

## SV KADERBRIEF 2024-2027

DATUM	28-06-2023
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1400676291-4484
COMMISSIES	FAC, RGW, BEM, M&M
VOorzitters Commissies	Mevr. S. Kennedy-Doornbos, dhr. E. Virginia, mevr. M. Welschen-van der Hoek, mevr. L. Veen
GRIFFIERS COMMISSIES	Mevr. F. Beugelsdijk, dhr. R. Poort, dhr. F. Kools, mevr. B. Ferwerda

### FAC

In de commissie is vooral stil gestaan bij het feit dat de inkomsten van de provincie op lagere termijn minder structureel lijken te worden en daardoor ook onzekerder. Dit terwijl er allerlei uitdagingen op de provincie afkomen. Uitdagingen die structurele lasten met zich meebrengen terwijl het Rijk deze met incidenteel geld financiert. Gesproken is over het feit dat diverse claims voor extra capaciteit zijn opgenomen in de kaderbrief. De vraag is gesteld wat deze claims betekenen voor de realisatiekracht en hoe dit zich vertaalt in financiële zin. Net als bij de behandeling van de jaarstukken werd ook nu de oproep gedaan om realistisch te begroten. Realistisch op het terrein van de hoeveelheid ambities in relatie tot de beschikbare middelen en beschikbare capaciteit. De portefeuillehouder heeft bij de beantwoording de oproep richting de Staten gedaan om ook realistisch te zijn met de ambities vanuit de Staten, keuzes te durven maken en prioriteiten te durven stellen.

Gesproken is over het momentum met betrekking tot het houden van de Algemene beschouwingen. Besloten is om dat vraagstuk voor te leggen aan het Fractievoorzittersoverleg.

Vanuit de FAC wordt geadviseerd om dit Statenvoorstel als normaal debat te agenderen.

### M&M

Door de commissie en gedeputeerde wordt geconstateerd dat de netcongestie zorgelijk is; er worden programma's op gezet en het Rijk zal bijdragen leveren. De gevraagde extra 10fte voor mobiliteit is het minimale dat nu nodig is. Desgevraagd wordt aangegeven dat verkeersveiligheid een continue aandachtspunt is, waar veel op wordt ingezet. Trajectaanpakken van wegen kijken ook altijd integraal, dus ook naar aspecten als veiligheid en leefbaarheid. De proef met gratis OV eindigt in het najaar. Er zal een uitgebreide evaluatie plaatsvinden.

Vanuit de commissie M&M wordt geadviseerd om dit Statenvoorstel als klein debat te agenderen.

### RGW

Slechts een deel van de fracties in de commissie RGW stelt vragen bij de Kaderbrief. Partij voor de Dieren vraagt wat de oorzaak is dat de faunaschade zo oploopt. En waar is die toename op gebaseerd? Verder stelt de fractie dat bij Vergunning, Toezicht en Handhaving (VTH) vooral ingezet lijkt te worden op het kunnen verstrekken van vergunning. Zou de schaarse tijd niet beter (ook) aan handhaving besteed kunnen worden? Gedeputeerde Sterk licht toe dat de opgelopen faunaschade verschillende oorzaken heeft en dat bij de vergoedingen met ingewikkelde variabelen wordt gewerkt. De stijging van de uitgaven is volgens haar niet te wijten aan een toename van het aantal ganzen. Ze wijst vooral naar de stijging van de droge stofprijzen op de wereldmarkt als oorzaak.

Op vraag van JA21 geeft ze aan te verwachten dat het Rijk de indexering van de beheervergoedingen voor het agrarisch natuur- en landschapsbeheer (ANLb) ook daadwerkelijk zal betalen. De minister van LNV heeft eerder gezegd zich daarvoor in te spannen, maar heeft nog altijd geen besluit genomen. Ook de andere provincies gaan ervan uit dat de minister positief besluit, stelt zij. Utrecht heeft de post wel als een risico opgenomen.

Enkele fracties stellen vragen over de extra kosten voor werken onder de Omgevingswet. Dat voor de implementatie extra kosten worden gemaakt, is volgens hen goed te verklaren. Maar waarom vermeldt de Kaderbrief extra structurele kosten? De Omgevingswet zou procedures toch sneller en goedkoper maken? Partij voor de Dieren is bevreesd dat werken onder de Omgevingswet tot meer schade aan de natuur zal leiden. Volgens gedeputeerde Van Essen hangt dat laatste sterk af van wat de Provincie Utrecht zelf in zijn eigen verordening zet. Hij verwacht geen verslechtering in Utrecht.

De gedeputeerde geeft verder aan dat het zeker de ambitie van de Omgevingswet is om een kwaliteitsslag in procedures te bereiken en het voor iedereen beter wil maken. Volgens hem vraagt de definitieve inwerkingtreding extra capaciteit om alles goed te regelen. Ook moet de provincie bedacht zijn op storingen en op kinderziektes in het systeem. Maar hij zegt ervan overtuigd te zijn dat de investeringen in de Omgevingswet zich op den duur zullen uitbetalen.

Vanuit de commissie RGW wordt geadviseerd om dit Statenvoorstel als normaal debat te agenderen.

## **BEM**

Bij de bespreking van de Kaderbrief in de commissie BEM kwamen diverse onderwerpen aan de orde.

Naar aanleiding van vragen over de status van deze Kaderbrief gaf gedeputeerde Strijk aan dat het college zich realiseert dat dadelijk bij een nieuw coalitieakkoord er waarschijnlijk een begrotingswijziging aankomt. Dat zal door het nieuwe college aan de Staten worden voorgesteld.

Net als bij de Jaarstukken ging het bij de bespreking van de Kaderbrief in BEM ook veel over het onderwerp personeelsbeleid en -capaciteit. Het ging daarbij onder andere over 'meerjarig incidenteel' budget.

Er waren in de commissie ook vragen over het extra lobby budget voor de Economic Board Utrecht. Gedeputeerde Strijk gaf aan het belangrijk te vinden om de regio Utrecht nog beter voor het voetlicht te brengen in Den Haag en Brussel. Het is belangrijk om samen met de samenwerkingspartners een signaal af te geven ten behoeve van investeringsgelden.

Daarnaast werd er in de commissie BEM ook een debat gevoerd over de asielopvang en het Kansenmakersteam.

Door de SP werd een motie aangekondigd over toiletvoorzieningen bij de Maarsseveense Plas.

Vanuit de commissie BEM wordt geadviseerd om dit Statenvoorstel als normaal debat te agenderen.

## **Conclusie**

De commissies adviseren dit Statenvoorstel als normaal debat te agenderen voor de Statenvergadering van 28 juni 2023.

Voorzitters van de commissies,  
Mevr. S. Kennedy-Doornbos, dhr. E. Virginia, mevr. M. Welschen-van der Hoek, mevr. L. Veen

Commissiegriffiers,  
Mevr. F. Beugelsdijk, dhr. R. Poort, dhr. F. Kools, mevr. B. Ferwerda