

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 11-9-2024

Bijgewerkt op: 16-7-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

Bespreekpunten	Punten ter kennisname	Info- en werksessies/werkbezoeken
Behandeling in commissie op 11 september 2024 – behandeling in PS op 2/3 oktober 2024		
SV-Energievisie	Actieplan Omgevingslawaaï	Infosessie Consultatie Vervoerplannen 2025 en eventuele aanpassingen Vervoerplannen 2025
SV Afwegingskader P-MIEK	SB Concessieverlening nieuwe OV-concessies 2025-2035	SPS-sessie BO MIRT
SV Vaststellen Provinciaal Inpassingsplan Uitbreiding transformatorstation Breukelen-Kortrijk 380-150 kV	SB Definitief Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029	SPS-sessie RES 1.0 Inpassingsplannen
SV Actualisatie project 'N201, maatregelenpakket'	Donderbergrotonde	
SV/SB MIRT verkenning	Onderzoek A12-zone i.s.m. Rijnenburg	
SV Zomernota 2024	Positionering trambedrijf/vaststellen implementatieplan	
	Motie 98 Versnelling ontwikkeling Vervoersknooppunten	
	SB Update Netcongestie juni 2024	
	SB Jaarverslagen Railveiligheid en Beheer Tramsysteem 2023	
	SB Evaluatie Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023	
	SB Programma Toekomst N201: 'Stand van zaken en ondertekening Samenwerkings- en Realisatieovereenkomst met de gemeente Stichtse Vecht'	
	SB Middellangetermijnstrategie Circulaire Samenleving	
	SB Achtste (half)jaarrapportage Regiotaxi	
	Memo Wijziging planning Energievisie en Afwegingskader P-MIEK	
	Memo Vragen afval windturbine i.r.t. kernenergie	
	Memo Schriftelijke beantwoording rondvraag leerlingenvervoer	
	Memo Financiële risico's SV Inzet middelen versnelling energietransitie	
	Memo Financiën Kadernota 2025 programma's Bereikbaarheid	
Behandeling in commissie op 16 oktober 2024 – behandeling in PS op 13 november 2024		
SB Startgesprek deel 2 vervolg proces windenergie	CO2-verwijdering en opslag	Startgesprek windenergie
SV Energievisie	OV-product minima	
SV Afwegingskader P-MIEK 2.0	Nieuwe Rijnbrug, resultaten haalbaarheidsstudie	
	Memo Opschaling dienstregeling U-OV en Syntus en compensatie reizigers – marketingacties en tariefacties	

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 11-9-2024

Bijgewerkt op: 16-7-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

	Memo Invoering betaald parkeren P+R Breukelen	
	Brief GS Reactie op PARK-advies 'Parkeren in Stijl'	
	SB Grootschalige aanpak isolatie	
	SB Vervolg pilot tram FC Utrecht	
	SB Landbouwverkeer N199	
	SB Dashboard en jaarverslag Goedopweg 2023	
	SB Jaar- en trendrapportage ov 2023	
Behandeling in commissie op 27 november 2024 – behandeling in PS op 18 december 2024		
	Nieuwe Subsidieverordening Bereikbaarheid	SPS-sessie Circulaire Samenleving
	Stand van zaken Utrechts warmteondersteuningsbedrijf	Discussiesessie Kernenergie
	Financieel instrumentarium netcongestiemaatregelen	
	Reizigerstarieven OV 2025	
	Evaluatie Tram in het weekend	
	OV-pay	

Groslijst	
Onderwerp	Termijn
SV Positionering Trambedrijf – Ontwerpbesluit daadwerkelijke oprichting provinciale beheerorganisatie (conform art. 158, lid 2 Provinciewet)	Q2 2025
MIRT-verkenning OV en wonen – GS voorkeursalternatief	Q3/Q4 2024
Inzet BOL 2024	Q4 2024
Uitkomsten BOL 2024	Q4 2024
SV MIRT verkenning OV en Wonen – inzet voorkeursbeslissing	Q3 2024
Inzet BO MIRT 2024	Q4 2024
Uitkomsten BO MIRT 2024	Q4 2024
SV Deelname provinciaal warmtebedrijf	Q1 2025
Provinciaal meerjarenprogramma P-MIEK	Q1 2025
Vervolg projectbesluiten windenergie (indien nodig)	Q1 2025
Startgesprek Programma energietransitie 2025-2029	Q1 2025
Programma multimodale knooppunten	Q1 2025
Uitvoeringsplannen BBP	Q1 2025
Investeringsvoorstel fietsburg Nieuwer Ter Aa	Q2 2025
Stand van zaken Uitvoeringsprogramma Toegankelijk OV	Q2 2025

Te plannen werk- en infosessies/werkbezoeken	
Onderwerp	Termijn
Infosessie Kruising N233 Achterbergsestraatweg te Rhenen	Q3/Q4

Toezeggingen	
Onderwerp	Datum afdoening
Mobiliteit (dhr. Van Schie)	

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 11-9-2024

Bijgewerkt op: 16-7-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

Bij het DO in 2022 zal een nieuwe verkeersveiligheidsaudit worden opgesteld (RGW 25-11-2020; PIP Maarsbergen)	Eind 2023
Bij nieuwe cijfers over verkeersveiligheid zal worden gekeken of inzicht kan worden geboden in de rol van drugs/lachgas bij ongevallen (PS 14-4-2021)	Q2 2023
Netwerkperspectief provinciale wegen (M&M 22-6-2022): <ul style="list-style-type: none"> Inventarisatie CDA wordt meegenomen in verdere proces. De uitvoering van het netwerkperspectief zal niet ten kosten gaan van de OV-ruimte. 	<ul style="list-style-type: none"> p.m. p.m.
Trambedrijf: een mogelijk verzelfstandiging beoogt geen wijziging te brengen in de arbeidsrechtelijke positie van de huidige werknemers (PS 21-9-2022; toezegging gedeputeerde Strijk)	10-5-2023
Afwegingskader spoorwegovergangen tram als bijlage bij de SB die komt na de rondetafelsessie met de regiogemeenten op 20-1-2023 (M&M 30-11-2022).	Q2 2023
N201 (PS 14-12-2022) <ul style="list-style-type: none"> Er zal bij de verdere uitwerking aandacht worden geschonken aan de problematiek van de weidevogels. De uitwerking van de motie Fietstunnel zal zodanig worden opgepakt dat dit kan worden meegenomen in de aanbesteding van het totaalpakket. 	p.m.
Info over bandbreedtes vervoerplannen toesturen aan de commissie (M&M 18-01-2023)	Komt terug in Vervoerplannen 2024 M&M 11-10-2023
OV (M&M 10-5-2023): <ul style="list-style-type: none"> Er volgt een Statenbrief over het nationaal OV-beraad 	<ul style="list-style-type: none"> p.m.
Jaarrekening 2022 (M&M 14-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> Schriftelijke beantwoording van vragen SGP over meerkosten Rijnbrug 	<ul style="list-style-type: none"> 30-8-2023
Kaderbrief (PS 28-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> Proef gratis OV wordt verlengd tot 31-12-2023 Gedeputeerde zal in het najaar de commissie per brief informeren over landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen 	<ul style="list-style-type: none"> 31-12-2023 Q4 2023
N225 (M&M 30-8-2023) <ul style="list-style-type: none"> Als het onderzoek naar de aanpak afgerond is, komt dit naar de commissie Er zullen geen onomkeerbare onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden Als met de doorfietsroute aan de slag wordt gegaan, zullen al wel verbeteringen worden doorgevoerd 	<ul style="list-style-type: none"> Q4 2023 p.m. p.m.
Tramovergang Koekoekslaan Nieuwegein (M&M 30-8-2023) <ul style="list-style-type: none"> Gedeputeerde zal met de gemeente verder in gesprek gaan over oplossingen 	<ul style="list-style-type: none"> Q4 2023
Landbouwverkeer: als Statenleden onveilige situaties aandragen bij GS, zal de gedeputeerde dit bestuderen (M&M 30-8-2023)	p.m.
In 2024 volgt een infosessie over alle aspecten van de Merwedelijn (PS 6-9-2023)	Medio 2024
Er volgt schriftelijke info over de mogelijkheden van de provincie m.b.t. de verbetering van het leerlingenvoer (PS 6-9-2023)	Q4 2023
In het nieuwe Bereikbaarheidsplan zal op het gebied van verkeersveiligheid meer relatie worden gelegd tussen wat de provincie doet en de uitkomst daarvan (PS 20-9-2023)	Q1 2024
In het MIP tijdens de Kadernota 2025 in kaart brengen welk deel van de assets nog niet in de vervangingsplanning zit (PS 20-9-2023)	Q2 2024
Rondvraag veiligheid fietsers N402 (M&M 11-10-2023)	Q1 2024

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 11-9-2024

Bijgewerkt op: 16-7-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

Gedeputeerde zal nagaan of er extra maatregelen kunnen worden genomen (bebording, voorlichting) en de commissie hierover informeren.	
<p>Begroting 2024 (M&M 11-10-2023)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indexeren van MOP moet plaatsvinden. Dit komt t.z.t. terug bij het Mobiliteitsprogramma. • Bij doorfietsroutes is er ruimte voor experimenten. Gedeputeerde komt hierop terug. • M.b.t. snelheid 60km/u op de N113 zal worden nagegaan of er versneld iets gedaan kan worden met bebording. 	<ul style="list-style-type: none"> • Q1 2024 en Kadernota 2025 • Q1 2024 • Q1 2024
<p>Begroting 2024 (PS 9-11-2023)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gedeputeerde zal zorgen dat opgelegde boetes ivm uitvallende lijnen ten goede komen aan het OV • In het op te stellen Bereikbaarheidsprogramma zal verder worden gesproken over uitbreiding van doorfietsroutes • Er komt schriftelijk nadere info over hoe de komende periode om zal worden gegaan met gratis OV voor mensen met een kleine beurs en jongeren onder de 12 jaar 	<ul style="list-style-type: none"> • 2024 • Q1 2024 • 17-1-2024
Snelheid N230: Gedeputeerde neemt, vooruitlopend op het project van aanpassing N230, contact op met de omwonenden (M&M 22-11-2023)	p.m.
Strategische GS-agenda/2 ^e Begrotingswijziging: Zodra varianten van de Merwedelijn zijn uitgewerkt, volgt een infosessie voor de Staten (M&M 22-11-2023)	p.m.
N401: gedeputeerde zal de situatie nagaan op verbeterpunten (M&M 22-11-2023)	p.m.
<p>N199 (M&M 22-11-2023):</p> <ul style="list-style-type: none"> • De leefbaarheidsmaatregelen worden geëvalueerd en er zal worden gekeken naar landbouwverkeer • Er volgt een verdiepende sessie met stakeholders in het kader van de uitwerking van het afwegingskader landbouwvoertuigen 	p.m.
<p>Vervoerplannen 2024/afschaling OV (M&M 6-12-2023):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er zal naar extra oversteekbewegingen naar bushaltes in Maarssen worden gekeken op plaatsen waar lijnen uitvallen • Gedeputeerde zal nagaan of compensatie kan worden geboden aan abonneementhouders n.a.v. de verminderde dienstregeling 	<ul style="list-style-type: none"> • Q1 2024 • Q1 2024
<p>Landbouwvoertuigen op (provinciale) wegen (M&M 6-12-2023)</p> <ul style="list-style-type: none"> • De provincie zal met de gemeente Vijfheerenlanden meedenken over knelpunten en er in de commissie op terugkomen. 	p.m.
<p>Bereikbaarheidsplan (PS 13-12-2023; 2^e Begrotingswijziging):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er komt een brief over het doorlopen en nog volgende proces • Er komt een infosessie om de inhoud goed door te nemen 	<ul style="list-style-type: none"> • 17-1-2024 in M&M • Q1 2024
PARK-advies Parkeren in Stijl: hier komt vanuit GS een reactie op (en in de infosessie is beloofd om meer info te geven over de pilots Austerlitz en Zuylestein) (M&M 17-1-2024)	p.m.
Spooragenda: Over 2 jaar volgt een nieuwe update waarin meer jaartallen van realisatie van projecten zullen worden opgenomen (M&M 17-1-2024)	2026
Gemeenten krijgen via een leidraad hulp bij het duurzaam ontwikkelen van locaties, waarbij mobiliteit wordt meegenomen. PS worden daarover geïnformeerd (PS 7-2-2024)	p.m.
<p>BBP (M&M 28-2-2024):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gedeputeerde zal kleine kernen bezoeken om daar de bereikbaarheid te bespreken • Er zullen indicatoren voor bereikbaarheid, ook voor het landelijk gebied, ontwikkeld worden 	p.m.

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 11-9-2024

Bijgewerkt op: 16-7-2024

~~doorgehaald~~ = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

<ul style="list-style-type: none"> Bij het uitvoeringsprogramma wordt teruggekomen op de vraag over het aantal wegen dat aan de CROW-richtlijnen voldoet Gedeputeerde zal de EU-elementen nog eens bekijken bij de formulering van het nieuwe BBP Er zal nagedacht worden over een expertsessie over Europese/goede voorbeelden 	
Bunschoterstraat: Voor de zomer wordt de commissie d.m.v. een Statenbrief over de stand van zaken gesprekken met stakeholders/landbouwverkeer geïnformeerd (PS 20-3-2024)	Q3 2024
Onderdoorgang Maarsbergen. Er komt een memo over alle in de commissie ingebrachte punten (M&M 3-4-2024)	Q2 2024
Achterbergsestraatweg (M&M 3-4-2024) <ul style="list-style-type: none"> Gedeputeerde gaat met wethouder in gesprek Eventueel een infosessie 	Q2 2024
Kadernota (M&M 29-5-2024) <ul style="list-style-type: none"> Er volgt een memo over ambities BBP, dekking etc. versus de Bikker-gelden voor OV. Gedeputeerde zal zijn best doen om de verbreding van de fietsbrug over de A12 naar 7 meter in de aanbesteding geregeld te krijgen. 	<ul style="list-style-type: none"> Uiterlijk 12 juni 2024 p.m.
Achterbergsestraatweg (M&M 12-6-2024) <ul style="list-style-type: none"> Locatiebezoek voor de zomer Informatiesessie plannen na de zomer Geen onomkeerbare beslissingen nemen voor nadere behandeling in commissie 	<ul style="list-style-type: none"> Gepland op 3-7-2024 p.m.
P+R Breukelen (M&M 12-6-2024 en PS 26-6-2024) <ul style="list-style-type: none"> Er komt een kwaliteitsimpuls voor fietsstallingen Er volgt een vergroening van de omgeving Zal nog met gemeente in overleg gaan over communicatie, tariefkorting en over eventueel overnemen P+R Zal in gewenningsperiode, maar in ieder geval tot ingaan nieuwe OV-dienstregeling, € 1,- korting toepassen op tarief kortparkeerders Zal middelen die binnenkomen ten goede laten komen aan fietsvoorzieningen en vergroenen gebied Zal nagaan of eventueel verlenging mogelijk is Er komt middels een memo info over plaatsen parkeerzuilen: opdracht, timing, kosten 	<ul style="list-style-type: none"> p.m. p.m. Q4 2024 Q1 2025 p.m. Q1 2025 Q3 2024
GS zullen inzichtelijk maken wat gratis OV voor minima voor gemeenten zal betekenen (PS 19-6-2024)	p.m.
GS zullen bij fietsbrug over de A12 een breedte van 7 meter trachten te realiseren binnen het beschikbare budget. Kan dit niet, dan komen GS terug bij PS met een beeld wat het extra gaat kosten (PS 19-6-2024)	p.m.
GS zullen problemen met fatbikes monitoren (PS 19-6-2024)	p.m.
Gezonde Leefomgeving (dhr. van Essen)	
4e aanvliegeroute Schiphol: <ul style="list-style-type: none"> PS ontvangen info over vliegbewegingen heden en vanaf 2019 	<ul style="list-style-type: none"> 2024
GS zullen, als het Rijk met een nieuwe campagne komt, PS informeren over de wijze waarop de PU hierbij aan kan sluiten (M&M 3-4-2024)	p.m.
Luchtvaartmonitoring (M&M 12-6-2024) <ul style="list-style-type: none"> Bij een volgende monitoringsrapportage zullen we bekijken of meer referentiejaar kunnen worden meegenomen. Gedeputeerde zegt toe te kijken of de data van aantallen vluchten in de jaren 2014, 2015, 2016 beschikbaar is en te achterhalen is. Er wordt schriftelijk teruggekomen op de handhavingmogelijkheden van 400.000-420.000 vluchten. 	<ul style="list-style-type: none"> p.m. Q3 2024 Q3 2024

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 11-9-2024

Bijgewerkt op: 16-7-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

GS komen met info over recycling van windmolenbladen (PS 19-6-2024)	Q3 2024
Energietransitie/duurzaamheid (dhr. van Essen)	
GS houden PS jaarlijks geïnformeerd over ontwikkelingen op het gebied van kernenergie (PS 6-9-2023).	Infosessie eind maart
Gedeputeerde zal bij energiecorporaties etc. aandacht vragen voor (duurzaam) materiaalgebruik windmolens (PS 8-11-2023)	p.m.
Europese kaders worden meegenomen bij de Energievisie. Energy directive zal later met PS besproken worden (PS 13-12-2023)	p.m.
EDC: Bij het volgen van het EDC zullen de uiteindelijke resultaten (inclusief aantallen woningen) in beeld gebracht worden (M&M 17-1-2024)	2024
Kansrijke gebieden windenergie (M&M 28-2-2024) <ul style="list-style-type: none"> Er volgt info over het proces 2^e helft 2024 en verder 	<ul style="list-style-type: none"> 3-4-2024
P-MIEK (M&M 6-3-2024) Gedeputeerde geeft aan de particuliere opslag (batterijen) mee te nemen in de Energievisie	Q3 2024
Leidende principes energievisie: zeggenschap zal worden betrokken bij het Kader lokaal eigenaarschap (PS 20-3-2024)	29-5-2024
Milieuvervuiling windturbines: het onderzoek dat in Flevoland wordt uitgevoerd zal worden gevolgd en de uitkomst met PS wordt gedeeld, inclusief een appreciatie van de resultaten voor de provincie Utrecht (PS 20-3-2024)	p.m.
Hoogspanningsstations Utrecht Noord. Het haalbaarheidsonderzoek wordt t.z.t. met PS gedeeld (M&M 3-4-2024)	p.m.
Energiebesparing bij bedrijven. Begin mei 2024 volgt informatie over de stand van zaken informatieplicht. Begin 2025 volgt informatie over resultaten energiecontroles bij bedrijven onder bevoegd gezag provincie en inzet PU bij opschaling energiecontroles bedrijven onder bevoegd gezag gemeenten (M&M 3-4-2024)	Q1 2025
Provinciaal Warmte Ondersteuningsbedrijf. Er volgt een Statenbrief over de opties rondom een dergelijk bedrijf (M&M 3-4-2024)	p.m.
SV Lokaal eigendom (M&M 12-6-2024 en PS 26-6-2024) <ul style="list-style-type: none"> Zal na besluitvorming over dit kader nagaan hoe de motiveringsplicht nog beter meegenomen kan worden. Na de eerst keer toepassen van dit beleid zal er worden geëvalueerd. GS zullen PS informeren in gevallen waarin lokaal eigendom niet/onvoldoende van de grond is gekomen 	<ul style="list-style-type: none"> Q3/4 2024 p.m. p.m.
SV Inzet middelen versnelling energietransitie (M&M 12-6-2024 en PS 26-6-2024) <ul style="list-style-type: none"> Voor PS van 26 juni 2024 volgt een memo over de risico-aspecten van beslispunten 2a, 2b en 2c van het voorliggende Statenvoorstel. Hierbij wordt de concerncontroller betrokken en wordt gekeken of de accountant ook voor die tijd betrokken kan worden. Er volgt, voor de vervolgvorstellen voor de besteding van de resterende middelen, een infosessie over de risico-aspecten. Deze vervolgvorstellen worden zowel in FAC als B&E besproken. Zal ontwikkelingen op het gebied van PV Thermisch volgen en wanneer relevant PS berichten Mogelijk in Q4 2024 meer info over de planmatige aanpak energiebesparing. Eventueel een sessie met gemeenten beleggen, gesprek met PvdD en SGP (+ andere partijen die dit willen) over motie 46.2 	<ul style="list-style-type: none"> Q3/4 2024 p.m.
Consulatie Energievisie (M&M 12-6-2024) <ul style="list-style-type: none"> Er komt een overzicht van inbreng PS en, via een soort Nota van beantwoording, wat er mee gebeurd is. 	<ul style="list-style-type: none"> 16-10-2024

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 11-9-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

Bijgewerkt op: 16-7-2024

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

<ul style="list-style-type: none">• Er wordt meer inzicht gegeven in de samenhang tussen leidende principes en structurerende keuzes.• In het SV zullen de structurerende keuzes als beslispunten terugkomen.• Er zal uitleg over de rollen van de verschillende partijen in het energiesysteem worden toegevoegd.• Er zal waar mogelijk een reflectie op de ruimtelijke concretisering worden toegevoegd.• In het Statenvoorstel zal een passage worden opgenomen over hoe de energievisie doorwerkt in de P-MIEK.• De tekst over kernenergie zal nog worden aangepast.	<ul style="list-style-type: none">• 16-10-2024• 16-10-2024• 16-10-2024• 16-10-2024• 16-10-2024• 16-10-2024
---	---