



☐ Motie (RvO artikel 53) | ☐ Actualiteitenmotie (RvO artikel 54) | ☒ Agenderingsmotie (RvO artikel 55)



**Partij voor
de Dieren**

Titel motie: Verkeersveiligheid en faunapassages: verminder wildaanrijdingen op provinciale wegen (agenderingsmotie)

Motienummer: M25-107

Provinciale Staten vergaderen op 12 november 2025

Provinciale Staten verzoeken [het college, ...]:

1. Gericht onderzoek te doen naar de verkeersveiligheid en de werking van faunapassages en ecoducten op de trajecten:
 - o N227 tussen Maarn en Amersfoort,
 - o N224 tussen Woudenberg en Zeist, en
 - o N226 tussen Maarsbergen en Leersum;
2. In dit onderzoek nadrukkelijk de functionaliteit en toegankelijkheid van het ecoduct Treeker Wissel en de omliggende afrastering te betrekken;
3. Daarbij, waar relevant en van toepassing, ook te kijken naar effectieve maatregelen in andere provincies die zich richten op de verbetering van verkeersveiligheid in natuurgebieden;
4. Op basis van de bevindingen voorstellen te doen voor maatregelen die de verkeersveiligheid én de bescherming van dieren verbeteren en;
5. Provinciale Staten vóór april 2026 te informeren over de voortgang en eerste resultaten;

Aanleiding:

- In de afgelopen twee jaar (2023 en 2024) vonden er respectievelijk 470 en 486 wildaanrijdingen plaats in de provincie Utrecht, waarvan jaarlijks 250 tot 350 aanrijdingen met reeën op gemeentelijke en provinciale wegen. In 2024 ging het in totaal om 348 aanrijdingen met reeën, waarvan 164 op de provinciale wegen (bron: [SVU](#)). In vrijwel alle gevallen gaat het om dieren die de aanrijdingen niet hebben overleefd, of die na aanrijding zijn geëuthanaseerd vanwege hun verwondingen.
- op de Utrechtse Heuvelrug hebben in de afgelopen twee jaar vijf aanrijdingen met wolven plaatsgevonden, waarvan vier met dodelijke afloop voor de wolf;
- deze aanrijdingen vonden voornamelijk plaats op of nabij de provinciale wegen N224, N226 en N227, die belangrijke ecologische verbindingen doorsnijden en

Argumenten:

- Verkeersveiligheid en natuurbescherming zijn beide kerntaken van de provincie: de provincie is verantwoordelijk voor een veilige verkeersinrichting en een goed functionerend netwerk van faunapassages en ecoducten;
- De aanrijdingen geven aanleiding tot nader onderzoek naar de lokale situatie, maar vormen geen noodzaak om het gehele provinciale netwerkperspectief te herzien;
- Wel vragen de aanrijdingen om gerichte maatregelen (zoals snelheidsverlagingen, verbeterde afrastering, waarschuwingstekens – of borden en optimalisatie van ecoducten) die effectief en snel uitvoerbaar zijn. Waar relevant kunnen *best practices* in andere provincies waar wildaanrijdingen veel voorkomen betrokken worden bij het onderzoek.



Beoogd effect:

Veiligheid op de weg voor verkeersgebruikers en het voorkomen van wildaanrijdingen.

Indiener(s)

Naam/namen en fractie/fractie

Jesseka Batteau, Partij voor de Dieren

Erwin Kamp, D66

Arne Schaddelee, ChristenUnie