



- 1 APELDOORN**
  - Apeldoorn wil het spoor zoveel mogelijk benutten om de druk te verminderen op de A1
  - Apeldoorn-West als ontsluiting attracties en bedrijven
- 2 BARNEVELD EN STROE**
  - nadrukkelijke wens om een OV-knooppunt te realiseren in Barneveld-Noord
  - ontsluiting Veluwe
- 3 AMERSFOORT EN HOEVELAKEN**
  - staat open voor een betere verbinding tussen Amersfoort en Apeldoorn
- 4 REGIO FOODVALLEY EN CLEANTECH REGIO**
  - vanuit beide regio's wordt de regiosprinter gezien als een middel om de druk op knooppunt Hoevelaken te verminderen
  - regiosprinter als alternatieve duurzame verbinding en hoogwaardige verbinding tussen twee sterke economische regio's
  - intermodale overslagterminal Barneveld-Noord
- 5 LELYSTAD**
  - Een snelle en slimme verbinding richting de westzijde van de Veluwe en aansluiting op de toekomstige Airport Lelystad



# ONTWIKKELSTRATEGIE OV-VERBINDING OOST-NEDERLAND



## HET DOEL: GOED OPENBAAR VERVOER IN ALLE RICHTINGEN

De Regio Foodvalley heeft goede openbaarvervoerverbindingen in westelijke en zuidelijke richting. De Valleilijn is hiervoor 'slagader'. Het verbindt Ede, Barneveld aan Amersfoort en verder. Maar een goede verbinding in oostelijke richting ontbreekt: wie vanuit de Foodvalley naar Apeldoorn / Cleantechregio of vice versa wil, heeft de keuze uit een langzame busverbinding vanuit Ede, een ietwat snellere busverbinding vanuit Barneveld (vanaf 2019) of een treinreis met een onlogische lange omreis via Amersfoort. Het zorgt er voor dat de reizigers tussen deze twee economische gebieden voor de auto kiezen met als gevolg volle wegen. Een hoogwaardige treinverbinding lost dit probleem op. Dit is niet alleen de wens van de steden Ede, Barneveld en Apeldoorn maar de wens van een meerderheid van de tweede kamer.

*“ Betere overstappen tussen alle vervoerwijzen: trein, bus, fiets en auto ”*

## HET BELANG: ONTWIKKELINGEN FACILITEREN EN STIMULEREN

Ruimtelijke ontwikkelingen vragen om een goede bereikbaarheid en andersom stimuleert een goede bereikbaarheid nieuwe ontwikkelingen. Door de regio Foodvalley sterker te koppelen aan de Cleantechregio (Stedendriehoek Apeldoorn-Deventer-Zutphen) kunnen beide regio's beter tot bloei komen. In de Cleantechregio wonen 411.000 inwoners en zijn 210.000 banen. In de Foodvalley wonen 340.000 inwoners en zijn 160.000 banen. Maar ook buiten de regio vragen nieuwe ontwikkelingen om nieuwe verbindingen. Denk daarbij aan de ontwikkeling van Lelystad Airport en de toename van toerisme op De Veluwe. Het aantal bezoekers van de Veluwe - nu al jaarlijks ruim 11 miljoen per jaar - zal naar verwachting toenemen, maar er is geen enkel treinstation op de Veluwe zelf.

## WAT ZIJN DE KNELPUNTEN?

- de A1 als economische- en logistieke kernpunt heeft blijvende aandacht zodat het niet vastloopt. Zo is de kans groot dat de gedeeltelijke verbreding van de corridor A1 er voor zorgt dat elders logistieke problemen gaan ontstaan (richting het westen). Het spoor biedt momenteel geen alternatief;
- 11 miljoen jaarlijkse bezoekers aan de Veluwe zijn aangewezen op de auto, er is geen mogelijkheid om met de trein de Veluwe te bezoeken;
- de economische spin-off tussen de regio's wordt door de slechte vervoersmogelijkheden niet ten volle benut.

## WAAR LIGGEN DE OPLOSSINGEN?

Door het verbinden van de Valleilijn met een treinverbinding Barneveld - Apeldoorn zijn beide regio's te bereiken. Daarvoor is nodig:

1. het realiseren van een station op het hoofdspoor bij Barneveld-Noord. Daarmee is overstappen op de Valleilijn richting Apeldoorn mogelijk en worden beide regio's verbonden;
2. door een extra station Apeldoorn-West, mogelijk Amersfoort Oost en ook in Stroe, wordt het mogelijk voor de 11 miljoen bezoekers de Veluwe te bereiken en is er een hoogwaardig OV alternatief voor de bezoekers.

## BELEMMERINGEN ZIJN OP TE LOSSEN

De trein biedt het meest hoogwaardige openbaar vervoer. Om dat te bereiken zijn een aantal maatregelen op korte en middellange termijn noodzakelijk:

1. het is in de dienstregeling ook mogelijk om een sprinter te laten rijden tussen Barneveld en Apeldoorn;
2. bij toevoeging van extra sprinters zou op meerdere locaties stations moeten worden gerealiseerd, ook moeten bestaande overwegen worden omgebouwd tot ongelijkvloerse kruisingen. Daardoor zijn de (eenmalige) investeringskosten noodzakelijk (betreft nieuw station Apeldoorn-West, aanpassingen station Barneveld, mogelijk ook station Stroe);
3. behalve met de (eenmalige) investeringskosten, moet rekening gehouden worden met de jaarlijkse exploitatiekosten voor sprinters als daarvoor gekozen wordt.

*“ Hogere kwaliteit door bundeling van vervoerstromen en bundeling van ambities ”*

## ONTWIKKELSTRATEGIE: STAPSGEWIJS STERKERE REGIO'S

De Cleantechregio en de Foodvalley zijn twee logistieke kernpunten in Nederland. Deze economische- en logistieke kernpunten hebben behoefte aan blijvende aandacht zodat het niet vastloopt. De bereikbaarheidsopgave moet multimodaal worden gezien: weg, spoor, water, fiets en de slimme overstap of overslagmogelijkheden. De kruiswegen (A1/A12) en het spoor (Noord- Zuid en West-Oost verbindingen) vormen de kracht van deze regio's. Door sterke OV-verbindingen op regionaal niveau aan elkaar te koppelen, ontstaan extra kansen. Bijvoorbeeld door de koppeling van het openbaar vervoer richting Lelystad (Airport) zodat een dragende 'Veluwe-as' Lelystad (Airport) - Harderwijk - Barneveld/Ede - Apeldoorn ontstaat.

## SAMENGEVAT

- Door een treinverbinding tussen Barneveld en Apeldoorn wordt de bereikbaarheid verbeterd tussen de Foodvalley en de Cleantechregio en is er een hoogwaardig alternatief voor de auto.
- De treinverbinding biedt een duurzaam alternatief voor bezoekers aan de Veluwe en de attracties aan de westzijde van Apeldoorn.
- Voor de regio's wordt ook aan de aansluiting op de west-/noodzijde van de Veluwe verbeterd waardoor er alternatieven zijn voor de as Harderwijk - Barneveld/Ede - Apeldoorn.

Namens de wethouders mobiliteit:  
Wim Willems (gemeente Apeldoorn)  
Hans van Daalen  
(gemeente Barneveld en regio Foodvalley)  
Peter de Pater (gemeente Ede)