

M24-13 Bunschoterstraat Amersfoort

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 20 maart 2024, behandelde het Statenvoorstel Actualisering Motielijst

Constaterende dat:

1. Naar aanleiding van motie 61 opnieuw is gekeken naar de mogelijkheid om te komen tot een verlaging van de maximale snelheid op de Bunschoterstraat;
2. De provincie als wegbeheerder na nieuw onderzoek en na gesprekken met vele betrokkenen opnieuw tot de conclusie is gekomen dat verlaging van de snelheid tot 60 km per uur niet passend is voor deze weg;
3. Dat hiermee motie 61 grotendeels lijkt afgedaan, maar dat door diverse betrokkenen / belanghebbenden is aangegeven dat zij niet blij zijn met de conclusie van de provincie dat de maximale snelheid gehandhaafd wordt op 80 km per uur.

Overwegende dat:

1. Beperking van overlast van de omgeving en verkeersveiligheid op provinciale (ontsluitings)wegen een speerpunt is van de provincie;
2. De provincie onderbouwd heeft waarom verlaging van de snelheid tot 60 km per uur niet passend is bij deze weg;
3. Wij begrip hebben voor de argumenten van de vele betrokkenen om de overlast te beperken en om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten om:

1. Het onderhoud en verbetering van de weg voortvarend op te pakken;
2. Met de betrokkenen in gesprek te blijven om te komen tot maatregelen die de overlast van de omwonenden zoveel als mogelijk is beperken;
3. Met de betrokkenen in gesprek te blijven om te komen tot maatregelen die de veiligheid van de weg zoveel als mogelijk is verbeteren;
4. Op zo kort mogelijke termijn een verdiepende sessie te organiseren met alle relevante stakeholders, waaronder in ieder geval De Fietzersbond, Cumela en LTO Noord over de uitwerking van het afwegingskader landbouwverkeer en de positie van het landbouwverkeer op de N199.
5. Indien uit deze sessie blijkt dat het beter is om het landbouwverkeer naar de hoofdrijbaan te verplaatsen, dit bij het geplande onderhoud mogelijk te maken en het ontwerp daar op aan te passen.
6. Open te blijven staan voor veranderende omstandigheden die nieuwe kansen en mogelijkheden bieden om alsnog af te waarderen naar 60 km per uur.

En gaat over tot de orde van de dag,

Henriëtte Rikkoert

Kees van Vuuren

Jan Breur

ChristenUnie

BBB

SP

David Oude Wesselink

Noortje Flink

Mieke Hoek

GroenLinks

PvdA

50PLUS