



## Actualisatie van de nota Paralelwegen en landbouwverkeer

Vergadering van de Provinciale Staten van  
**28 juni 2023**

Deze motie hoort bij:  
Statenvoorstel Kaderbrief 2024 - 2027

Motienummer: 23

Opstellers:  
Henriette Rikkoert, ChristenUnie

**Christen  
Unie**

### Verzoek:

1. In vervolg op de “redeneerlijnen afwegingskader Plek Landbouwverkeer op Provinciale netwerk” te komen tot een vervolgaanpak voor het doorgaande Landbouwverkeer op alternatieve routes: voor de plaatsen waarbij het (doorgaande) landbouwverkeer niet op de hoofdrijbaan mag rijden maar door de bebouwde kom moet rijden van de dorpen en steden of er omheen moet rijden;
2. Dit samen met de betrokken gemeentes uit te werken in de gemeentelijke omgevingsplannen en de gemeentelijke wegenplannen;
3. Daar waar nodig en mogelijk subsidies te verstrekken aan de gemeenten om tot verbeteringen / aanpassingen te komen conform de bestaande subsidiekaders van de Provincie vanuit de daarvoor beschikbare (beschikbaar te stellen) budgetten en dit uit te werken in de begroting 2024 - 2027

### Aanleiding:

In de vergadering van de Statencommissie Milieu en Mobiliteit van 14 juni 2023 is het memo “toelichting en redeneerlijnen afwegingskader plek landbouwverkeer op provinciale netwerk” besproken. Op een aantal wegen is er geen plaats voor het landbouwverkeer op de provinciale wegen en moet het doorgaande landbouwverkeer via alternatieve routes rijden. Deze alternatieve routes lopen soms dwars door dorpen en over wegen die absoluut niet geschikt zijn voor de grote landbouwvoertuigen; zeker niet als deze wegen zijn ingericht als 30-km weg. Dit betreft o.a. de dorpen Cothen en Werkhoven.

### Beoogd effect:

- a) Helderheid en eensgezindheid (provincie, gemeenten, agrarische sector) over wat de alternatieve routes zijn voor het doorgaande landbouwverkeer.
- b) Toewerken naar het verbeteren van deze routes (aanpassen of ontwikkelen van nieuwe routes) ten aanzien van ruimte en veiligheid;
- c) Vastlegging van de (alternatieve) routes in de gemeentelijke omgevingsplannen / wegenplannen

### Argumenten:

- In een aantal dorpen / steden is de (alternatieve) route voor het doorgaande landbouwverkeer zeer onveilig
- Er zijn geen duidelijke kaders waaraan gemeenten moeten voldoen bij de ontwikkeling van de bebouwde omgeving t.a.v. het doorgaande landbouwverkeer; nu is het vaak een sluitpost en wordt de problematiek pas goed duidelijk na realisatie van plannen.