling van de SUNIJ-lijn in de zomer van 2020 in het kader van het project Vernieuwde Regionale Tramlijn (VRT). Hiermee wordt de overlast voor de reiziger zoveel mogelijk

geminimaliseerd. De kans is echter reëel dat het om aanbestedingsrechtelijke en praktische redenen niet mogelijk zal zijn om bij verlegging van de tramsporen ook meteen de nieuwe tramhalte te realiseren. Verlegging van de tramsporen past waarschijnlijk wel binnen de scope van de lopende aanbesteding voor de vernieuwing van de SUNIJ-lijn, aanleg van een nieuwe tramhalte vormt echter een scopewijziging. Daarom wordt er rekening gehouden met de aanleg van een tijdelijke halte op het aangrenzende tracédeel dat ongewijzigd blijft (zie ook bijgevoegde kaart). Dit is een reeds bestaande risicomaatregel binnen het project VRT. De lagevloertrams kunnen dan na de zomer van 2020 wel gebruik maken van de verlegde sporen maar halteren in afwachting van de realisatie van de nieuwe halte nog bij de tijdelijke halte. Mocht het onverhoopt ook niet mogelijk blijken te zijn het verlegde tracé in de zomer van 2020 te realiseren zal de tram vooralsnog gebruik blijven maken van het huidige tracé. Ook hierbij wordt er een tijdelijke halte aangelegd ter vervanging van de huidige halte. Indien deze situatie zich voordoet zullen er nieuwe afspraken gemaakt moeten worden tussen provincie en gemeente over het moment dat verlegging van het tracé wel kan plaatsvinden en het verlegde tracé inclusief de nieuwe halte in gebruik zal worden genomen. In juni van dit jaar moet duidelijk zijn of verlegging van de tramsporen daadwerkelijk in 2020 kan plaatsvinden.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- Verbetering kwaliteitsniveau openbaar vervoer
- Realisatie hoogwaardig binnenstedelijk woonmilieu

Financiële consequenties
Conform uw besluit van 5 november 2018 draagt de provincie onderstaande bedragen bij aan de realisatie van het OV-knooppunt.

Onderdeel	Bedrag	Dekking
Extra benodigd budget t.b.v. verlegging tramtracé	€ 6,5 miljoen	Kapitaallasten investeringen OV Mobiliteitsprogramma 2019-2023
Bijdrage overkapping busstation	€ 1 miljoen	Bijdragen Knooppunten Mobiliteitsprogramma 2019-2023
Extra benodigd budget risicoreservering verlegging tramtracé	€ 0,5 miljoen	Kapitaallasten investeringen OV Mobiliteitsprogramma 2019-2023

Vervolgprocedure/voortgang
De komende maanden zullen de plannen voor vernieuwing van het OV-knooppunt nader uitgewerkt en geconcretiseerd worden, zowel inhoudelijk als planningstechnisch. Hierbij zullen wij zoals toegezegd in de PS-vergadering van 5 november 2018 de mogelijkheden nagaan voor de realisatie van een energiedak op de overkapping van het busstation en aandacht vragen voor stallingsvoorzieningen voor de fiets. Zodra er meer duidelijkheid is over de plannen zullen wij u hierover informeren.

De vernieuwing van het OV-knooppunt maakt deel uit van de bredere ontwikkeling van Nieuwegein City. Wij steunen de ambities van de gemeente voor deze bredere ontwikkeling op het gebied van programmering en duurzaamheid. Dit betekent dat er ook voor de verdere ontwikkeling van City waar mogelijk en nodig samenwerking met de gemeente zal worden gezocht.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,