

De Socialistische Partij heeft vernomen dat de OV concessie IJssel-Vecht is ingetrokken door gesjoemel.

Kan de gedeputeerde aangeven wat de gevolgen kunnen zijn van het intrekken van deze concessie van 900 miljoen voor het bedrijf dat ook in Utrecht een concessie heeft?

Hoe voorkomen we dat Keolis zijn verlies door middel van bezuinigingen op Utrecht gaan verhalen?

Wordt deze vervoerder extra op de concessievoorwaarden gecontroleerd?

Heeft de gedeputeerde een noodplan liggen mocht Keolis omvallen?

De vorige keer dat we hierover vragen hadden vond de gedeputeerde het niet nodig extra onderzoek te laten doen naar "gesjoemel". Hoe denkt hij dar nu over?

Andrea Poppe
Socialistische Partij

Link: