



DATUM 17-6-2020
REGISTRATIENUMMER 820E1979
NUMMER PS PS2020MM08
COMMISSIE M&M

TITEL Tramvloot optimalisatie

Voor de vragen die schriftelijk in 1e termijn zijn gesteld en de antwoorden daarop, verwijs ik u naar het aparte overzicht daarvan.

Is het niet handig om, eventueel via een aanvullende overeenkomst met de bouwer, de aanschaf van nieuwe trams uit te stellen? Het is nog maar de vraag wanneer, gezien de Corona-crisis, het OV weer op het oude niveau is.

De gedeputeerde geeft aan dat als we nu besluiten tot de extra aanschaf, we er zeker van zijn dat we hetzelfde materieel krijgen. Een extra overeenkomst met de bouwer ligt aanbestedingsrechtelijk moeilijk. Langer wachten betekent dat de huidige productielijn stopt, dat door indexerende de kosten oplopen en dat er meer kosten moeten worden gemaakt i.h.k.v. opleiding etc. De verwachting is dat, zodra de Corona-crisis ten einde is, de bezetting van het OV weer snel op het oude niveau is. Ook zal de voortgaande verstedelijking tot extra vraag naar OV leiden. Uiteraard kan het zijn dat in de toekomst alsnog extra trams nodig zijn, die dan van een ander type zijn, maar de verwachting is dat dit pas op zijn vroegst over 10 jaar speelt.

De commissie adviseert het voorstel als Klein debat te agenderen voor de PS-vergadering van 8/15 juli 2020.

Datum 17-6-2020

Voorzitter(s) van de commissie(s) Karin Boelhouwer

Commissiegriffier, Ruud Poort