



Titel amendement: Trias Mobilica niet volgordelijk maar gelijktijdig

Nummer amendement: A24-74

Provinciale Staten van Utrecht vergaderen op 13 november 2024 en bespreken het SV Energievisie.

Provinciale Staten besluiten:

Beslispunt onder lid 1, sub o van het SV Energievisie provincie Utrecht 2024 – 2050:

‘Energiekeuzes op vlak van mobiliteit worden genomen op basis van de Trias Mobilica: eerst verminderen, dan veranderen en daarna verschonen’.

te vervangen door:

Energiekeuzes op het vlak van mobiliteit worden genomen op basis van de Trias Mobilica: verminderen, veranderen en verschonen’.

Aanleiding:

- Op pagina 55 SK 15: Energiekeuzes op vlak van mobiliteit worden genomen op basis van de Trias Mobilica: eerst verminderen, dan veranderen en daarna verschonen’.
- Deze volgordelijkheid wordt onderbouwd met: ‘Deze keuze past bij Leidend Principe 6’.
- Leidend Principe 6 luidt: De transitie naar een duurzame energievoorziening wordt zoveel mogelijk gecombineerd met andere opgaven.
- Op welke manier LP6 zorg draagt dat SK 15 volgordelijk wordt toegepast is niet onderbouwd.
- Daarnaast is indiener het niet eens met de schaars gegeven onderbouwing dat de provincie kan sturen op de mobiliteitsvraag.
- De volgordelijkheid van de doelen van de Trias Mobilica impliceert een bepaalde voorrang bij de inzet van personeel, beleid en financiën op het doel verminderen.
- Indiener is van mening dat het gelijktijdig inzetten op alle drie de doelen van de Trias Mobilica, zoals aangegeven door o.a. de VNG en CROW, ook voldoet aan LP6.
- Het opnemen van SK 15 op deze wijze in de Omgevingsvisie is dan ook onterecht.

Argument:

Het hoofddoel is het doorvoeren van de energietransitie gecombineerd met andere opgaven. Voor mobiliteit wordt energiekeuzes gebaseerd op de Trias Mobilica. De verduurzaming van mobiliteit vereist gelijktijdige inzet op alle drie de doelen van de Trias Mobilica. Het verminderen kan niet zonder het bieden van schone alternatieven.

Indiener

Odile de Man VVD