

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Rapport Randstedelijke Rekenkamer Fietsbeleid	TELEFOONNUMMER	+31618300527
		E-MAILADRES	ruud.poort@provincie-utrecht.nl
DATUM			
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1839862122-8	DOMEIN/OPGAVE	SGU
VAN	Ruud Poort	TEAM	TSG
NUMMER PS	PS2022MM114	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
BIJLAGE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brief Randstedelijke Rekenkamer 2. 5-minutenversie 3. Eindrapport 		

Gevraagd besluit:

Akkoord gaan met aanbevelingen 1 t/m 5

Inleiding:

De Randstedelijke Rekenkamer heeft onderzoek gedaan naar het Fietsbeleid van de provincie Utrecht.

Conclusies en aanbevelingen van de Randstedelijke Rekenkamer

In haar rapportage komt de Rekenkamer tot de volgende conclusie:

In de provincie Utrecht heeft de fiets een prominente rol. De provincie participeert, stimuleert en voert uit om de helder opgestelde, onderbouwde en grote ambities te verwezenlijken. De ambitie is om Utrecht dé fietsregio van Europa te maken. Om dit te bereiken heeft de provincie de randvoorwaarde gesteld dat in 2028 alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten veilig, comfortabel en snel bereikbaar per fiets moeten zijn. Het tussentijdse doel is dat in 2023 50 procent van de verplaatsingen onder de 15 kilometer met de fiets plaatsvinden. De beoogde doelen en te behalen prestaties zijn grotendeels SMART geformuleerd en op de meeste doelen wordt gemonitord. Het is bovendien duidelijk welke middelen er beschikbaar zijn om deze doelen te behalen. De beschikbare middelen passen in orde van grootte ook bij de opgestelde doelen. Het beleid haakt daarnaast aan op landelijk fietsbeleid en is verweven in het grotere mobiliteits- en overige provinciale beleid. PS zijn betrokken geweest bij de totstandkoming van het fietsbeleid. De negen doorfietsroutes die ontwikkeld worden, dragen bij aan een groot regionaal netwerk van fietsinfrastructuur wat de bereikbaarheid per fiets vergroot. De realisatie van de meeste routes ligt op schema, maar een paar routes lopen tegen (kleine) vertragingen aan. Door deze vertragingen loopt de inzet van beschikbare middelen ook achter op schema. Bij de realisatie van doorfietsroutes pakt de provincie de regierol, wat past bij de provinciale invloedssfeer. Bij de realisatie van doorfietsroutes stuit de provincie ook op obstakels. Deze zijn in beeld en de provincie onderneemt vanuit de regierol actie om deze te overkomen. PS worden conform afspraak geïnformeerd over de voortgang van de doorfietsrouterealisatie.

Daarnaast worden de volgende aanbevelingen gedaan (NB: GS hebben aangegeven de aanbevelingen over te nemen):

Aanbeveling 1

Benadruk ook in het Uitvoeringsprogramma Fiets waarom meer en vaker fietsen een maatschappelijke bijdrage vertolkt.

Aanbeveling 2

Onderbouw de haalbaarheid van de doelen en maak alle te behalen doelen meetbaar.

Aanbeveling 3

Informeer omwonenden/belanghebbenden bij de start van de realisatie van een doorfietsroute over wie het aanspreekpunt is bij de realisatie van de doorfietsroute, wanneer de provincie namens de gemeente de doorfietsroute realiseert.

Aanbeveling 4

Leg ervaringen vast en documenteer gevonden oplossingen van obstakels bij de realisatie van doorfietsroutes om soortgelijke obstakels in de toekomst sneller op te lossen.

Aanbeveling 5

Ga op basis van de provincievergelijking na hoe van andere provincies geleerd kan worden bij het oplossen van obstakels bij de realisatie van doorfietsroutes.

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Griffier,
mr. C.A. Peters

Besluit

Provinciale Staten van Utrecht; In vergadering bijeen op 14-12-2022.

Op het voorstel met nummer UTSP-1839862122-8 van afdeling SGU, team TSG.

Besluit:

1. Akkoord te gaan met aanbeveling 1 en GS te verzoeken om ook in het Uitvoeringsprogramma Fiets te benadrukken waarom meer en vaker fietsen een maatschappelijke bijdrage vertolkt.
2. Akkoord te gaan met aanbeveling 2 en GS te verzoeken om de haalbaarheid van de doelen te onderbouwen en alle te behalen doelen meetbaar te maken.
3. Akkoord te gaan met aanbeveling 3 en GS te verzoeken omwonenden/belanghebbenden bij de start van de realisatie van een doorfietsroute te informeren over wie het aanspreekpunt is bij de realisatie van de doorfietsroute is, wanneer de provincie namens de gemeente de doorfietsroute realiseert.
4. Akkoord te gaan met aanbeveling 4 en GS te verzoeken ervaringen vast te leggen en gevonden oplossingen van obstakels bij de realisatie van doorfietsroutes te documenteren om soortgelijke obstakels in de toekomst sneller op te lossen.
5. Akkoord te gaan met aanbeveling 5 en GS te verzoeken om op basis van de provincievergelijking na te gaan hoe van andere provincies geleerd kan worden bij het oplossen van obstakels bij de realisatie van doorfietsroutes.

w.g.

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Griffier,
mr. C.A. Peters