

MEMORANDUM



PROVINCIE ■■ UTRECHT

BEANTWOORDING VRAAG VVD OVER BUSINESS CASE OV EN RENDEMENT UIT COMMISSIE MILIEU EN MOBILITEIT VAN 30 NOVEMBER 2022

DATUM 06-12-2022
VAN Hans Schoen
AAN Commissie Milieu en Mobiliteit
TELEFOONNUMMER +31618300568
TEAM EOV

Tijdens commissievergadering Milieu en Mobiliteit 30 november j.l. stelde de VVD een vraag bij de behandeling van de Slotwijziging van de Begroting. Deze vraag zou een antwoord krijgen bij de behandeling van de Statenbrief Verlenging OV concessies, maar deze kon niet meer behandeld worden; vandaar een schriftelijk antwoord.

De vraag was: de Provincie stelt maximaal 60 miljoen euro extra beschikbaar voor het OV in de verlengingsjaren, hoe verhoudt zich dat tot het feit dat vervoerders tegelijk rendement mogen maken.

Het antwoord luidt: bij de verlengingsafspraken is er voor de vervoerders de mogelijkheid om rendement te halen, omdat zij in ruil daarvoor tegelijk ook stevige ondernemersrisico's nemen. Denk hierbij aan aanzienlijke stijging van de lasten (b.v. energieprijzen, algemene inflatie, loonkosten). Deze stijgingen zijn in de huidige economische situatie bepaald niet denkbeeldig. Bovendien dragen de vervoerders ook voor een belangrijk deel het risico dat het aantal reizigers langdurig lager blijft; en ook dat is niet denkbeeldig. Overigens zit in de afspraken ook dat het rendement door de provincie wordt afgetopt vanaf een bepaald percentage. En bovendien is er het risico bij de vervoerders gelegd dat er ook een negatief rendement (verlies) kan zijn.

Overigens passen deze afspraken ook naadloos bij de landelijke afspraken die het Rijk met de decentrale overheden met OV taak heeft gemaakt over zo snel mogelijk herstel na de Covid 19 crisis van de normale business cases in het OV. Hetgeen de provincie Utrecht onderschrijft. Het OV stelsel zoals neergelegd in de Wet personenvervoer 2000 gaat immers uit van een gezonde marktwerking binnen de publieke context.