

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 16-10-2024

Bijgewerkt op: 30-9-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

Bespreekpunten	Punten ter kennisname	Info- en werksessies/werkbezoeken
Behandeling in commissie op 16 oktober 2024 – behandeling in PS op 13 november 2024		
SB Tussenbalans II RES	SB CO₂-verwijdering en opslag	Startgesprek windenergie
SV Energievisie	SB OV-product minima	Infosessie Implementatie concessie OV
SV Afwegingskader P-MIEK 2.0	Nieuwe Rijnbrug, resultaten haalbaarheidsstudie	
SV Programmabegroting 2025	Memo Opschaling dienstregeling U-OV en Syntus en compensatie reizigers – marketingacties en tariefacties	
	Memo Invoering betaald parkeren P+R Breukelen	
	Brief GS Reactie op PARK-advies 'Parkeren in Stijl'	
	SB Grootschalige aanpak isolatie	
	SB Vervolg pilot tram FC Utrecht	
	SB Landbouwverkeer N199	
	SB Dashboard en jaarverslag Goedopweg 2023	
	SB Jaar- en trendrapportage ov 2023	
	Memo Bezwaar concessie Utrecht Binnen	
	SB Uitbreiding netwerk doorfietsroutes	
	SB Stavaza herstel OV na corona en Motie Bikker en Motie Krul gelden voor OV	
	SB Vervoerplannen 2025 U-OV en Syntus	
Behandeling in commissie op 27 november 2024 – behandeling in PS op 18 december 2024		
SV Slotwijziging 2024	Nieuwe Subsidieverordening Bereikbaarheid	SPS-sessie Circulaire Samenleving
SV Uitvoeringsagenda, De Utrechtse Klimaataanpak	SB Stand van zaken Utrechts warmteondersteuningsbedrijf	Discussiesessie Kernenergie
SV Midden langetermijnstrategie Circulaire Samenleving	Financieel instrumentarium netcongestiemaatregelen	
	Reizigerstarieven OV 2025	
	OV-pay	
	SB Update projectbesluit Utrecht-Noord	
	SB CO₂-verwijdering en opslag	
	SB Uitvoeringsplan Circulaire Samenleving	
	SB Donderbergrotonde (motie 103)	
	SB Positionering Trambedrijf – vaststellen implementatieplan	
	SB Uitvoeringsplannen BBP	
	SB Inzet BO MIRT 2024	
	SB Uitkomsten BO MIRT 2024	
	SB OV-producten minima	
Behandeling in commissie op 15 januari 2025 – behandeling in PS op 05 februari 2025		

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 16-10-2024

Bijgewerkt op: 30-9-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

SV Deelname provinciaal warmtebedrijf	SB Concept P-MIEK 2.0	Werkbezoek Warmtebedrijf
	SB Nieuwe subsidieverordening Bereikbaarheid	
	SB Reizigerstarieven OV 2025	
	SB Motie M24-74 PU wil een extra optie om OV in de concessie 'Buiten' zelf te regelen	
	SB Stand van zaken Utrechts warmteondersteuningsbedrijf	
Behandeling in commissie op 19 februari 2025 – behandeling in PS op 19 maart 2025		
SV Financieel instrumentarium netcongestiemaatregelen	SB Vervolg projectbesluiten windenergie	
SV Voorkeursalternatief MIRT-verkenning OV en Wonen en MIRT-onderzoek A12-zone i.s.m. Rijnenburg	Wijziging UsET 2021	
	SB Aanpak Energy hubs	
	SB Programma Multimodale Knooppunten – resultaten en toegepaste versnelling (motie 98)	
	SB Nieuwe Rijnbrug – resultaten haalbaarheidsstudie	
	SB Samenwerkingsovereenkomst Nationale Databank Wegverkeer (NDW)	
Behandeling in commissie op 02 april 2025 – behandeling in PS op 23 april 2025		
Startgesprek Programma energietransitie 2025-2029 en andere kaderstelling		
Behandeling in commissie op 14 mei 2025 – behandeling in PS op 04 juni 2025		
SV Positionering Trambedrijf – ontwerpbesluit daadwerkelijke oprichting provinciale beheerorganisatie (conform art. 158 lid 2 Provinciewet)	SB P+R Breukelen update	
	SB Uitvoeringsprogramma Toegankelijk OV – stand van zaken	
Behandeling in commissie op 18 juni 2025 – behandeling in PS op 09 juli 2025		
Behandeling in commissie op 10 september 2025 – behandeling in PS op 01 oktober 2025		
Behandeling in commissie op 15 oktober 2025 – behandeling in PS op 12 november 2025		
Behandeling in commissie op 26 november 2025 – behandeling in PS op 17 december 2025		

Groslijst	
Onderwerp	Termijn
SV Positionering Trambedrijf – Ontwerpbesluit daadwerkelijke oprichting provinciale beheerorganisatie (conform art. 158, lid 2 Provinciewet)	Q2 2025

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 16-10-2024

Bijgewerkt op: 30-9-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

MIRT-verkenning OV en wonen — GS voorkeursalternatief	Q3/Q4 2024
Inzet BOL 2024	Q4 2024
Uitkomsten BOL 2024	Q4 2024
SV MIRT-verkenning OV en Wonen — inzet voorkeursbeslissing	Q3 2024
Inzet BO MIRT 2024	Q4 2024
Uitkomsten BO MIRT 2024	Q4 2024
SV-Deelname provinciaal warmtebedrijf	Q1 2025
Provinciaal meerjarenprogramma P-MIEK	Q1 2025
Vervolg projectbesluiten windenergie	Q1 2025
Startgesprek Programma energietransitie 2025-2029	Q1 2025
Programma multimodale knooppunten	Q1 2025
Uitvoeringsplannen BBP	Q1 2025
Rapport RR Netcongestie	Q1 2025
Investeringsvoorstel fietsburg Nieuwer Ter Aa	Q2 2025
Stand van zaken Uitvoeringsprogramma Toegankelijk OV	Q2 2025

Te plannen werk- en infosessies/werkbezoeken	
Onderwerp	Termijn
Infosessie Kruising N233 Achterbergsestraatweg te Rhenen	Q3/Q4
Werkbezoek Warmtebedrijf	Q4
Infosessie RES nav besluit GS vervolg projectbesluiten windenergie (januari)	Q1

Toezeggingen	Datum afdoening
Mobiliteit (dhr. Van Schie)	
Bij het DO in 2022 zal een nieuwe verkeersveiligheidsaudit worden opgesteld (RGW 25-11-2020; PIP Maarsbergen)	Eind-2023 SB Verkeersveiligheidsaudit Maarsbergen
Bij nieuwe cijfers over verkeersveiligheid zal worden gekeken of inzicht kan worden geboden in de rol van drugs/lachgas bij ongevallen (PS 14-4-2021)	Q2-2023 SV Verkeersveiligheidsmonitor 2023
Netwerkperspectief provinciale wegen (M&M 22-6-2022): — Inventarisatie CDA wordt meegenomen in verdere proces. — De uitvoering van het netwerkperspectief zal niet ten kosten gaan van de OV-ruimte.	— p.m. — p.m.
Trambedrijf: een mogelijk verzelfstandiging beoogt geen wijziging te brengen in de arbeidsrechtelijke positie van de huidige werknemers (PS 21-9-2022; toezegging gedeputeerde Strijk)	10-5-2023
Afwegingskader spoorwegovergangen tram als bijlage bij de SB die komt na de rondetafelsessie met de regiogemeenten op 20-1-2023 (M&M 30-11-2022).	Q2-2023 — SB VRT Tramovergangen
N201 (PS 14-12-2022, B&E 11-9-2024) — Er zal bij de verdere uitwerking aandacht worden geschonken aan de problematiek van de weidevogels.	— p.m. Vanuit het project is er de verplichting tot natuurcompensatie (o.a. voor diersoorten, bomenstand, NNN, maar ook weidevogelgebied). Natuurcompensatie vormt daarmee een onderdeel van de nadere uitwerking tot

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 16-10-2024

Bijgewerkt op: 30-9-2024

~~doorgehaald~~ = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

- De uitwerking van de motie Fietstunnel zal zodanig worden opgepakt dat dit kan worden meegenomen in de aanbesteding van het totaalpakket. Gedeputeerde zal het gesprek met de gemeente aangaan over (sociale) veiligheid in en om de (eventuele) tunnel.	een compleet en integraal dossier voor de N201 p.m.
Info over bandbreedtes vervoerplannen toesturen aan de commissie (M&M 18-01-2023)	Komt terug in Vervoerplannen 2024 M&M 11-10-2023 De vervoerplannen bestaan uit een basis- en een pluspakket, waarover PS steeds wordt geïnformeerd
OV (M&M 10-5-2023): Er volgt een Statenbrief over het nationaal OV-beraad	p.m. SB Stand van zaken herstel OV na corona
Jaarrekening 2022 (M&M 14-6-2023) Schriftelijke beantwoording van vragen SGP over meerkosten Rijnbrug	30-8-2023 - Dit ging om onderscheid tussen indexatie en andere aanvullende kosten, zoals personeel en onderzoek. Dit is later ambtelijk aan ze toegelicht en daarmee afgedaan.
Kaderbrief (PS 28-6-2023) Proef gratis OV wordt verlengd tot 31-12-2023 Gedeputeerde zal in het najaar de commissie per brief informeren over landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen	31-12-2023 SB Toegankelijk en dekkend OV Q4-2023 SB Knelpunten door landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen
N225 (M&M 30-8-2023) - Als het onderzoek naar de aanpak afgerond is, komt dit naar de commissie - Er zullen geen onomkeerbare onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden - Als met de doorfietsroute aan de slag wordt gegaan, zullen al wel verbeteringen worden doorgevoerd	Q4 2024 - p.m. - p.m.
Tramovergang Koekoekslaan Nieuwegein (M&M 30-8-2023) Gedeputeerde zal met de gemeente verder in gesprek gaan over oplossingen	Q4-2023 SV Investeringen Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein
Landbouwverkeer: als Statenleden onveilige situaties aandragen bij GS, zal de gedeputeerde dit bestuderen (M&M 30-8-2023)	p.m. SB Knelpunten door landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen
In 2024 volgt een infosessie over alle aspecten van de Merwedelijn (PS 6-9-2023)	Medio 2024
Er volgt schriftelijke info over de mogelijkheden van de provincie m.b.t. de verbetering van het leerlingenvervoer (PS 6-9-2023)	Q4-2023
In het nieuwe Bereikbaarheidsplan zal op het gebied van verkeersveiligheid meer relatie worden gelegd tussen wat de provincie doet en de uitkomst daarvan (PS 20-9-2023)	Q1-2024 SB Nota van Beantwoording Ontwerp BBP SB Ontwerp en Definitief BBP

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 16-10-2024

Bijgewerkt op: 30-9-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

In het MIP tijdens de Kadernota 2025 in kaart brengen welk deel van de assets nog niet in de vervangingsplanning zit (PS 20-9-2023)	Q2 2024
Rondvraag veiligheid fietsers N402 (M&M 11-10-2023) Gedeputeerde zal nagaan of er extra maatregelen kunnen worden genomen (bebording, voorlichting) en de commissie hierover informeren.	Q1 2024 Mededeling commissievergadering 14 februari 2024
Begroting 2024 (M&M 11-10-2023) - Indexeren van MOP moet plaatsvinden. Dit komt t.z.t. terug bij het Mobiliteitsprogramma. - Bij doorfietsroutes is er ruimte voor experimenten. Gedeputeerde komt hierop terug. - M.b.t. snelheid 60km/u op de N113 zal worden nagegaan of er versneld iets gedaan kan worden met bebording.	- Q1 2024 en Kadernota 2025 Geborgd bij begrotingsbehandeling 2024 en motie over indexeren MOP. Verwerkt in Kadernota 2025 en verwerkt in BBP - Q1 2024 SB Uitbreiding netwerk van doorfietsroutes - Q1 2024 Mededeling commissievergadering 14 februari 2024. N413 – PvdA verzocht of deze weg eerder naar 60 km/u verlaagd kon worden. Dit blijkt niet zonder aanvullende maatregelen mogelijk dus deze verlaging vindt plaats bij het onderhoud in 2025.
Begroting 2024 (PS 9-11-2023) - Gedeputeerde zal zorgen dat opgelegde boetes ivm uitvallende lijnen ten goede komen aan het OV - In het op te stellen Bereikbaarheidsprogramma zal verder worden gesproken over uitbreiding van doorfietsroutes - Er komt schriftelijk nadere info over hoe de komende periode om zal worden gegaan met gratis OV voor mensen met een kleine beurs en jongeren onder de 12 jaar	2024 - Q1 2024 SB Definitief BBP 17-1-2024
Snelheid N230: Gedeputeerde neemt, vooruitlopend op het project van aanpassing N230, contact op met de omwonenden (M&M 22-11-2023)	p.m. SB Stavaza N230 traject 65 (incl. divergerende diamant)
Strategische GS agenda/2 ^e Begrotingswijziging: Zodra varianten van de Merwedelijn zijn uitgewerkt, volgt een infosessie voor de Staten (M&M 22-11-2023)	p.m.
N401: gedeputeerde zal de situatie nagaan op verbeterpunten (M&M 22-11-2023)	p.m.
N199 (M&M 22-11-2023): - De leefbaarheidsmaatregelen worden geëvalueerd en er zal worden gekeken naar landbouwverkeer - Er volgt een verdiepende sessie met stakeholders in het kader van de uitwerking van het afwegingskader landbouwvoertuigen	p.m. SB Landbouwverkeer N199 - Voorafgaand aan het opstellen van SB Landbouwverkeer N199 is gesproken met stakeholders Cumela, LTO, Fietsersbond en loonwerkers
Vervoerplannen 2024/afschaling OV (M&M 6-12-2023): - Er zal naar extra oversteekbewegingen naar bushaltes in Maarssen worden gekeken op plaatsen waar lijnen uitvallen - Gedeputeerde zal nagaan of compensatie kan worden geboden aan abonenthouders n.a.v. de verminderde dienstregeling	- Q1 2024 - Q1 2024
Landbouwvoertuigen op (provinciale) wegen (M&M 6-12-2023)	p.m.

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 16-10-2024

Bijgewerkt op: 30-9-2024

doorgehaald = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

De provincie zal met de gemeente Vijfheerenlanden meedenken over knelpunten en er in de commissie op terugkomen.	SB Knelpunten door landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen
Bereikbaarheidsplan (PS 13-12-2023; 2e Begrotingswijziging): - Er komt een brief over het doorlopen en nog volgende proces - Er komt een infosessie om de inhoud goed door te nemen	17-1-2024 in M&M Memo Proces Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 - Q1 2024 Infosessie Inhoud en proces BBP
PARK-advies Parkeren in Stijl: hier komt vanuit GS een reactie op (en in de infosessie is beloofd om meer info te geven over de pilots Austerlitz en Zuylestein) (M&M 17-1-2024)	p.m. Brief GS Reactie op PARK advies Parkeren in Stijl
Spooragenda: Over 2 jaar volgt een nieuwe update waarin meer jaartallen van realisatie van projecten zullen worden opgenomen (M&M 17-1-2024)	Q1 2026
Gemeenten krijgen via een leidraad hulp bij het duurzaam ontwikkelen van locaties, waarbij mobiliteit wordt meegenomen. PS worden daarover geïnformeerd (PS 7-2-2024)	p.m. Eind 2023 is gezamenlijk met de Goedopweg-partners een Leidraad Gebiedsontwikkeling & Smart Mobility opgesteld. Ook is er afgesproken dat hierover actief kennis wordt gedeeld met gemeenten, zodat zij gebruik kunnen maken van deze leidraad. Hiermee is Goedopweg in Q2 van 2024 gestart.
BBP (M&M 28-2-2024): - Gedeputeerde zal kleine kernen bezoeken om daar de bereikbaarheid te bespreken - Er zullen indicatoren voor bereikbaarheid, ook voor het landelijk gebied, ontwikkeld worden - Bij het uitvoeringsprogramma wordt teruggekomen op de vraag over het aantal wegen dat aan de CROW richtlijnen voldoet - Gedeputeerde zal de EU-elementen nog eens bekijken bij de formulering van het nieuwe BBP - Er zal nagedacht worden over een expertsessie over Europese/goede voorbeelden	- p.m. - Opgenomen in het BBP / UVP's - Opgenomen in het BBP / UVP's - Opgenomen in Definitief BBP
Bunschoterstraat: Voor de zomer wordt de commissie d.m.v. een Statenbrief over de stand van zaken gesprekken met stakeholders/landbouwverkeer geïnformeerd (PS 20-3-2024)	Q3 2024 SB Landbouwverkeer N199
Onderdoorgang Maarsbergen. Er komt een memo over alle in de commissie ingebrachte punten (M&M 3-4-2024)	Q2 2024 Memo Reactie vragen n.a.v. de verkeersveiligheidsaudit Maarsbergen
Kadernota (M&M 29-5-2024) - Er volgt een memo over ambities BBP, dekking etc. versus de Bikker-gelden voor OV. - Gedeputeerde zal zijn best doen om de verbreding van de fietsbrug over de A12 naar 7 meter in de aanbesteding geregeld te krijgen.	- Uiterlijk 12 juni 2024 Memo Financiën Kadernota 2025 programma's Bereikbaarheid - p.m.
Achterbergsestraatweg (M&M 12-6-2024) Informatiesessie plannen na de zomer	p.m. PS heeft aangegeven geen behoefte meer aan een infosessie te hebben.

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 16-10-2024

Bijgewerkt op: 30-9-2024

~~doorgehaald~~ = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

Geen onomkeerbare beslissingen nemen voor nadere behandeling in commissie PS worden geïnformeerd over de informatiebijeenkomst(en) met raadsleden en kunnen daar eventueel bij aansluiten. Er volgt schriftelijk info over planning en verdere proces.	Q3/4 2024 Q3/4 2024
P+R Breukelen (M&M 12-6-2024 en PS 26-6-2024) - Er komt een kwaliteitsimpuls voor fietsstallingen - Er volgt een vergroening van de omgeving Zal nog met gemeente in overleg gaan over communicatie, tariefkorting en over eventueel overnemen P+R Zal in gewenningsperiode, maar in ieder geval tot ingaan nieuwe OV dienstregeling, € 1,- korting toepassen op tarief kortparkeerders Zal middelen die binnenkomen ten goede laten komen aan fietsvoorzieningen en vergroenen gebied - Zal nagaan of eventueel verlenging mogelijk is Er komt middels een memo info over plaatsen parkeerzuilen: opdracht, timing, kosten	- p.m. - p.m. Q4 2024 Overleg was op 28-06-2024 Q1 2025 p.m. In financiële verantwoording SV wordt dit verwerkt in de Zomernota 2024 - Q1 2025 Q3 2024 Memo Invoering betaald parkeren P+R Breukelen
GS zullen inzichtelijk maken wat gratis OV voor minima voor gemeenten zal betekenen (PS 19-6-2024)	p.m.
GS zullen bij fietsbrug over de A12 een breedte van 7 meter trachten te realiseren binnen het beschikbare budget. Kan dit niet, dan komen GS terug bij PS met een beeld wat het extra gaat kosten (PS 19-6-2024)	p.m.
GS zullen problemen met fatbikes monitoren (PS 19-6-2024)	p.m.
Nieuwe overzicht knooppuntenlijst fiets (B&E 11-9-2024)	Q1 2025
Gezonde Leefomgeving (dhr. van Essen)	
4e aanliegroute Schiphol: PS ontvangen info over vliegbewegingen heden en vanaf 2019	2024
GS zullen, als het Rijk met een nieuwe campagne komt, PS informeren over de wijze waarop de PU hierbij aan kan sluiten (M&M 3-4-2024)	p.m.
Luchtvaartmonitoring (M&M 12-6-2024) - Bij een volgende monitoringsrapportage zullen we bekijken of meer referentiejaar kunnen worden meegenomen. - Gedeputeerde zegt toe te kijken of de data van aantallen vluchten in de jaren 2014, 2015, 2016 beschikbaar is en te achterhalen is. - Er wordt schriftelijk teruggekomen op de handhavingmogelijkheden van 400.000-420.000 vluchten.	- p.m. - Q3 2024 - Q3 2024
GS komen met info over recycling van windmolenbladen (PS 19-6-2024)	Q3 2024 Memo Vragen afval windturbine i.r.t. kernenergie
Energietransitie/duurzaamheid (dhr. van Essen)	
GS houden PS jaarlijks geïnformeerd over ontwikkelingen op het gebied van kernenergie (PS 6-9-2023).	Infosessie eind maart
Gedeputeerde zal bij energiecorporaties etc. aandacht vragen voor (duurzaam) materiaalgebruik windmolens (PS 8-11-2023)	p.m.
Europese kaders worden meegenomen bij de Energievisie. Energy directive zal later met PS besproken worden (PS 13-12-2023)	p.m.
EDC: Bij het volgen van het EDC zullen de uiteindelijke resultaten (inclusief aantallen woningen) in beeld gebracht worden (M&M 17-1-2024)	2024
Kansrijke gebieden windenergie (M&M 28-2-2024) Er volgt info over het proces 2^e helft 2024 en verder	3-4 2024

Termijnagenda Statencommissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Vergaderdatum: 16-10-2024

Bijgewerkt op: 30-9-2024

~~doorgehaald~~ = niet aangeleverd vóór cie. of voldaan;

vetgedrukt = nieuw t.o.v. vorige vergadering

	SB Tussenbalans II RES
P-MIEK (M&M 6-3-2024) Gedeputeerde geeft aan de particuliere opslag (batterijen) mee te nemen in de Energievisie	Q3 2024 SV Energievisie
Leidende principes energievisie: zeggenschap zal worden betrokken bij het Kader lokaal eigenaarschap (PS 20-3-2024)	29-5-2024
Milieuvervuiling windturbines: het onderzoek dat in Flevoland wordt uitgevoerd zal worden gevolgd en de uitkomst met PS wordt gedeeld, inclusief een appreciatie van de resultaten voor de provincie Utrecht (PS 20-3-2024)	p.m.
Hoogspanningsstations Utrecht Noord. Het haalbaarheidsonderzoek wordt t.z.t. met PS gedeeld (M&M 3-4-2024)	p.m.
Energiebesparing bij bedrijven. Begin mei 2024 volgt informatie over de stand van zaken informatieplicht. Begin 2025 volgt informatie over resultaten energiecontroles bij bedrijven onder bevoegd gezag provincie en inzet PU bij opschaling energiecontroles bedrijven onder bevoegd gezag gemeenten (M&M 3-4-2024)	Q1 2025
Provinciaal Warmte Ondersteuningsbedrijf. Er volgt een Statenbrief over de opties rondom een dergelijk bedrijf (M&M 3-4-2024)	p.m.
SV Lokaal eigendom (M&M 12-6-2024 en PS 26-6-2024) - Zal na besluitvorming over dit kader nagaan hoe de motiveringsplicht nog beter meegenomen kan worden. - Na de eerst keer toepassen van dit beleid zal er worden geëvalueerd. - GS zullen PS informeren in gevallen waarin lokaal eigendom niet/onvoldoende van de grond is gekomen	- Q3/4 2024 - p.m. - p.m.
SV Inzet middelen versnelling energietransitie (M&M 12-6-2024 en PS 26-6-2024) - Er volgt, voor de vervolgvorstellen voor de besteding van de resterende middelen, een infosessie over de risico-aspecten. Deze vervolgvorstellen worden zowel in FAC als B&E besproken. - Zal ontwikkelingen op het gebied van PV Thermisch volgen en wanneer relevant PS berichten - Mogelijk in Q4 2024 meer info over de planmatige aanpak energiebesparing. Eventueel een sessie met gemeenten beleggen, gesprek met PvdD en SGP (+ andere partijen die dit willen) over motie 46.2	- p.m. - Q3/4 2024
Consulatie Energievisie (M&M 12-6-2024) - Er komt een overzicht van inbreng PS en, via een soort Nota van beantwoording, wat er mee gebeurt is. - Er wordt meer inzicht gegeven in de samenhang tussen leidende principes en structurerende keuzes. - In het SV zullen de structurerende keuzes als beslispunten terugkomen. - Er zal uitleg over de rollen van de verschillende partijen in het energiesysteem worden toegevoegd. - Er zal waar mogelijk een reflectie op de ruimtelijke concretisering worden toegevoegd. - In het Statenvoorstel zal een passage worden openomen over hoe de energievisie doorwerkt in de P-MIEK. - De tekst over kernenergie zal nog worden aangepast.	16-10-2024 16-10-2024 16-10-2024 16-10-2024 16-10-2024 16-10-2024 16-10-2024
Zomernota 2024 (B&E 11-9-2024) - Bij de verdere uitwerking van de netcongestieleningen zal ook worden ingegaan op de onderbouwing van eventuele risico's. - PS ontvangen info over de stand van zaken c-labels bij kantoren.	- p.m. - Q1 2025