

Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029

BBOT GS
Uitvoeringsprogramma's

11 juni 2024



Doel van vandaag

- Meenemen in inhoud en uitwerkingsniveau van de uitvoeringsprogramma's
- Dialoog over uitvoeringskracht en de dilemma's in de uitvoering



Agenda

Inleiding (15 minuten)

Toelichting op de dialoog (5 minuten)

Gesprek (45-60 minuten)

Conclusie en afsluiting (5 minuten)



Context

- Ontwerp Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029
vastgesteld op 13 februari 2024
 - Besproken in commissie op 28 februari 2024
- Vervolg participatie: gesprekken met stakeholders en ter inzagelegging
 - Statenbrief 14 mei 2024
- Financiën BBP via P&C cyclus
 - Kaders vastgelegd in kadernota 2025
 - Begroting 2025 wordt uitgewerkt in Q3
- Definitief BBP ter besluitvorming geagendeerd in juli 2024

Wat staat er in de uitvoeringsprogramma's?

- De uitvoeringsprogramma's beschrijven hoe we de doelen in het BBP willen realiseren
 - Opgave
 - Aanpak
 - Activiteiten
 - Financiën
 - Met personele capaciteit als randvoorwaarde

De drie UVP's:

1. Publieke mobiliteit
2. Gezonde en veilige mobiliteit
3. Infrastructuur en benutten

Proces vaststelling uitvoeringsprogramma's

- Hoofdpijnennotities uitvoeringsprogramma's
 - opgesteld in april – mei
- BBOT met het college
 - juni
- Werksessie met de Statencommissie
 - 3 juli
- Participatie met stakeholders
 - juni – september
- Vaststelling in het college
 - november

Financiële consequenties kadernota en taakstelling

- 6 mln vanuit algemene middelen
- 4 mln vanuit Bikker gelden
- 2 mln besparing beheer en onderhoud OV
- Taakstelling subsidies knooppunten (1,0 – 1,5 mln/jr)
- Uitgaan van meer opbrengsten OV exploitatie
- Gebruik maken van budget dat vrijvalt, effecten taakstelling binnen OV zichtbaar na 2028

Impact op BBP en UVP's:

- Ambities in Ontwerp BBP kunnen worden uitgevoerd
- Kostenstijgingen en personele krapte zullen doorgaan

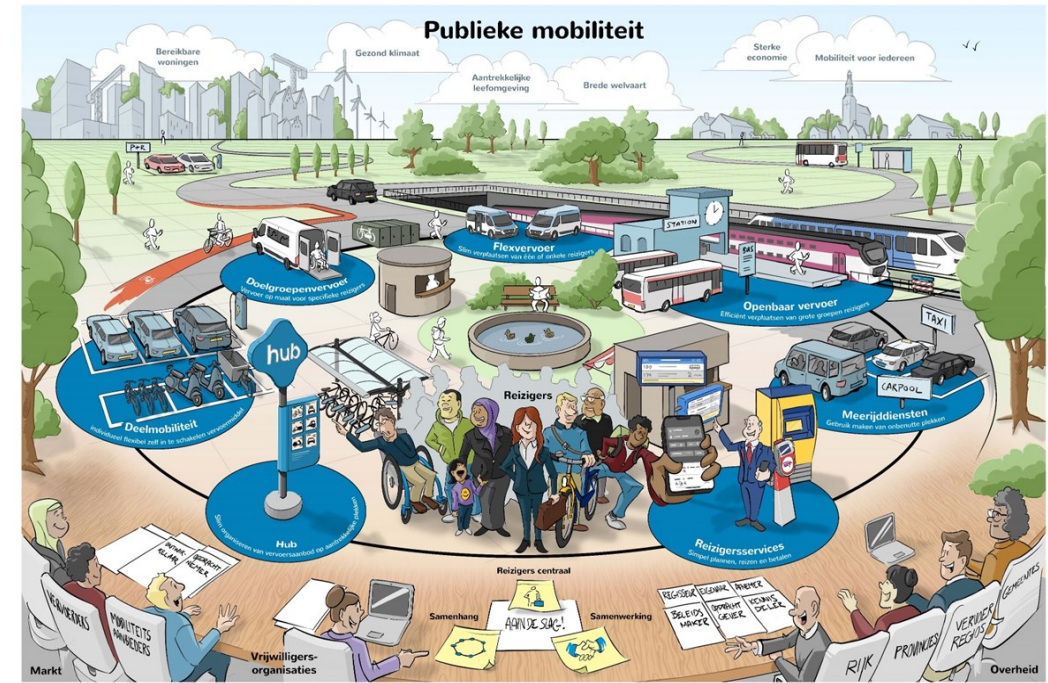
Vervolg

- Uitwerking financiën UVP's in begroting

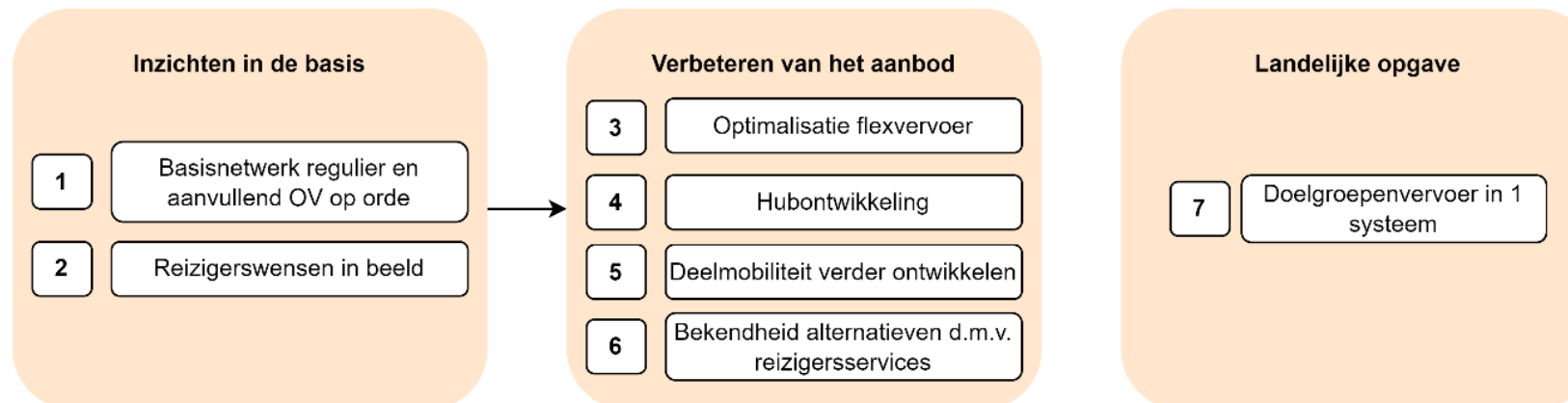


Publieke mobiliteit (1/5)

- Ontwikkeling Publieke Mobiliteit is transitie: lange termijn met diverse opgaven.
- Opgaven pakken we de komende jaren op.
- Niet alle resultaten zullen in de periode van het UVP geheel gerealiseerd worden.



Opgaven van de provincie Utrecht voor Publieke Mobiliteit



Publieke mobiliteit (2/5)

Stakeholders Publieke Mobiliteit

Veel stakeholders, 3 categorieën:

- Reiziger (groen)
- Overheden (roze)
 - concessiehouders (blauw)
 - vrije markt (oranje)

	OV en Flexvervoer	Doelgroepen-vervoer	Meerijd-diensten	Deelmobiliteit	Reiziger-services	Hubs
De reiziger	x	x	x	x	x	x
Belangen-organisaties	x	x		x	x	x
Rijk	x	x	x	x	x	x
Provincie	x	*2		x	x	x
Gemeenten	x	x		x	x	x
Spoorsector	x			x	x	x
Regionale vervoerders	x			x	x	x
Taxi vervoerders	*	x	x		x	x
Vrijwilligers-vervoerders	x	x	x		x	x
Open access vervoerders	x				*	
Deelmobiliteit aanbieders				x	x	x
Taxi's/Uber			x		x	x

Publieke mobiliteit (3/5)

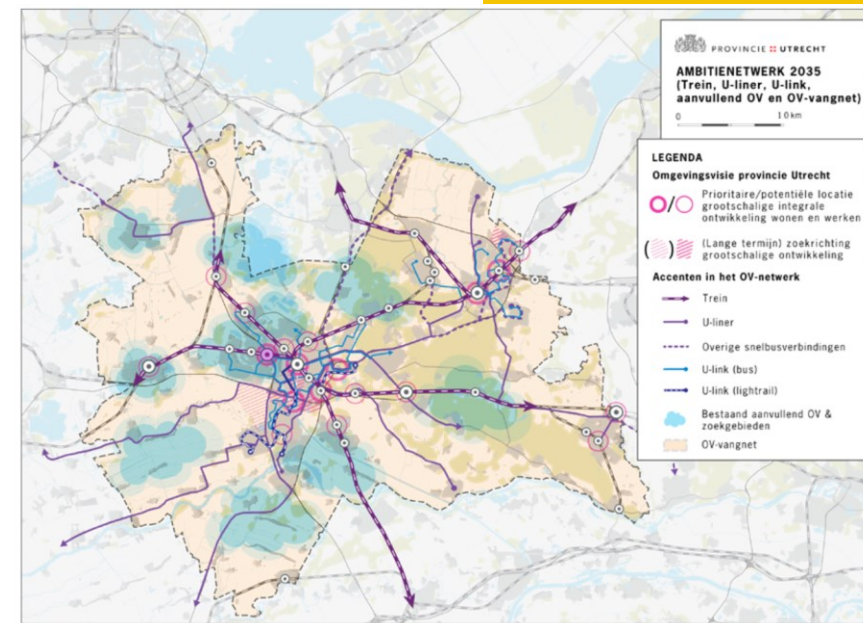
Rol provincie Utrecht

- Provincie als opdrachtgever OV belangrijke regisseur voor groot deel mobiliteitsaanbod.
- Gewenste schaalniveau ontwikkeling Publieke Mobiliteit is provinciebreed.
- Verwachting is ondernemende en aansturende rol provincie met op onderdelen centrale regie.
- Rol en strategie PU dient nog bepaald te worden.

	wettelijke verplichting	reguleren	participeren	realiseren	stimuleren
Openbaar vervoer	WP2000		Adviesrecht HRN-concessie. Gezamenlijke vervoerontwikkeling in concessies	Aanbesteding concessie. Gedeelde opbrengstverantwoordelijkheid nieuwe concessies.	Infrasubsidies vanuit Uitvoeringsverordening Mobiliteit
Doelgroepen-vervoer					Deels opnemen in basisvoorziening OV?
Flexvervoer	WP 2000			Aanbesteding concessie	Subsidies vanuit Uitvoeringsverordening Mobiliteit
Deel-mobiliteit			Ondersteunen bij governance in kleine gemeenten	Aanbod stimuleren waar OV niet voldoet + first & last mile ketenreis	I.s.m. Goedopweg ShareDiMobiHub
Reizigers-services		Data moeten beschikbaar zijn	Integreren ov-aanbod in MaaS applicaties		ShareDiMobiHub Experimenteren en actieve deelname in living lab MaaS
Hubs		Hub ontwikkeling versnellen	Knooppunten, P&R gemeenten	P+R Breukelen	ShareDiMobiHub. Infrasubsidies vanuit Uitvoeringsverordening Mobiliteit
Meerrijd-diensten	Geen rol Provincie Utrecht				

Publieke mobiliteit (4/5)

- Versterken en koesteren netwerk
 - Basisnetwerk regulier en aanvullend OV op orde
 - Onderzoek (latente) reisbehoefte inwoners provincie Utrecht
 - Pilots publieke mobiliteit landelijk gebied en bedrijventerreinen
 - introductie U-liner en doorontwikkeling U-link
- Duurzaam consessiemanagement
 - Goed afronden huidige ov-concessies en implementeren nieuwe concessies
 - Betaalbaar en toegankelijk OV
 - Optimaliseren flexvervoer
 - Introductie tram in het weekend op lijn 22



Publieke mobiliteit (5/5)

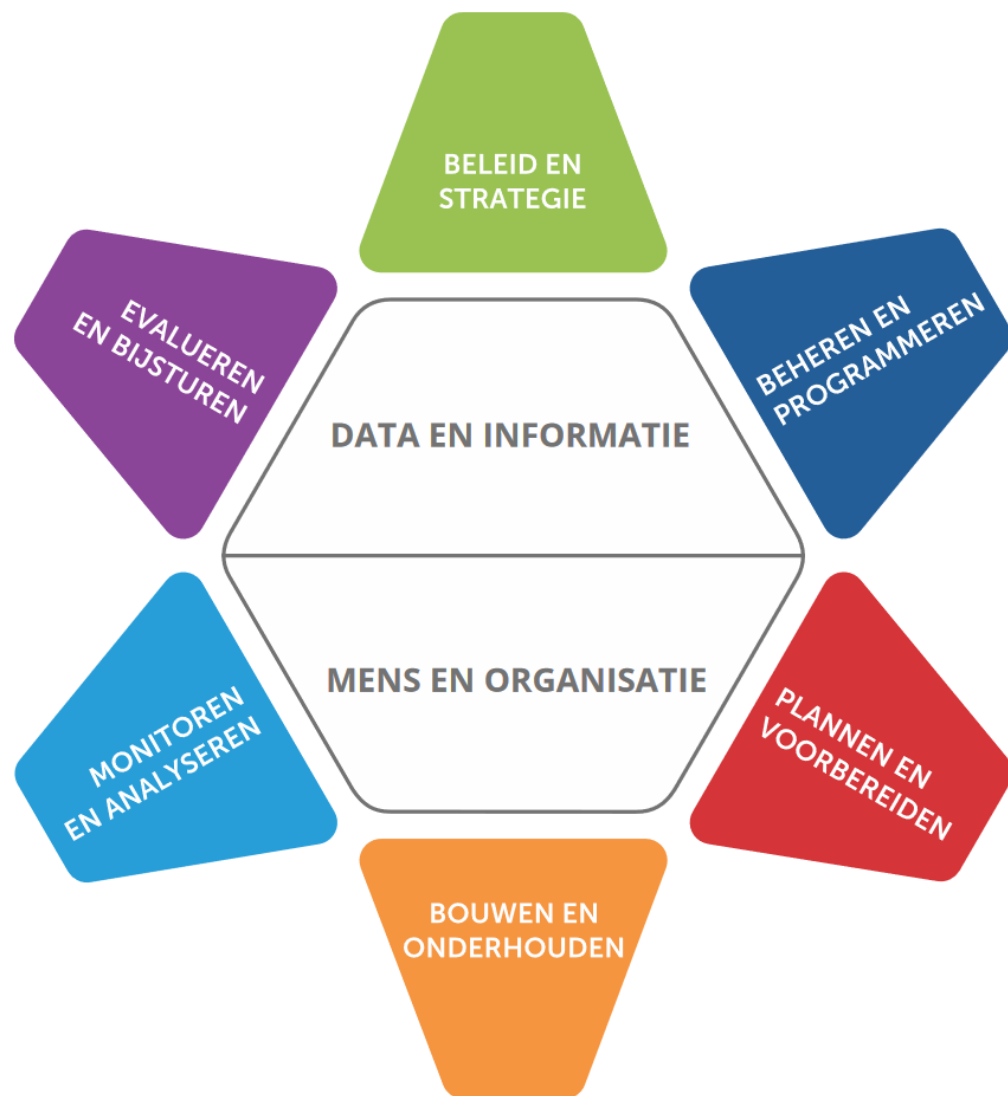
- Samenwerken met partners aan aantrekkelijke knooppunten (hubs) o.a. in U Ned
 - Integrale aanpak en samenhangend hubnetwerk
 - Ontwikkelen toekomstbestendige governance hubs
 - Vergroten reizigerspalet hubs, waaronder beschikbaarheid deelmobiliteit, fietskluizen, first/last mile en P+R voorzieningen
- Duurzaam beheer en realisatie infrastructuur
 - Opstellen nieuwe beheervisie tram
 - Ontvlechting trambedrijf
 - Realiseren en in beheer nemen nieuwe OV-asstes (o.a stallingslocaties)

Gezonde en veilige mobiliteit (1/2)

- Samenwerking U Ned
 - UVP beschrijft programmalijnen; doorzetten huidige samenwerking en bijdrage
 - 2025 wordt een cruciaal jaar: alles komt bij elkaar. Keuzes beïnvloeden veel van ons werk
- Rijksprojecten
 - Ook 2025 sleuteljaar voor vervolg; grote invloed op ons werkpakket
- Fiets
 - Doorzetten van bestaande koers, inzet op infra en gedrag
 - Infra: doorzetten verbeteren regionaal fietsnetwerk (eigen assets en middels subsidie)
 - Nieuwe tranche doorfietsroutes (60 mln CA), gekoppeld aan RO ontwikkelingen -> apart BBOT begin juli
 - Aandacht voor scholierenroutes (deels overlappend met vorige onderdelen)
 - Gedrag: aangepast meerjarige regionale strategie

Gezonde en veilige mobiliteit (2/2)

- Verkeersveiligheid
 - Continueren inzet op subsidie, educatie en gedrag; hernieuwde keuze van doelgroepen
- Verduurzaming personen- en goederenvervoer
 - Regisseur samenwerking RMP
 - Regionale samenwerking schone binnenvaart en clean energy hubs
 - Ontwikkeling klimaatneutrale en circulaire infrastructuur
- Datagericht werken
 - Dataveiligheid en privacy
 - Digitalisering mobiliteitsdata
 - Monitoring



Assetmanagement methodiek

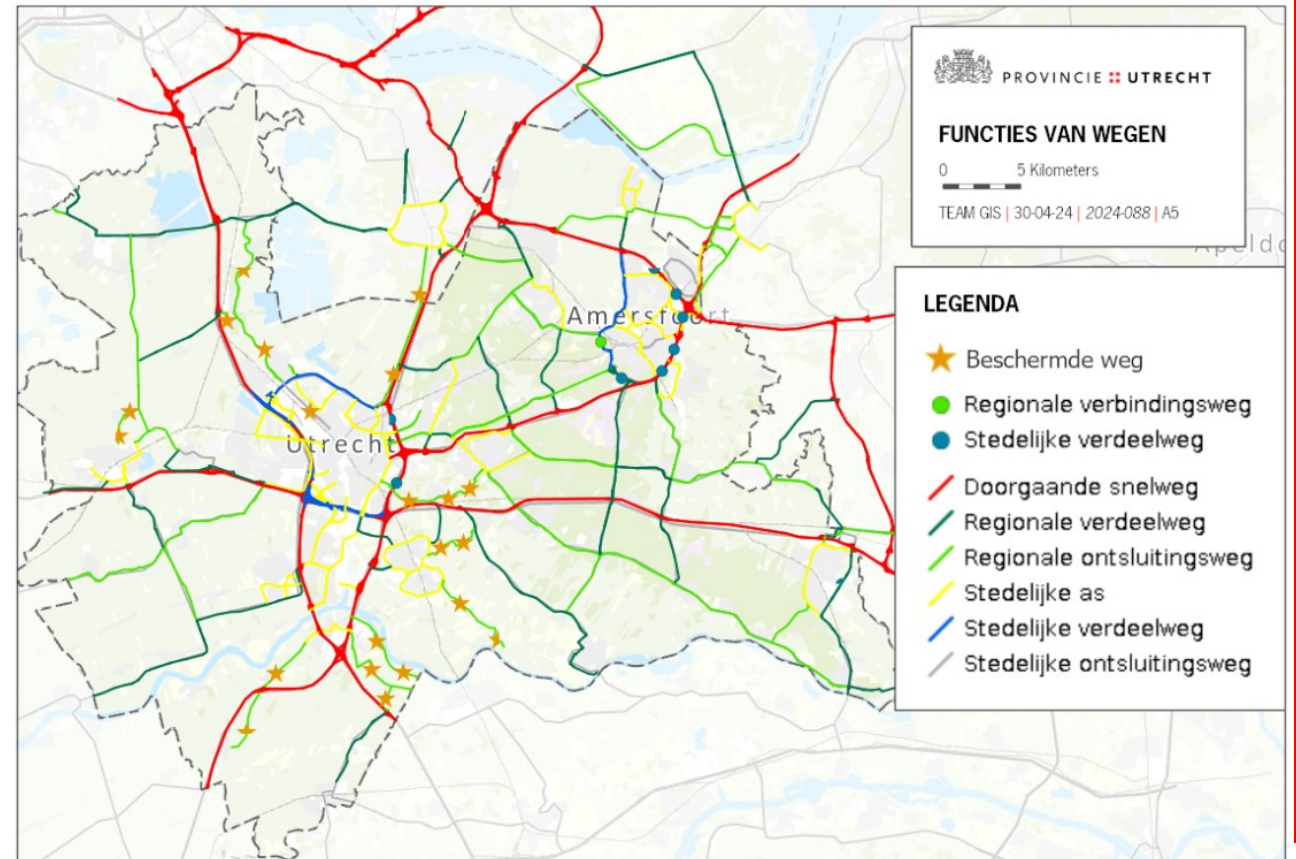
Infrastructuur en benutten (1/5)

1. Beter benutten: optimaal benutten van de aanwezige infrastructuur door verkeer te sturen en te regelen;
2. Versterken van netwerken: oplossingen voor knelpunten op het gebied van leefbaarheid, veiligheid en doorstroming bedenken en programmeren.
3. Duurzaam realiseren van aanpassingen aan de infrastructuur vanuit knelpunten en onderhoud;
4. Duurzaam beheer van infrastructuur: het in stand en beschikbaar houden van de infrastructuur op een duurzame en verantwoorde manier;

Op het moment dat duurzaam beheer en optimale benutting van de infrastructuur niet meer afdoende is om veiligheids-, leefbaarheids- of doorstromingsproblemen het hoofd te bieden wordt gekeken of het netwerk moet worden aangepast.

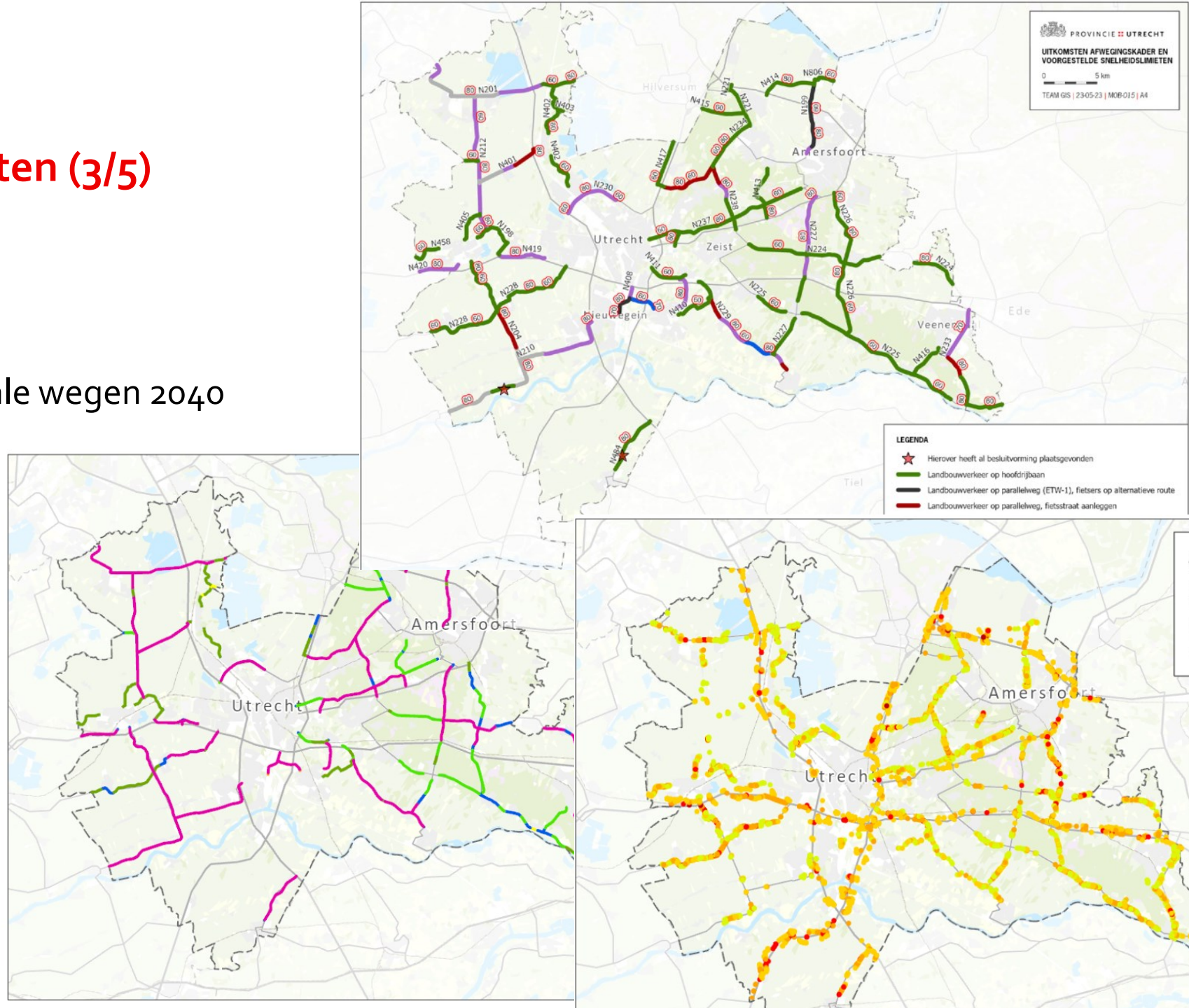
Infrastructuur en benutten (2/5)

- Beter benutten van bestaande netwerken
- Multimodaal regionaal verkeersmanagement
- Incidentmanagement
- Juiste techniek op straat



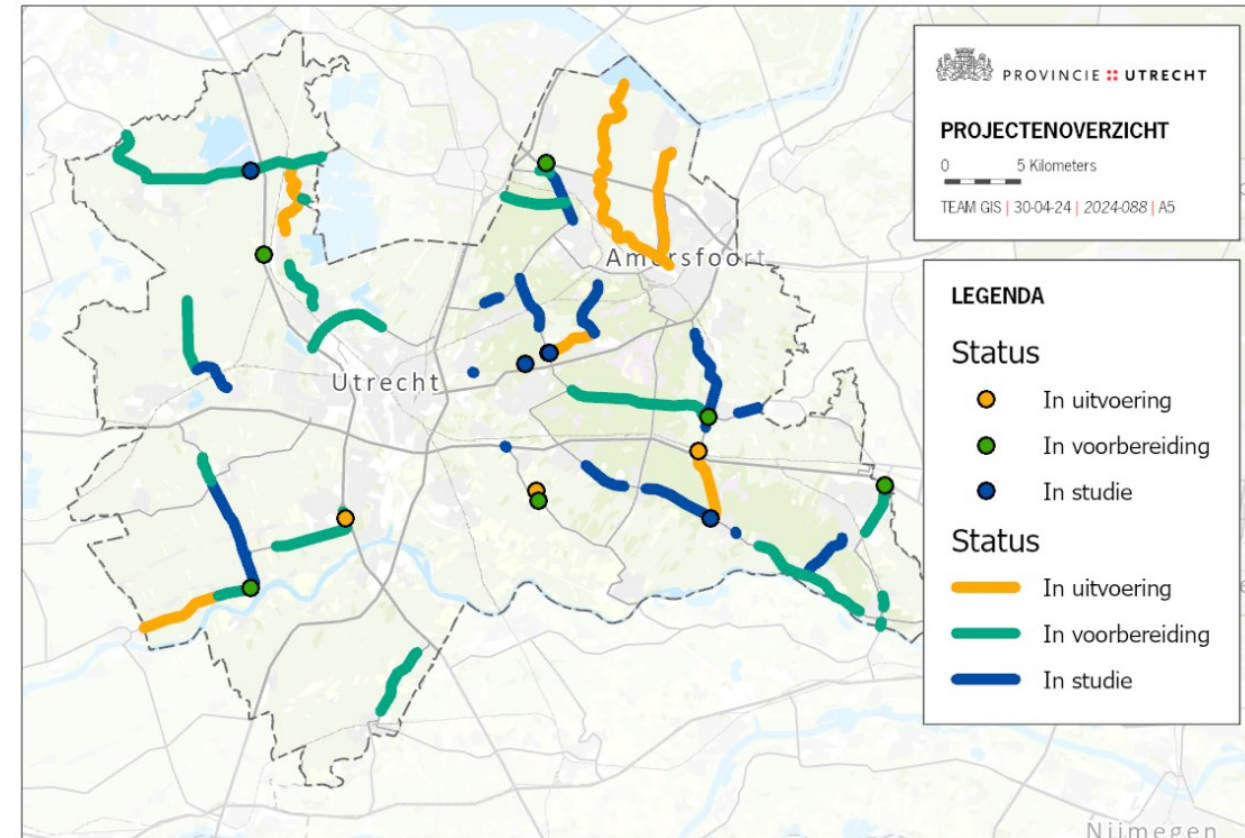
Infrastructuur en benutten (3/5)

- Versterken van netwerken
- Integraal programmeren van:
 - Netwerkperspectief provinciale wegen 2040
 - Landbouwverkeer
 - Oversteken
 - Fietsbruggen en tunnels
 - Faunamaatregelen
 - Geluidsoverlast (GPP)



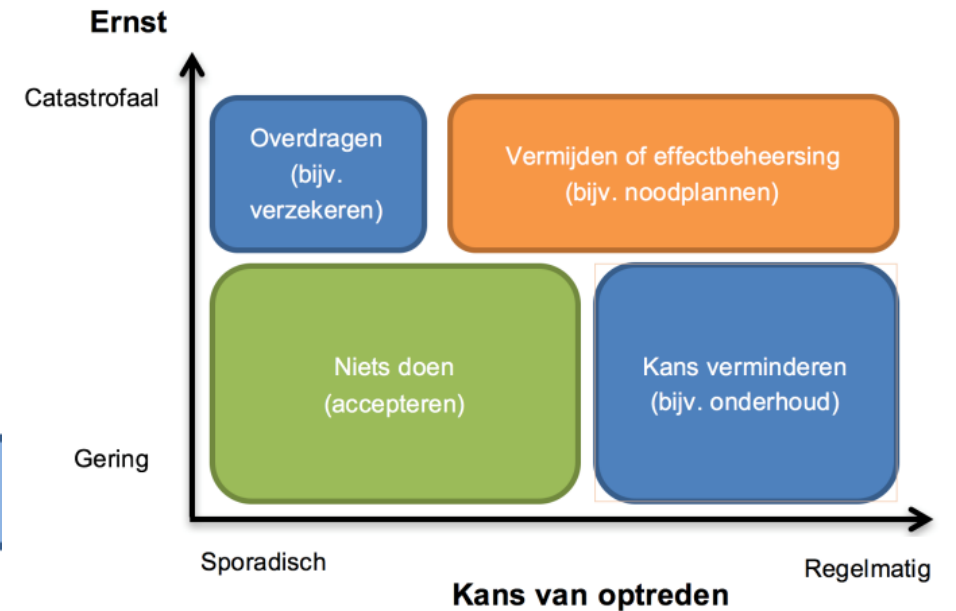
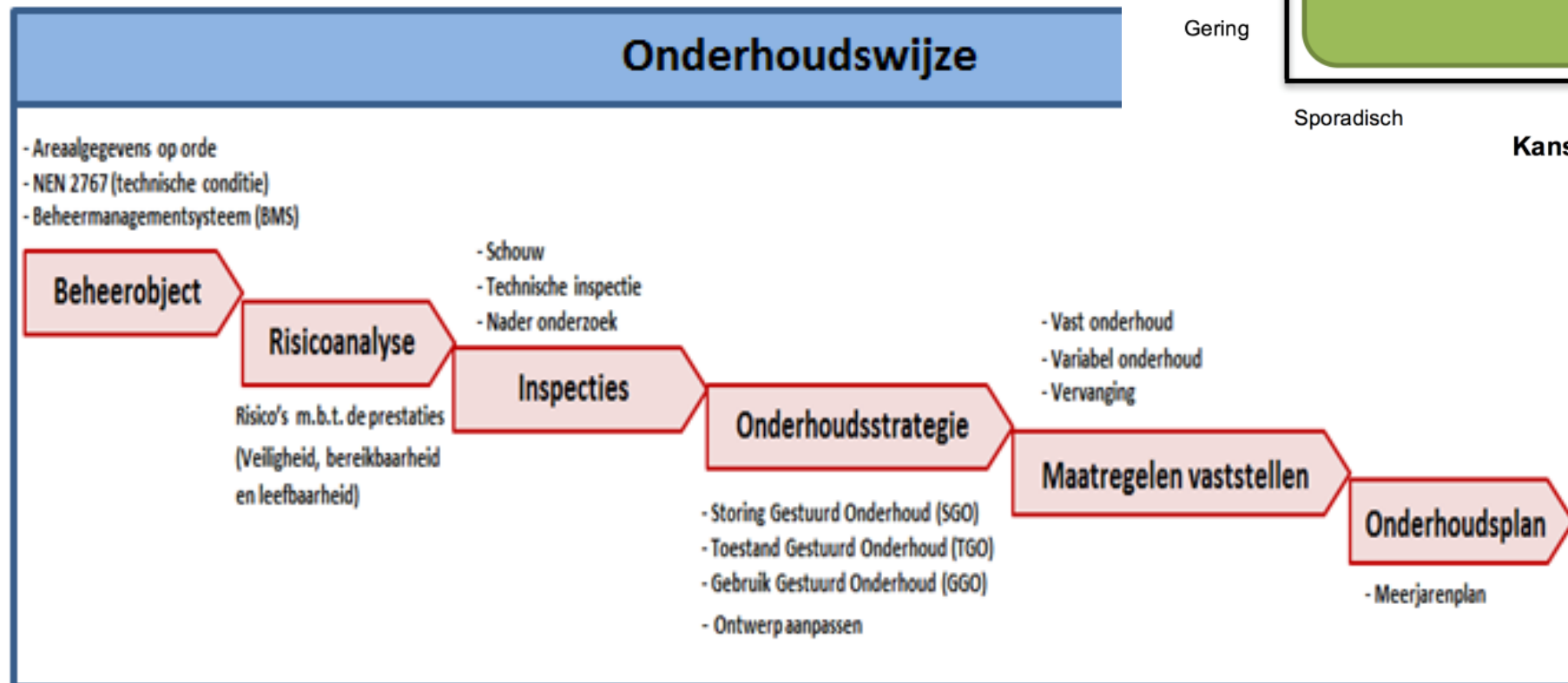
Infrastructuur en benutten (4/5)

- Duurzame realisatie van infrastructuur
 - (Vaar)wegen € 377.608.000
 - Fiets € 32.435.000
 - Verkeersveiligheid € 22.171.000
 - Kwaliteit leefomgeving € 18.605.000
 - Vervangingsinvesteringen € 38.135.000
- **Totaal investeringen infrastructuur (Excl. OV)**
€488.954.000
- Inzet van bouwteams
- Koersdocument “Samen op weg naar duurzame infra in 2030”

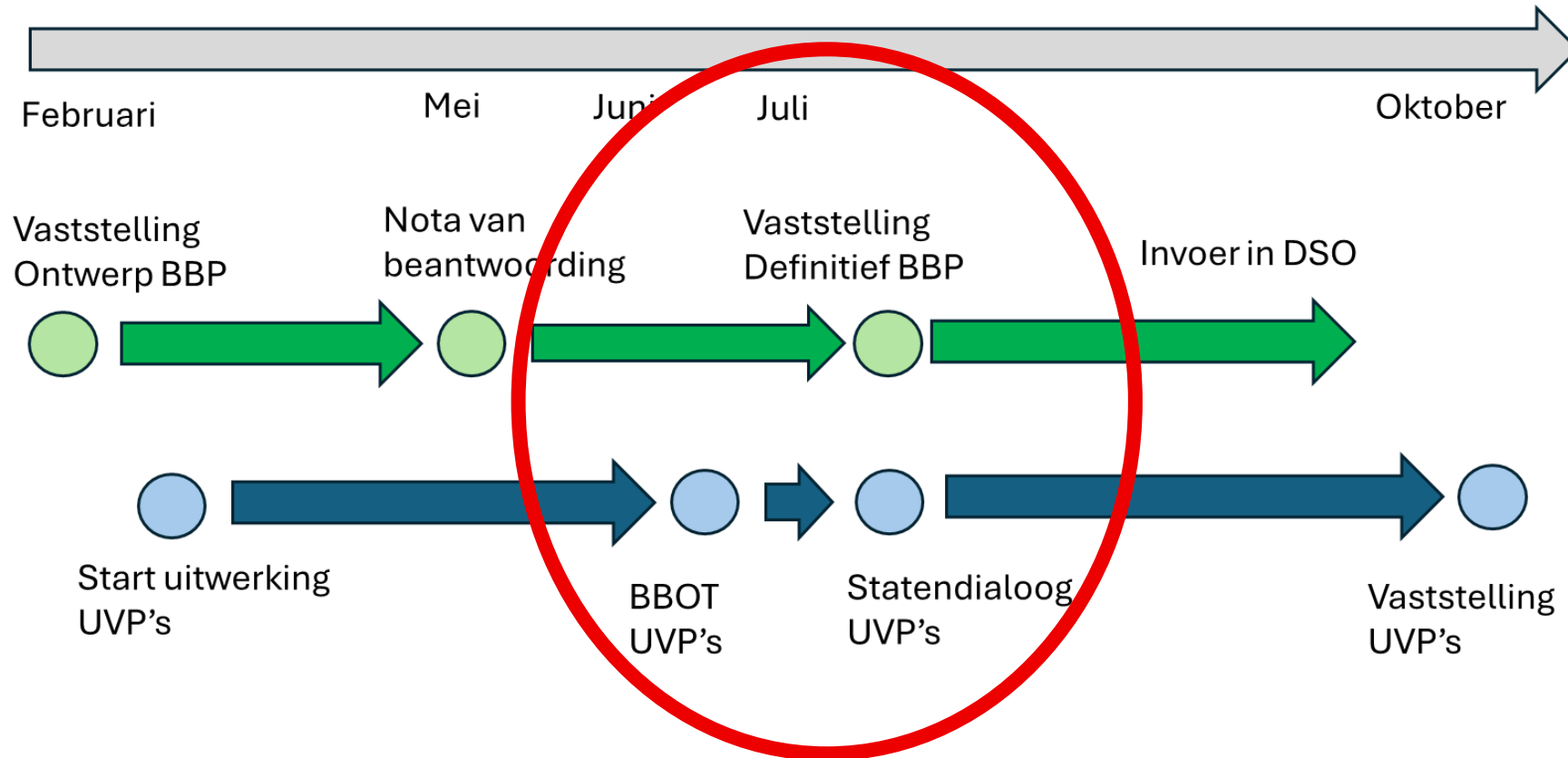


Infrastructuur en benutten (5/5)

■ Duurzaam beheren



Planning



Dialogo

- Hoe organiseren we als provincie voldoende uitvoeringskracht?
- Hoe spelen we in op grote keuzes binnen deze uitvoeringsprogramma's in de komende jaren?



Vragen?

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

Postbus 80300
3508 TH Utrecht

telefoon (030) 258 91 11
fax (030) 258 38 48

Jan-Willem Grotenhuis

jan-willem.grotenhuis@provincie-utrecht.nl

06-34175187

Jeroen Boogers

jeroen.boogers@provincie-utrecht.nl

06-36443867