

Naar aanleiding van het artikel van Follow the Money, over de mogelijk frauduleuze, geheime, sideletters voor elektrische bussen uit China, [https://twitter.com/ftm\\_nl/status/1264266147177926657?&lang=nl](https://twitter.com/ftm_nl/status/1264266147177926657?&lang=nl), in drie Provincies. Gegeven het feit dat Keolis ook in Amersfoort met elektrische bussen van deze zelfde firma, BYD, rijdt, de vlootmanager van Keolis op non actief is gezet, heeft de SP de volgende vragen:

Kan de gedeputeerde aangeven of de vlootmanager, die op non actief is gezet, ook de vlootmanager van Utrecht is.

Is de gedeputeerde het met ons eens dat Keolis een onbetrouwbare partner is?

Willen wij daar zaken mee doen?

Ongeacht of de Gedeputeerde twijfels heeft of niet, is hij bereid onderzoek te laten doen om te kunnen vaststellen wat de gevolgen voor Utrecht kunnen zijn?

We bedoelen dan zaken in het vervolg hierop, bijvoorbeeld als Keolis in een van de genoemde provincies op zijn neus gaat, heeft dat volgens ons ook gevolgen voor Utrecht.

Kan de gedeputeerde aangeven wat hij anders gaat doen om dergelijke misstanden in de toekomst te voorkomen?

Op welke termijn kan de Gedeputeerde de Staten informeren?