

**College van Gedeputeerde Staten
Statenvoorstel**

DATUM	2-6-2020	NUMMER PS	PS2020MM07
DOMEIN	Mobiliteit	COMMISSIE	Cie M&M
STELLER	Dick Jonkers	DOORKIESNUMMER	06-46994704
DOCUMENTNUMMER	8208B724	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Titel : Statenvoorstel Busstalling Westraven, stalling elektrische bussen

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit	pag. 5
Toelichting	pag. 6

Bijlage(n):

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

In 2028 wil de provincie Utrecht met 100% emissievrije bussen rijden. Met emissievrije bussen draagt de provincie bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in het stedelijk gebied en wordt tevens bijgedragen aan de klimaatdoelstellingen. Emissieloos rijden is ook onderdeel van de klantwaardering van de reiziger, omdat een deel van de reizigers verwacht dat het openbaar vervoer emissievrij is of wordt. Daarnaast is het voor reizigers in de bus en vooral bij de halte ook een daadwerkelijke verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving (luchtkwaliteit en geluid).

Gedurende de looptijd van het project "Busstalling Westraven" hebben zich ontwikkelingen voorgedaan die van invloed zijn op de uitvoering van het project. Deze waren op voorhand niet te voorzien en leiden ertoe dat beheersmaatregelen getroffen moeten worden. U bent met de Statenbrief d.d. 14 april jl. geïnformeerd over deze wijzigingen binnen het project. In de Statenbrief is aangekondigd dat door de beheersmaatregelen meer projectkosten zullen worden gemaakt dan voorzien en hier, als deze kosten inzichtelijk zijn gemaakt, aanvullend krediet voor zal worden aangevraagd. De meerkosten zijn nu, met voortschrijdend inzicht, inzichtelijk gemaakt.

Voorgeschiedenis

In het coalitieakkoord 2015-2019 is het streven opgenomen om in 2028 100% zero emissie busvervoer te realiseren. Als extra impuls hiervoor is bij de kadernota van 2019 € 5 miljoen beschikbaar gesteld voor de verduurzaming van de U-OV vloot. Op basis hiervan is op 12 februari 2019 besloten tot instroming van 55 elektrische bussen, waarvan er 35 op de locatie Westraven zouden worden gestald (Docnr. 81EBBFD).

Essentie / samenvatting

Ten behoeve van de verduurzaming van de U-OV vloot zullen 55 nieuwe elektrische bussen in gebruik worden genomen. 35 elektrische bussen zouden in de nieuwe busstalling op de locatie Westraven gestald worden. Gebleken is dat door gewijzigde regelgeving de beoogde locatie Westraven onvoldoende capaciteit heeft voor de stalling van de 35 elektrische bussen en de bestaande dieselbussen die niet langer op de Merwedekanaalzone

gestald kunnen worden. Als beheersmaatregel kan het remiseterrein in Nieuwegein als tweede locatie gebruikt worden.

De wijzigingen binnen het project hebben twee oorzaken. Ten eerste heeft gewijzigde regelgeving over stikstofdepositie tot aanvullende onderzoeken en daardoor vertraging bij de vergunningverlening geleid. Dit beïnvloedt de planning en opleverdatum negatief. Ten tweede is aanvullende regelgeving met betrekking tot brandveiligheid van elektrische voertuigen in ontwikkeling, waarop voor de aangevraagde omgevingsvergunning nu al geanticipeerd moet worden. Het gevolg hiervan is dat de beoogde locatie Westraven dit jaar nog niet beschikbaar is voor de stalling van elektrische bussen. Daarnaast leidt de gewijzigde regelgeving ertoe dat meer ruimte vereist is voor het stallen van de busvloot. Dit betekent dat op de locatie Westraven niet alle beschikbare bussen gestald kunnen worden en dat meer kosten zullen worden gemaakt nu op locatie Westraven meer voorzieningen moeten worden getroffen, dan bij start van het project voorzien kon worden.

Het is daarom noodzakelijk om maatregelen te treffen om het stallen en opladen van deze elektrische bussen dit jaar mogelijk te maken. Enerzijds door het geschikt maken van de locatie Westraven, en daarnaast door het vinden van een oplossing voor het ruimtetekort wat is ontstaan.

Met het Statenvoorstel wordt aanvullend krediet aangevraagd voor de meerkosten van:

- a. Maatregelen ten behoeve van de elektrificatie van de stallingsmogelijkheden voor elektrische bussen;
- b. Aanvullende maatregelen om te het voldoen aan de aanvullende regelgeving met betrekking tot de brandveiligheid en
- c. Vereiste aanvullende onderzoeken m.b.t. de gewijzigde regelgeving over stikstofdepositie.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Voor de inzet van de elektrische bussen is vereist dat voldoende stallings- en oplaadcapaciteit beschikbaar is. Hierdoor kan conform planning het bestelde materieel nog dit jaar ingezet worden en bijdragen aan de beoogde klimaatambities.

Wettelijke grondslag

- Artikel 158 Provinciewet;
- De Omgevingswet m.b.t. de aanvraag van een omgevingsvergunning bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein voor de inrichting van het remiseterrein.

Financiële consequenties

Bij de eerdere besluitvorming (d.d. 12 februari 2019) over de realisatie van de busstalling Westraven is primair krediet beschikbaar gesteld voor de verplaatsing van de huidige busstalling naar de locatie Westraven en dus een één op één vervanging. Daarbij is besloten dat de busstalling Westraven weliswaar toekomstbestendig moet zijn, maar bij het besluit geen nieuwe beleidswensen en ontwikkelingen worden meegefinancierd. De komst en de uitwerking van een grootschalig uitbreiding van de vloot elektrische bussen was dus geen onderdeel van het besluit, met uitzondering van de benodigde extra aansluiting van deze nieuwe locatie op het energienetwerk. Op dat moment was nog niet voldoende inzichtelijk wat deze aanpassingen en de fasering zullen inhouden en was het dus ook niet voldoende inzichtelijk wat de eventuele extra kosten zullen zijn. Om die reden zijn tevens de kosten van elektrificering van de busstalling Westraven expliciet uitgesloten, behoudens de hoofdaansluiting op het energienetwerk.

Het totale bedrag aan extra benodigd krediet bedraagt € 13,5 miljoen. Het extra krediet kan gedekt worden uit de bestaande budgetten, waardoor geen begrotingswijzigingen noodzakelijk zijn.

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Het is, ook landelijk, nog niet duidelijk wat de aanvullende eisen zijn die gesteld worden in het kader van de brandveiligheid. Door het onderzoeken van kortetermijnmaatregelen voor het laden van de elektrische bussen kan conform de toezeggingen aan Provinciale Staten het bestelde materieel nog dit jaar ingezet worden en bijdragen aan de beoogde klimaatambities. Hierbij wordt het voorbehoud gemaakt dat conform de vigerende planning de levering van de elektrische bussen dit najaar gebeurt. Het is niet uit te sluiten dat door coronamaatregelen de levering verder wordt vertraagd.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Ook is de optie onderzocht om enkel de locatie Westraven aan te passen. De inrichting en aanpassing van het remiseterrein zou in dat geval niet aan de orde zijn en de meerkosten worden in totaal daarmee lager. Omdat de locatie Westraven ook in dat geval moet voldoen aan de nieuwe aangescherpte regelgeving, zouden desondanks significante meerkosten worden gemaakt.

Deze gevolgen van deze optie zouden zijn :

- het aan te vragen aanvullend krediet zou ca. € 6 miljoen lager zijn;
- niet alle elektrische bussen kunnen worden gestald en opgeladen, en dus niet worden ingezet;
- er zal door de vervoerder een andere locatie gezocht moeten worden zodat op de lange termijn alsnog voldoende stallingscapaciteit gerealiseerd kan worden, dit kost tijd;
- op de langere termijn zullen door extra logistieke kosten bij de vervoerder juist meer kosten worden gemaakt.

Om deze redenen is ervoor gekozen dat deze optie niet geschikt is als oplossing voor de ontstane problematiek.

Effecten op duurzaamheid

Het realiseren van zero emissie busvervoer draagt bij aan de duurzaamheid en de luchtkwaliteit binnen de provincie Utrecht. Zoals in de commissie BEM van 8 april jl. reeds gemeld is hebben is de verwachting dat de levering van de elektrische bussen dit jaar enige maanden vertraging zal oplopen, maar voor de langere termijn zal dit naar zich laat aanzien geen gevolgen hebben op de duurzaamheidsambitie voor het OV.

Voorgesteld wordt

- 1) Busstalling Westraven en het terrein aan de Remiseweg Nieuwegein geschikt te laten maken voor stalling van elektrische bussen;
- 2) Een aanvullend krediet van € 13,5 miljoen beschikbaar te stellen.
- 3) De totale extra jaarlijkse lasten ad. € 778.000,- te dekken uit de mobiliteitsbegroting OV, specifiek binnen de OV-kapitaallasten (€ 451.000) en beheer- en onderhoud OV (€ 194.000) en lagere huurinkomsten/baten (€ 134.000).

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter,

Secretaris,

Provinciale Staten van Utrecht; In vergadering bijeen op 8 juli 2020;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 2 juni 2020, afdeling Mobiliteit, nummer 8208B724;

Overwegende dat;

In het coalitieakkoord de ambitie is gesteld om in 2028 volledig zero emissie busvervoer te realiseren;
Voor de inzet van de elektrische bussen aanpassingen op busstalling Westraven en het terrein aan de Remiseweg in Nieuwegein vereist zijn.

Besluiten:

- 1) Busstalling Westraven en het terrein aan de Remiseweg Nieuwegein geschikt te laten maken voor stalling van elektrische bussen;
- 2) Een aanvullend krediet van € 13,5 miljoen beschikbaar te stellen;
- 3) De totale extra jaarlijkse lasten ad. € 778.000,- te dekken uit de mobiliteitsbegroting OV, specifiek binnen de OV-kapitaallasten (€ 451.000) en beheer- en onderhoud OV (€ 194.000) en lagere huurinkomsten/baten (€ 134.000).

Voorzitter,

Griffier,

1. Wettelijke grondslag

- Artikel 158 Provinciewet;
- De Omgevingswet m.b.t. de aanvraag van een omgevingsvergunning bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwegein voor de inrichting van het remiseterrein.

2. Beoogd effect

Voor de inzet van de elektrische bussen is vereist dat voldoende stallingscapaciteit beschikbaar is. Hierdoor kan conform planning het bestelde materieel nog dit jaar ingezet worden en bijdragen aan de beoogde klimaatambities.

3. Effecten op duurzaamheid

Het realiseren van zero emissie busvervoer draagt bij aan de duurzaamheid en de luchtkwaliteit binnen de provincie Utrecht. Zoals wij reeds gemeld hebben is de verwachting dat de levering van de elektrische bussen dit jaar enige maanden vertraging zal oplopen, maar voor de langere termijn zal dit naar zich laat aanzien geen gevolgen hebben op de duurzaamheidsambitie voor het OV.

4. Argumenten

De wijzigingen binnen het project hebben twee oorzaken. Ten eerste heeft gewijzigde regelgeving over stikstofdepositie tot aanvullende onderzoeken en daardoor vertraging bij de vergunningverlening geleid. Dit beïnvloedt de planning en opleverdatum negatief. Ten tweede is aanvullende regelgeving met betrekking tot brandveiligheid van elektrische voertuigen in ontwikkeling, waarop voor de aangevraagde omgevingsvergunning nu al geanticipeerd moet worden. Het gevolg van deze aanvullende regelgeving is dat de beoogde locatie Westraven dit jaar niet beschikbaar is voor de stalling van elektrische bussen. Daarnaast leidt de gewijzigde regelgeving ertoe dat meer ruimte vereist is voor het stallen van de busvloot. Dit betekent dat op de locatie Westraven niet alle beschikbare bussen gestald kunnen worden en dat meer kosten zullen worden gemaakt nu op locatie Westraven meer voorzieningen moeten worden getroffen, dan bij start van het project voorzien kon worden.

Het is daarom noodzakelijk om maatregelen te treffen om het stallen en opladen van deze elektrische bussen dit jaar mogelijk te maken. Enerzijds door het geschikt maken van de locatie Westraven, en daarnaast door het vinden van een oplossing voor het ruimtetekort wat hierdoor ontstaat.

Aanvullende regelgeving m.b.t. brandveiligheid busstalling

In het afgelopen jaar is het aantal branden van elektrische auto's gestegen. Dit zal leiden tot aanvullende regelgeving met betrekking tot brandveiligheid van parkeergarages. Ook voor stallingen van elektrische bussen worden aanvullende eisen verwacht. Hiervoor is nieuw landelijk beleid in ontwikkeling. Dit beleid is op dit moment echter nog niet gereed en dus onbekend. Het ontbreken van landelijk beleid leidt nu al tot vertraging. Daarnaast is de verwachting dat de aanvullende eisen van de Veiligheidsregio Utrecht en Gemeente Utrecht in ieder geval ertoe zullen leiden dat er structureel op Westraven minder bussen gestald kunnen worden dan voorzien bij de aankoop van het terrein.

Door de niet voorziene aanvullende veiligheidseisen, komt minder stallingsruimte beschikbaar en zijn aanpassingen in de inrichting noodzakelijk om het aantal te stallen elektrische bussen te kunnen realiseren. Hierbij moet gedacht worden aan extra brandgangen waardoor het terrein qua omvang niet meer voldoende is voor het beoogd aantal bussen. Ook zullen naar verwachting aanvullende voorzieningen gerealiseerd moeten worden, zoals het plaatsen van brandblusinstallaties. Het is noodzakelijk op hierop nu te anticiperen.

Op basis van voortschrijdend inzicht gelden de nieuwe veiligheidseisen ook voor stallingen voor niet-elektrische bussen. Dit betekent dat voor de stalling van de dieselbussen ook de nieuwe aangescherpte veiligheidseisen gelden en hiervoor meerkosten moeten worden gemaakt. Immers is de verwachting dat op den duur alle busstallingen geschikt moeten zijn voor het stallen van elektrische bussen. Hoewel dit nu leidt tot meerkosten is het voordeel dat ook deze busstallingen toekomstbesteding gemaakt worden als de vereiste voorzieningen voor zowel diesel- als elektrische bussen zijn getroffen. Om te voorkomen dat het project vertraging oploopt doordat niet aan de nieuwe, op dit moment nog niet volledig vastgestelde veiligheidseisen wordt voldaan, moeten deze beheersmaatregelen reeds in dit stadium van het project getroffen worden.

Aanvullende stikstofeisen

Naast het uitblijven van regelgeving met betrekking tot de brandveiligheid, heeft gewijzigde regelgeving over stikstofdepositie tot aanvullende onderzoeken en daardoor tot 17 weken vertraging bij de afgifte van omgevingsvergunning geleid (incl. behandel- en bezwaartermijn). Deze vertraging, tezamen met die van de aanvullende regelgeving t.a.v. brandveiligheid, telt op tot meer dan 3 maanden en is binnen de huidige planning niet op te vangen. Dit leidt tot verschuiving van de opleverdatum naar het tweede kwartaal van 2021.

Beoogde maatregelen locatie Westraven

Locatie Westraven zal aangepast worden voor de stalling van de elektrische bussen conform de aanvullende regelgeving. Dit betekent dat aanvullende voorzieningen moeten worden getroffen.

In overleg met de Veiligheidsregio Utrecht worden de vereiste maatregelen getroffen om zo de brandveiligheid te garanderen. Deze maatregelen zijn offensief (gericht op het blussen van een brand) en defensief (gericht op het voorkomen van uitbreiding van een brand). Voorbeelden van offensieve maatregelen zijn het plaatsen van brandblusinstallaties en het realiseren van brandputten zodat voldoende bluswater bij calamiteiten gegarandeerd is. Ook wordt het terrein ondergronds voorbereid om bij de komst van de volgende tranche elektrische bussen in 2023 bovengrondse sprinkler installaties te kunnen aanleggen.

Een voorbeeld van defensieve maatregelen is het indelen van de busstalling in individuele compartimenten, met als gevolg dat de stallingscapaciteit op locatie Westraven vermindert. Met het treffen van de maatregelen zal ook aan de aanvullende verscherpte veiligheidseisen worden voldaan.

Beoogde maatregelen locatie Remiseweg Nieuwegein

Om voldoende stallingscapaciteit te waarborgen wordt het remiseterrein in Nieuwegein als tweede locatie ingericht. Het feit dat het remiseterrein reeds in eigendom is van de Provincie Utrecht en gebruikt mag worden als busstalling, maakt het remiseterrein hiervoor geschikt. Op deze manier kunnen de elektrische bussen, wanneer beschikbaar, worden ingezet zonder dat vertraging ontstaat door te weinig stallingscapaciteit.

Dit betekent dat het remiseterrein volledig ingericht en gebruiksklaar moet worden gemaakt voor het stallen en laden van elektrische bussen. Waar op locatie Westraven al voorzorgsmaatregelen zijn gepland en begroot, is dit voor het remiseterrein niet het geval. Omdat dit een nieuw terrein betreft, leidt dit tot aanzienlijke meerkosten. Op deze manier worden voldoende toekomstbestendige stallingsplaatsen gerealiseerd.

5. Kanttekeningen

De aanvullende regelgeving met betrekking tot brandveiligheid is nog niet bekend en in ontwikkeling waardoor nog niet zeker is wat de exacte veiligheidseisen zullen zijn. Dit brengt ook een onzekerheid met zich mee ten aanzien van de begrootte kosten, om deze reden is een ruime bandbreedte aangehouden.

6. Financiën

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de begroting op basis waarvan de meerkosten zijn bepaald. In totaal bedraagt het aan te vragen aanvullend krediet ca. € 13,5 miljoen. Tevens is inzichtelijk gemaakt wat de meerkosten zijn voor de inrichting van het remiseterrein (€ 6,45 miljoen) als aanvullende locatie.

	Inschatting projectkosten bij aanpassing en inrichting locaties Westraven en remiseterrein
Totaal prognose zoals begroot bij start project	
Gedane uitgaven t/m 2020-Q1 (aankoop grond & VAT PU)	€ 6,52
Gedane uitgaven t/m 2020-Q1 (VAT PU + diverse kosten)	€ 1,50
Aanneemsom v.d. Ven	€ 16,30
Kosten binnen aanneemsom v.d. Ven i.r.t. Inkoopstation en overdimensionering transformatorgebouw t.b.v. volledig elektrisch laden	€ -0,42
Resterende VAT-kosten	€ 0,62
Inrichting Groene Driehoek: Nabetalings verkopende partij i.g.v. bestemmingsplanwijziging	€ 0,61
Inrichting Groene Driehoek: Inrichting	€ 0,36
Voorzieningen t.b.v. bedrijfsprocessen (c)	€ 2,10
Aangepaste bouwvolgorde t.g.v. integratie installaties derden (e1)	€ 0,33
Vast gebouwinrichting direct (e)	€ 0,70
Herplantplicht busstalling Westraven	€ 0,10
Risicoreservering / onvoorzien binnen scope (5% van aanneemsom)	€ 0,82
Totaal prognose binnen scope	€ 29,54
Vereiste aanvullende maatregelen	
<i>Voorinvestering t.b.v. toekomstige elektrificatie van de busvloot</i>	
10mVA-aansluiting (Stedin)	€ 0,58
Inkoopstation en overdimensionering transformatorgebouw t.b.v. volledig elektrisch laden (onderdeel opdracht v.d. Ven)	€ 0,42
Subtotaal voorinvestering t.b.v. toekomstige elektrificatie van de busvloot	€ 1,00
<i>Stagnatie omgevingsvergunning t.g.v. gewijzigde regelgeving omtrent PAS (b1)</i>	€ 0,22
<i>Gevolgen van aanvullende regelgeving omtrent Integrale Brandveiligheid</i>	
Stagnatie omgevingsvergunning (b2)	€ 0,13
Aangepaste bouwvolgorde, opslagkosten e.d. ten gevolge van IBP (e2)	€ 0,33
Maatregelen IBP: herindeling terrein en portalen	€ 2,11
Sprinkler/deluge installatie & brandputten	€ 3,45
<i>Inrichting Remiseterrein</i>	
Inrichting remiseterrein fase 1 (35 nieuwe bussen inclusief portalen) (k tm n)_excl. brandbestrijding	€ 3,26
Inrichting remiseterrein fase 1_brandbestrijding	€ 1,34
Inrichting remiseterrein fase 2 (15 bestaande elektrische bussen inclusief portalen + voorziening t.b.v. wasinstallatie) (r tm v)_excl. brandbestrijding	€ 1,39
Inrichting remiseterrein fase 2 (15 bestaande elektrische bussen inclusief portalen + voorziening t.b.v. wasinstallatie) (r tm v)_brandbestrijding	€ 0,47
Subtotaal inrichting Remiseterrein	€ 6,45
Subtotaal gevolgen van aanvullende regelgeving omtrent Integrale Brandveiligheid	€ 12,46
Subtotaal vereiste aanvullende maatregelen	€ 13,68
Totaal prognose	€ 43,22
Projectbudget	€ 29,77
Aan te vragen aanvullend krediet	€ 13,45

Toelichting meerkosten

De beoogde maatregelen leiden tot significante meerkosten. De oorzaken hiervan zijn:

1. Hoewel in het besluit d.d. 12 februari 2019 wel is besloten tot instroming van elektrische bussen, is geen budget gereserveerd voor de kosten die gemaakt worden voor de volledige aanpassing van de busstalling voor het stallen van deze elektrische bussen.
2. De aangescherpte veiligheidseisen leiden tot een verdere stijging van de meerkosten. Als voorbeeld kan het installeren van sprinkler-installaties genoemd worden waarvoor € 3,45 miljoen gereserveerd dient te worden. De hoogte van de kosten voor de aanpassingen om te voldoen aan de veiligheidseisen is groot en niet 100% zeker. Om deze reden wordt een bandbreedte aangehouden in de berekeningen totdat de veiligheidseisen definitief zijn.

3. Bij het inrichten van het remiseterrein worden meer kosten gemaakt omdat een nieuw terrein gebruiksklaar moet worden gemaakt.
4. Om te voorkomen dat nogmaals aanvullend krediet moet worden aangevraagd en het project hierdoor vertraging oploopt is ervoor gekozen om een ruime bandbreedte aan te houden. Dit betekent dat de kans aanwezig is dat de meerkosten lager zullen zijn dan begroot.

Dekking meerkosten

De dekking van de kosten ziet er als volgt uit:

OV-Kapitaallasten	€ 451.000
Beheer- en onderhoudskosten (Meerjaren Onderhoudsplan Mobiliteit)	€ 194.000
Daling huurinkomsten	€ 133.000
Totaal	€ 778.000

Het totale bedrag aan extra benodigd krediet bedraagt ca. € 13,5 miljoen. Dit betekent een stijging van de jaarlijkse kapitaallasten met € 451.000. Deze kunnen gedekt worden uit de vrije ruimte in de OV-kapitaallasten. De jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten stijgen met ca. € 194.000. Deze kunnen gedekt worden uit het MOP. De jaarlijkse exploitatiekosten blijven gelijk. De lagere huurinkomsten/baten bedragen € 134.000. Het totale tekort (baten minus lasten) stijgt hiermee met ca. € 778.000 per jaar t.o.v. uw besluit waarin het huidige krediet van € 29,77 miljoen beschikbaar is gesteld (81B9ADAC). Van het huidige krediet is reeds € 11,4 miljoen gerealiseerd en € 13,9 miljoen verplicht.

Het tekort kan gedekt worden uit de bestaande budgetten, waardoor geen begrotingswijzigingen noodzakelijk zijn. De daling van de huurinkomsten is tevens onderdeel van de Mobiliteitsbegroting.

7. Realisatie

De planvoorbereidingen voor de inrichting van het remiseterrein zijn momenteel in volle gang om de benodigde vergunningen te kunnen aanvragen. Daarop vooruitlopend zijn bosschages gekapt nadat de kapvergunning is verleend. Na besluitvorming door de Provinciale Staten zal gestart worden met de aanpassing van de locaties Westraven en Remiseterrein met betrekking tot het doorvoeren van de maatregelen in relatie tot de vereisten m.b.t. de brandveiligheid van het terrein. De realisatie van het gebouw en de werkplaats op locatie Westraven zijn momenteel in volle gang en kunnen gedekt worden uit het bestaande krediet.

8. Juridisch

Het remiseterrein in Nieuwegein, in eigendom van de Provincie Utrecht, is van oudsher in gebruik (geweest) als busstalling en mag voor die doeleinden gebruikt worden. Met de Veiligheidsregio Utrecht is intensief contact zodat de afstemming m.b.t. de verwachte veiligheidseisen juist en spoedig verloopt.

9. Europa

N.v.t.

10. Communicatie

Relevante stakeholders worden structureel geïnformeerd. Bij de opening van de busstalling op het remise terrein zal t.z.t. de publiciteit verzorgd worden.

11. Bijlagen

-